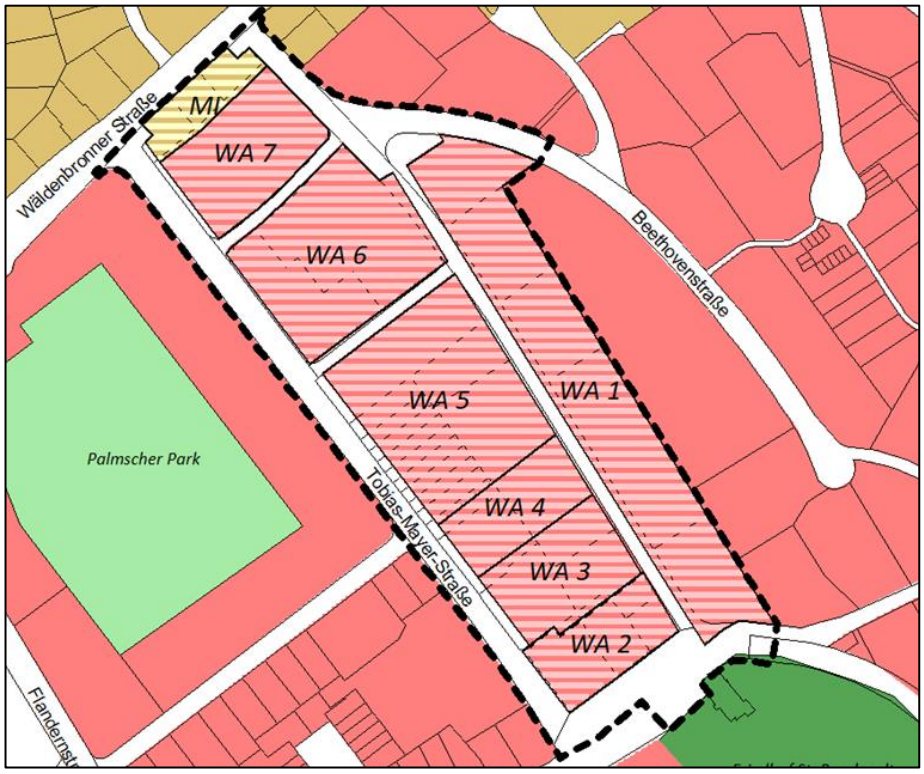
Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan „Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße“ in Esslingen



Projekt:

3510/1 - 27. April 2023

Auftraggeber:

Stadt Esslingen am Neckar
Stadtplanungsamt
Ritterstraße 17
73728 Esslingen am Neckar

Bearbeitung:

Evelyn Klooz, B.Sc.

INGENIEURBÜRO
FÜR
UMWELTAKUSTIK

BÜRO STUTTGART
Forststraße 9
70174 Stuttgart
Tel: 0711 / 250 876-0
Fax: 0711 / 250 876-99
Messstelle nach
§29 BImSchG für Geräusche

BÜRO FREIBURG
Engelbergerstraße 19
79106 Freiburg i. Br.
Tel: 0761 / 154 290 0
Fax: 0761 / 154 290 99

BÜRO DORTMUND
Ruhrallee 9
44139 Dortmund
Tel: 0231 / 177 408 20
Fax: 0231 / 177 408 29

Email: info@heine-jud.de

THOMAS HEINE · Dipl.-Ing.(FH)
von der IHK Region Stuttgart
ö.b.u.v. Sachverständiger für
Schallimmissionsschutz

AXEL JUD · Dipl.-Geograph

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-14639-01-00

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Standorte und Prüfverfahren.

Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan „Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße“ in Esslingen

Inhaltsverzeichnis

1 Aufgabenstellung 1

2 Unterlagen 3
2.1 Projektbezogene Unterlagen 3
2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke 3

3 Beurteilungsgrundlagen 5
3.1 Anforderungen der DIN 18005 6
3.2 Weitere Abwägungskriterien im Bebauungsplanverfahren 7
3.3 Immissionsrichtwerte der TA Lärm 9
3.4 Verkehrsgeräusche – Grenzwerte der 16. BImSchV 10
3.5 Gebietseinstufung und Schutzbedürftigkeit 11
3.6 Zusammenfassung der Orientierungs-, Richt- und Grenzwerte 12

4 Beschreibung der örtlichen Situation und der Schallquellen 13
4.1 Tiefgaragen 15
4.2 Straßenverkehr 17

5 Bildung der Beurteilungspegel 18
5.1 Verfahren – TA Lärm (Tiefgaragen) 18
5.2 Verfahren – RLS-19 (Straßenverkehr) 19
5.3 Emissionen der Tiefgaragen 24
5.4 Ausbreitungsberechnung 27
5.5 Qualität der Prognose 28

6 Ergebnisse und Beurteilung 29
6.1 Tiefgaragen 30
6.2 Straßenverkehr 33

7 Diskussion von Schallschutzmaßnahmen 36
7.1 Schallschutz gegenüber Parkierungsverkehr (Tiefgaragen) 36
7.2 Schallschutz gegenüber Straßenverkehr 38

8 Städtebauliche Beurteilung 46

9 Zusammenfassung 51

10 Vorschläge zu Festsetzungen im Bebauungsplan 55

11 Anhang 63

Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan „Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße“ in Esslingen

Die Untersuchung enthält 64 Seiten, 192 Anlagen und 10 Karten.

Fachlich Verantwortliche/r	*Projektbearbeiter/in*
Dipl.-Ing. (FH) Thomas Heine	Evelyn Klooz, B.Sc.

1 Aufgabenstellung

Es ist die Aufstellung des Bebauungsplans „Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße“ in Esslingen mit der Ausweisung von sieben allgemeinen Wohngebieten und einem Mischgebiet geplant.

Bestehende Bebauung innerhalb des Plangebiets bleibt teilweise erhalten; überwiegend sollen jedoch Neubauten für den Bedarf an Wohnraum und Räumlichkeiten für soziale und gewerbliche Einrichtungen entstehen.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens sind die Schallimmissionen zu erheben und zu beurteilen, die auf das Bebauungsplangebiet einwirken und von ihm ausgehen. Die maßgeblichen Schallquellen sind der Verkehr auf den angrenzenden Straßen, sowie die Tiefgaragen im Plangebiet. Im Plangebiet befinden sich im Bestand zwei Tiefgaragen, welche im Zuge der Quartiersentwicklung erweitert werden. Der Bau vier weiterer Tiefgaragen ist geplant.

Die Auswirkungen neuer Baugebiete auf bestehende Wohnbebauung wird ebenfalls betrachtet (siehe Urteil des VGH Baden-Württemberg 8 S 538/12 vom 24.07.2015). Hierzu werden die Planfälle vor und nach der Quartiersentwicklung betrachtet und miteinander verglichen: Die Prognose-Planfälle (mit Baugebiet und Erschließungsverkehr) und der Prognose-Nullfall (ohne Baugebiet).

Beurteilungsgrundlage ist die DIN 18005[1,2] bzw. die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm)[3] mit den darin genannten Regelwerken und Richtlinien. Bei Überschreiten der gültigen Orientierungs- bzw. Richtwerte sind Schallschutzmaßnahmen zu konzipieren.

[1] DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

[2] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

[3] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Im Einzelnen ergeben sich folgende Arbeitsschritte:

- Erarbeiten eines Rechenmodells anhand von Verkehrsprognosen, sowie Literaturangaben und Bestimmung der Abstrahlung aller relevanten Schallquellen
- Ermittlung der Beurteilungspegel an der geplanten und angrenzenden Bebauung
- Konzeption von Minderungsmaßnahmen zur Einhaltung der zulässigen Orientierungs-/Richtwerte
- Ermittlung der Lärmpegelbereiche nach DIN 4109[1,2]
- Darstellung der Situation in Form von Lärmkarten
- Textfassung und Beschreibung der Ergebnisse

[1] DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

[2] DIN 4109-2 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018.

2 Unterlagen

2.1 Projektbezogene Unterlagen

Folgende Unterlagen wurden zur Erstellung dieses Berichts herangezogen:

- Bebauungsplan (Entwurf) „Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße“ der Stadt Esslingen, Maßstab 1:500, digital, Stand 23.03.2023.
- Unterlagen zur Tiefgaragenplanung, „Tobias Mayer Quartier/Esslingen Garagenstudie“ von StudioVlayStreeruwitz ZT-GMBH, digital, Stand 01.02.2023.
- Rahmenplan, Lageplan „Tobias-Mayer-Quartier Esslingen“ von Carla Lo Landschaftsarchitektur und StudioVlayStreeruwitz ZT-GMBH, Maßstab 1:500, digital, Stand 01.04.2022.
- Verkehrsplanung Tobias-Mayer-Quartier, DTV für Nullfall, Planfall 1 und Planfall 2, von Herr Prof. Dr.-Ing Stölting, im Auftrag von Herr Dipl.-Ing. Schönfuß (Planungsbüro StadtVerkehr), digital, Stand: 11.04.2023.

2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke

- Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen - 6. überarbeitete Auflage.
- Beckenbauer, Thomas (2011): 5. DEGA Symposium. Lärmminderungspotentiale im Straßenverkehr durch Elektromobilität. Planegg.
- Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (2017): LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zur TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017.
- DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. 1987.
- DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. 2002.
- DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.
- DIN 4109-2 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018.
- DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. 2006.

- DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2: 1996). 1999.
- Kuschnerus, Ulrich (2010): Der sachgerechte Bebauungsplan: Handreichungen für die kommunale Praxis. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (2018): Städtebauliche Lärmfibel - Hinweis für die Bauleitplanung.
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.
- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.
- VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und anderen Zusatzeinrichtungen. 1987.
- VDI 3770 Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen. 2012.
- Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg, 3. Senat (2017) - 3 S 149/17.

3 Beurteilungsgrundlagen

Zur Beurteilung der schalltechnischen Situation werden grundsätzlich folgende Regelwerke angewendet:

- Die DIN 18005[1,2] wird in der Regel im Rahmen eines Bebauungsplanverfahrens angewendet, die darin genannten Orientierungswerte gelten für alle Lärmarten.
- Neben den Orientierungswerten der DIN 18005 stellen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV[3] für den Verkehrslärm ein weiteres Abwägungskriterium dar.
- Für die Tiefgaragen mit ihren dazugehörenden Schallimmissionen ist die TA Lärm[4] heranzuziehen. Die TA Lärm gilt für Anlagen im Sinne des BImSchG. Die TA Lärm ist im Bebauungsplanverfahren zwar nicht bindend, es sollte jedoch im Rahmen der Abwägung geprüft werden, ob deren Anforderungen eingehalten werden können.

Die Richtwerte der TA Lärm entsprechen weitestgehend den Orientierungswerten der DIN 18005. Durch die Berücksichtigung von besonders schutzbedürftigen Stunden (Ruhezeiten) und die Betrachtung der lautesten Nachtstunde, liegen die Anforderungen der genannten Verordnungen und Regelwerke über denen der DIN 18005 und stellen die „strengere“ Beurteilungsgrundlage dar.

[1] DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

[2] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

[3] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

[4] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

3.1 Anforderungen der DIN 18005

Das Beiblatt 1 der DIN 18005-1 enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.

Tabelle 1 – Orientierungswerte der DIN 18005[1]

Gebietsnutzung	Orientierungswert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Kern-/Gewerbegebiet (MK / GE)	65	55 / 50
Dorf-/Mischgebiete (MD / MI)	60	50 / 45
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45 / 40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45 / 40
Reine Wohngebiete (WR)	50	40 / 35

Der jeweils niedrigere Nachtwert gilt für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm, der höhere für Verkehrslärm.

Nach der DIN 18005[2] sollen die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Sport-, Gewerbe- und Freizeitlärm, etc.) jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden. Diese Betrachtungsweise lässt sich mit der verschiedenartigen Geräuschzusammensetzung und der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zur jeweiligen Lärmquelle begründen.

[1] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

[2] DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

3.2 Weitere Abwägungskriterien im Bebauungsplanverfahren

Neben den Orientierungswerten der DIN 18005[1] stellen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV[2] ein weiteres Abwägungskriterium für die verkehrlichen Schallimmissionen dar. Die „Städtebauliche Lärmfibel“[3] führt hierzu folgendes aus:

„Für die Abwägung von Lärmschutzmaßnahmen im Bebauungsplan ist die 16. BImSchV insofern von inhaltlicher Bedeutung, als bei Überschreitung von „Schalltechnischen Orientierungswerten“ der DIN 18005-1 Beiblatt 1 mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV eine weitere Schwelle, nämlich die Zumutbarkeitsgrenze erreicht wird.“

Tabelle 2 – Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Wohngebiete	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Zur Problematik der Schallimmissionen in Bebauungsplanverfahren im Zusammenhang mit der Anwendung der DIN 18005 führt Kuschnerus (2010)[4] außerdem folgendes aus: Von praktischer Bedeutung ist die DIN 18005 vornehmlich für die Planung neuer Baugebiete, die ein störungsfreies Wohnen gewährleisten sollen. *„Werden bereits vorbelastete Gebiete überplant, die (auch) zum Wohnen genutzt werden, können die Werte der DIN 18005 häufig nicht eingehalten werden. Dann muss die Planung zumindest sicherstellen, dass keine städtebaulichen Missstände auftreten bzw. verfestigt werden. Insoweit zeichnet sich*

[1] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

[2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

[3] Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (2018): Städtebauliche Lärmfibel - Hinweis für die Bauleitplanung.

[4] Kuschnerus, Ulrich (2010): Der sachgerechte Bebauungsplan: Handreichungen für die kommunale Praxis. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

in der Rechtsprechung des BVerwG die Tendenz ab, die Schwelle der Gesundheitsgefahr, bei der verfassungsrechtliche Schutzanforderungen greifen, bei einem Dauerschallpegel von 70 dB(A) am Tag [und 60 dB(A) nachts] anzusetzen“.

In *„Außenwohnbereichen [...] können im Einzelfall auch höhere Werte als 55 dB(A) noch als zumutbar gewertet werden, denn das Wohnen im Freien ist nicht in gleichem Maße schutzwürdig wie das an die Gebäudenutzung gebundene Wohnen. „Zur Vermeidung erheblicher Belästigungen unter lärmmedizinischen Aspekten tagsüber“ scheidet allerdings eine angemessene Nutzung von Außenwohnbereichen bei (Dauer-)Pegeln von mehr als 62 dB(A) aus.“*

3.3 Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Zur Beurteilung der gewerblichen Schallimmissionen werden die Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm)[1] herangezogen. Folgende Immissionsrichtwerte sollen während des regulären Betriebes nicht überschritten werden:

Tabelle 3 – Immissionsrichtwerte der TA Lärm, außerhalb von Gebäuden

Gebietsnutzung	Immissionsrichtwert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	lauteste Nachtstunde
a) Industriegebiete	70	70
b) Gewerbegebiete	65	50
c) Urbane Gebiete	63	45
d) Kern-, Misch-, Dorfgebiete	60	45
e) Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	55	40
f) Reine Wohngebiete	50	35
g) Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35

Es soll vermieden werden, dass kurzzeitige Geräuschspitzen den Tagrichtwert um mehr als 30 dB(A) und den Nachtrichtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten. Innerhalb von Ruhezeiten (werktags 6 bis 7 Uhr und 20 bis 22 Uhr, sonntags 6 bis 9 Uhr, 13 bis 15 Uhr und 20 bis 22 Uhr) ist für die Gebietskategorien e) bis g) ein Zuschlag von 6 dB(A) zum Mittelungspegel in der entsprechenden Teilzeit anzusetzen. Für die Nachtzeit ist die lauteste Stunde zwischen 22 und 6 Uhr maßgeblich.

Die Richtwerte gelten für alle Anlagen / Gewerbebetriebe gemeinsam, d.h. die Vorbelastung durch die ansässigen Betriebe muss berücksichtigt werden. Nach Nr. 3.2.1 der TA Lärm gilt als Irrelevanz-Kriterium für die Vorbelastung eine Unterschreitung des Immissionsrichtwerts um 6 dB(A) durch den Beurteilungspegel der Anlage.

[1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

3.4 Verkehrsgeräusche – Grenzwerte der 16. BImSchV

Der Zu- und Abfahrtverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen wird gemäß der TA Lärm[1] ebenfalls erfasst. Lärmschutzmaßnahmen organisatorischer Art sind hiernach für Kur-, Wohn-, Mischgebiete und Urbane Gebiete vorzusehen, wenn:

- der Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche um 3 dB(A) erhöht wird
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist
- die Grenzwerte der 16. BImSchV[2] erstmals oder weitergehend überschritten sind

Die Bedingungen gelten kumulativ, das heißt, nur wenn alle Bedingungen erfüllt sind, sind organisatorische Lärmschutzmaßnahmen zu ergreifen.[3]

Tabelle 4 – Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Wohngebiete	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

[1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

[2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

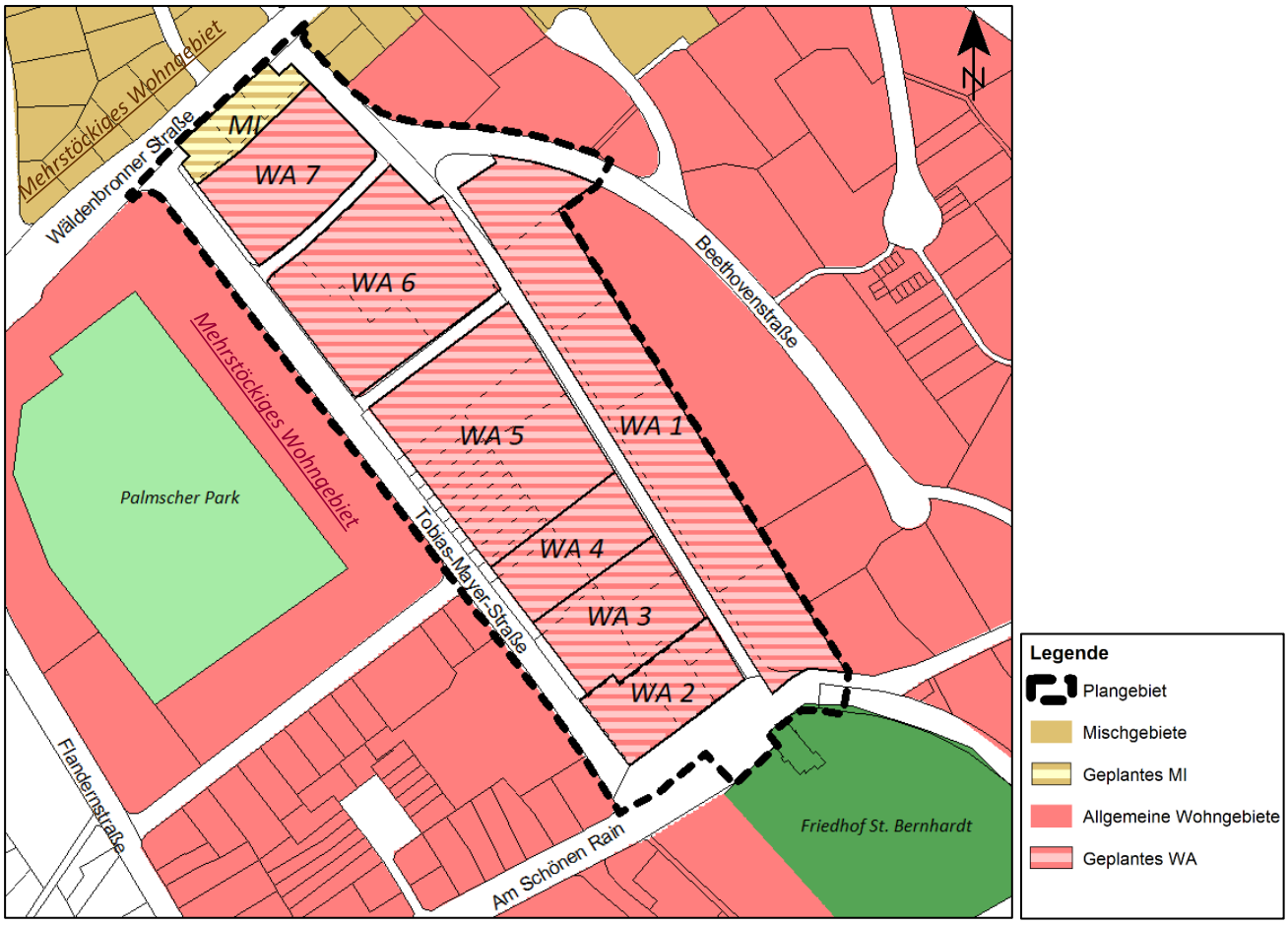
[3] Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (2017): LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zur TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017.

3.5 Gebietseinstufung und Schutzbedürftigkeit

Die Schutzbedürftigkeit eines Gebietes ergibt sich in der Regel aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Innerhalb des Plangebiets „Tobias-Mayer-Straße/ Palmstraße“ wird gemäß der Planung im Nordwesten ein Mischgebiet (MI), im weiteren Plangebiet allgemeine Wohngebiete (WA 1-7) berücksichtigt.

Im Nordwesten bis Nordosten grenzen Gebiete mit der Schutzbedürftigkeit eines Mischgebiets an. Für den westlichen Teil des Mischgebiets liegt kein gültiger Bebauungsplan vor, es gilt als „Mehrstöckiges Wohngebiet“. Ebenfalls gilt das westlich angrenzende Gebiet als „Mehrstöckiges Wohngebiet“, wird jedoch mit der Schutzbedürftigkeit eines allgemeinen Wohngebiets berücksichtigt. Für alle weiteren angrenzenden Gebiete liegen gültige Bebauungspläne vor, welche allgemeine Wohngebiete festsetzen. [1]

Abbildung 1 – schematische Darstellung der Gebietsausweisung



[1] Die Schutzbedürftigkeit der angrenzenden Bebauung wurde per Mail am 16.01.2023 und telefonisch am 18.01.2023 durch Frau Makri (Stadtplanungsamt, Stadt Esslingen am Neckar) übermittelt.

3.6 Zusammenfassung der Orientierungs-, Richt- und Grenzwerte

In der folgenden Tabelle sind die jeweiligen Orientierungs-, Immissionsricht-, bzw. Immissionsgrenzwerte für allgemeine Wohngebiete und Mischgebiete dargestellt.

Tabelle 5 – Orientierungs-, Immissionsricht- und Immissionsgrenzwerte für allgemeine Wohngebiete und Mischgebiete

Regelwerk	Orientierungs-, Immissionsricht- und Immissionsgrenzwerte für allgemeine Wohngebiete und Mischgebiete in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Allgemeine Wohngebiete		
DIN 18005 (Verkehr / Gewerbe)	55	45 / 40 [1]
TA Lärm	55	40 [2]
16. BImSchV	59	49
Mischgebiete		
DIN 18005 (Verkehr / Gewerbe)	60	50 / 45 [1]
TA Lärm	60	45 [2]
16. BImSchV	64	54
Außenwohnbereiche	62	-
Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung	70	60

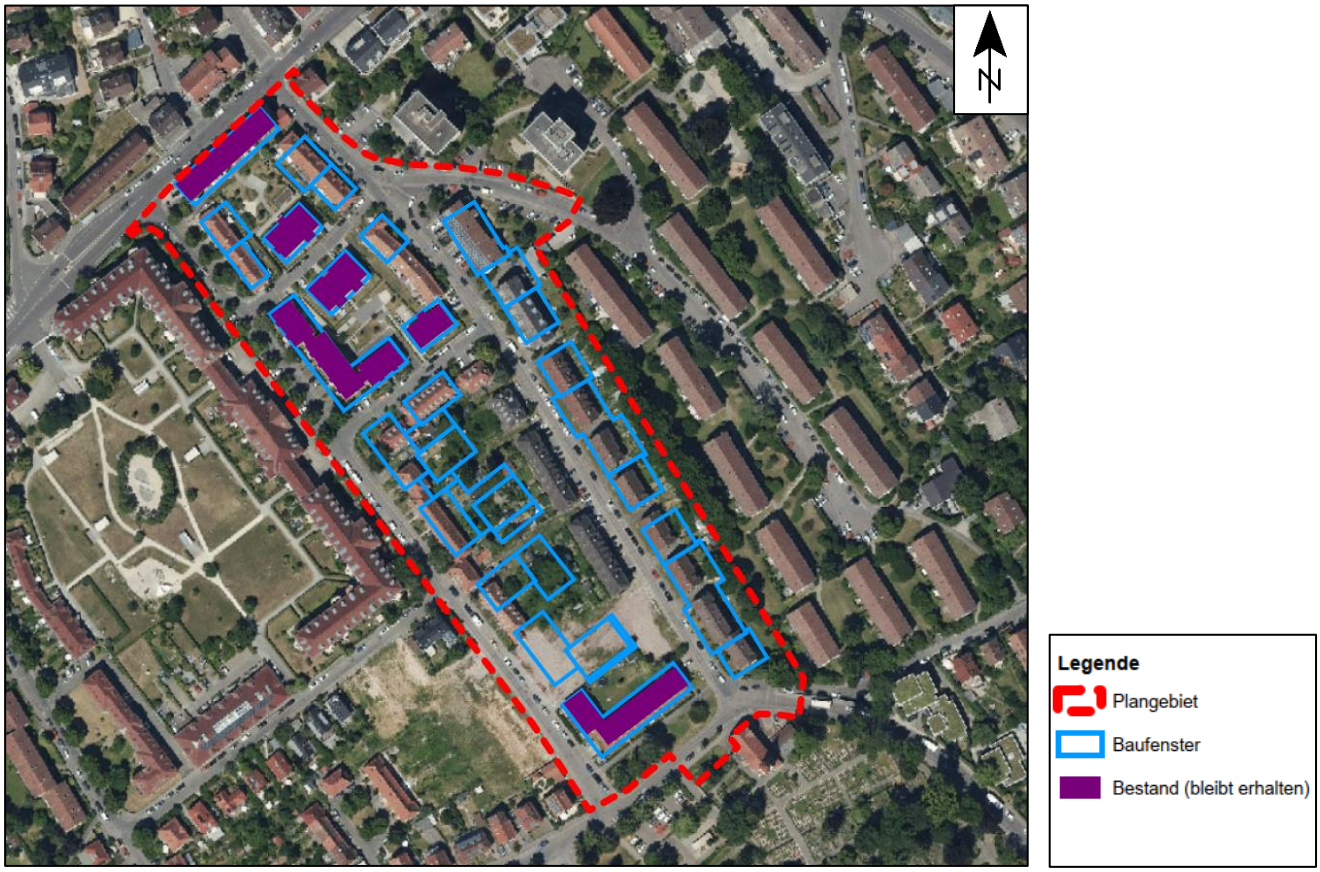
[1] Der höhere Wert gilt für Straßenverkehr, der niedrigere für die anderen Lärmarten.

[2] Maßgeblich ist die lauteste Nachtstunde.

4 Beschreibung der örtlichen Situation und der Schallquellen

Das Plangebiet „Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße“ in Esslingen liegt im Stadtteil Hohenkreuz. Mit der Quartiersentwicklung (Tobias-Mayer-Quartier, „TMQ“) soll ein neues Wohngebiet realisiert, in welchem soziale und nicht-störende gewerbliche Einrichtungen integriert werden. Die Lage des Plangebiets und dessen Gebäudeplanung sind in Abbildung 2 dargestellt.

Abbildung 2 – Übersicht der örtlichen Gegebenheiten (Luftbild)[1]



Die Schallimmissionen, die auf das Plangebiet einwirken, bzw. von ihm ausgehen, werden maßgeblich durch die geplanten Tiefgaragen innerhalb des Plangebiets und durch den umliegenden Straßenverkehr verursacht. Die Positionen der Schallquellen sind in der nachfolgenden Abbildung 3 eingezeichnet.

[1] Hintergrundkarte: Geoportal, www.lgl-bw.de, aufgerufen am 21.04.2023.

Für die schalltechnische Untersuchung werden zwei Planfälle betrachtet, die sich in der Straßenführung unterscheiden. Die Verkehrsführung hat ebenfalls Auswirkungen auf die Zufahrten der Tiefgaragen, weshalb auch hier in die folgenden Planfälle unterschieden wird:

- Planfall 1: Tobias-Mayer-Straße als zweistreifige, in beide Richtungen befahrene Straße
- Planfall 2: Tobias-Mayer-Straße als Einbahnstraße in nördliche Richtung (wie Stand heute/Nullfall)

Abbildung 3 – Lage der Schallquellen[1]



[1] Hintergrundgrafik aus „Tobias Mayer Quartier / Esslingen Garagenstudie 01.02.2023“ von StudioVlayStreeruwitz ZT-GMBH. Erhalten am 07.02.2023 per Mail von Herr Wild.

4.1 Tiefgaragen

Im Plangebiet werden zwei Tiefgaragen (TG 1-4) gebaut, sowie zwei Bestandsgaragen (TG 5 und 6) erweitert. Die geplanten Tiefgaragen sollen mit jeweils zwei Ein- und Ausfahrten erreichbar sein. Als Grundlage für die schalltechnische Untersuchung wird die Maximalplanung für das Jahr 2050 (Vgl. Abbildung 3, Fläche von „TG 2035“ und „TG 2050“) herangezogen.[1] Tabelle 6 stellt die Kenndaten der Tiefgaragen für den Planfall 1, Tabelle 7 für Planfall 2 zusammen.

Die Steigungen für die Zufahren der Tiefgaragen 1-4 sind vernachlässigbar. Die Rampen zu TG 5 bzw. TG 6 weisen Steigungen (bzw. Gefälle) von 12,5 % bzw. 10,0 % auf.

Tabelle 6 – Planfall 1: Kennwerte der Tiefgaragen

TG Nr.	Zufahrt via	Stellplatzanzahl (2050)	Bewegungen Ein- und Ausfahrten		Bewegungen / h Ein- und Ausfahrten	
			tags	nachts	tags	lauteste Nachtstunde
1	Beethovenstraße	117	116 [2]	14 [2]	7,25 [2]	5 [2]
2	Am Schönen Rain		113 [2]	14 [2]	7,07 [2]	5 [2]
3	Tobias-Mayer-Straße	203	361 [2]	43 [2]	22,57 [2]	15 [2]
4	Tobias-Mayer-Straße		314 [2]	38 [2]	19,63 [2]	13 [2]
5	Kurze Straße	88	212 [3]	14 [3]	13,25 [3]	8 [3]
6	Kurze Straße	105	252 [3]	17 [3]	15,75 [3]	10 [3]

[1] Tiefgaragenplanung, „Tobias Mayer Quartier/Esslingen Garagenstudie“ von StudioVlayStreeruwitz ZT-GMBH, digital, Stand 01.02.2023.

[2] Verkehrsabschätzung für die Zu- und Abfahrten der Tiefgaragen (Prognose-Planfall 2050), Stand: 11.04.2023, Prof. Dr. Volker Stölting.

[3] Verkehrsabschätzung für die Zu- und Abfahrten der Tiefgaragen, ermittelt nach „Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen- 6. überarbeitete Auflage.“ Hier angesetzt: 0,15 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde tags, 0,09 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde in der ungünstigsten Nachtstunde.

Tabelle 7 – Planfall 2: Kennwerte der Tiefgaragen

TG Nr.	Zufahrt via	Stell-platz-anzahl (2050)	Bewegungen Ein- und Ausfahrten		Bewegungen / h Ein- und Ausfahrten	
			tags	nachts	tags	lauteste Nacht-stunde
1	Beethoven-straße	117	148 [1]	18 [1]	9,25 [1]	6 [1]
2	Am Schönen Rain		125 [1]	15 [1]	7,82 [1]	5 [1]
3	Tobias-Mayer-Straße	203	306 [1]	37 [1]	19,13 [1]	13 [1]
4	Tobias-Mayer-Straße		325 [1]	39 [1]	20,32 [1]	13 [1]
5	Kurze Straße	88	212 [2]	14 [2]	13,25 [2]	8 [2]
6	Kurze Straße	105	252 [2]	17 [2]	15,75 [2]	10 [2]

Schallschutzmaßnahmen – Stand der Lärmminderungstechnik

Gegenüber den Schallimmissionen durch die Tiefgaragen wurden bereits im Vorfeld Schallschutzmaßnahmen, die in den Berechnungen berücksichtigt wurden. Diese werden im Folgenden aufgeführt.

- Ausführung der Fahrgassen des Parkplatzes: Asphaltdecke oder ein akustisch gleichwertiger Pflasterbelag
- Das Tor und die Regenrinne werden entsprechend dem Stand der Technik „lärmarm“ ausgeführt (z.B. feste Verschraubung der Rinne, Tore ohne „Klappergeräusche“).
- Begrenzung der zulässigen Geschwindigkeit auf der Zufahrt zu den Tiefgaragen auf 10 km/h.

[1] Verkehrsabschätzung für die Zu- und Abfahrten der Tiefgaragen (Prognose-Planfall 2050), Stand: 11.04.2023, Prof. Dr. Volker Stölting.

[2] Verkehrsabschätzung für die Zu- und Abfahrten der Tiefgaragen, ermittelt nach „Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen- 6. überarbeitete Auflage.“ Hier angesetzt: 0,15 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde tags, 0,09 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde in der ungünstigsten Nachtstunde.

4.2 Straßenverkehr

An das Plangebiet grenzen in jeder Himmelsrichtung Gemeindestraßen an. Folgende Straßen werden für die schalltechnische Untersuchung betrachtet (Vgl. Abbildung 3):

- Wäldenbronner Staße
- Tobias-Mayer-Straße
- Flandernstraße
- Beethovenstraße
- Am Schönen Rain
- Eugen-Bolz-Straße

Diese gelten als die maßgeblichen Schallquellen des Straßenverkehrslärms, welche auf das Plangebiet einwirken.

Die Kurze Straße und die Kantinestraße sind nicht Teil der schalltechnischen Untersuchung: Die Kurze Straße dient lediglich dem Anwohnerverkehr zu den Tiefgaragen (TG und TG 6), die Kantinestraße wird im Zuge der Bebauungsplanaufstellung zu einer öffentlichen Verkehrsfläche mit besonderer Zweckbestimmung für Fuß- und Radverkehr erklärt.

5 Bildung der Beurteilungspegel

5.1 Verfahren – TA Lärm (Tiefgaragen)

Die Beurteilungspegel wurden nach dem in der TA Lärm[1] beschriebenen Verfahren „detaillierte Prognose“ ermittelt. Zur Bestimmung der künftigen Situation wurde ein Rechenmodell auf der Basis von Literaturangaben sowie Angaben zu den Tiefgaragenbewegungen aus der für das Plangebiet durchgeführten Verkehrsuntersuchung[2] erarbeitet.

Entsprechend den einschlägigen Regelwerken und Verordnungen werden nur die Tätigkeiten innerhalb des Plangebiets betrachtet und den Richtwerten gegenübergestellt. Sobald sich ein Fahrzeug im öffentlichen Straßenraum befindet, unterliegt es einer gesonderten Betrachtung und Beurteilung.

Die Immissionspegel der einzelnen Geräusche werden unter Berücksichtigung der Einwirkdauer sowie besonderer Geräuschmerkmale (Ton- und Impulshaltigkeit) zum Beurteilungspegel zusammengefasst. Die Beurteilungspegel werden nach dem Verfahren der TA Lärm nach folgender Gleichung bestimmt:

$$L_r = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{T_r} \sum_{j=1}^{N} T_j \cdot 10^{0,1\left(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j}\right)} \right] \quad \text{dB(A)}$$

Mit:

T_r	Beurteilungszeitraum, 16 Stunden tags und 1 Stunde nachts
T_j	Teilzeit j
N	Zahl der gewählten Teilzeiten
$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel während der Teilzeit j
C_{met}	meteorologische Korrektur
$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit
$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

[1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

[2] Verkehrsplanung Tobias-Mayer-Quartier, DTV für Nullfall, Planfall 1 und Planfall 2, von Herr Prof. Dr.-Ing Stölting, im Auftrag von Herr Dipl.-Ing. Schönfuß (Planungsbüro StadtVerkehr), digital, Stand: 11.04.2023.

5.2 Verfahren – RLS-19 (Straßenverkehr)

Emissionsberechnung

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel wurden für den Tag (von 6^{00} bis 22^{00} Uhr) und die Nacht (22^{00} bis 6^{00} Uhr) berechnet. Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-19[1] werden bei einer zweistreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten dieser Fahrstreifen angenommen.

In die Berechnung der Schallemissionen des Straßenverkehrslärms gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV)
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw ohne Anhänger und Busse (Lkw1) für Tag und Nacht
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw mit Anhänger (Lkw2) für Tag und Nacht,
- die zulässigen Geschwindigkeiten für Pkw und Lkw
- die Steigung und das Gefälle der Straße
- die Korrekturwerte für den Straßendeckschichttyp

[1] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

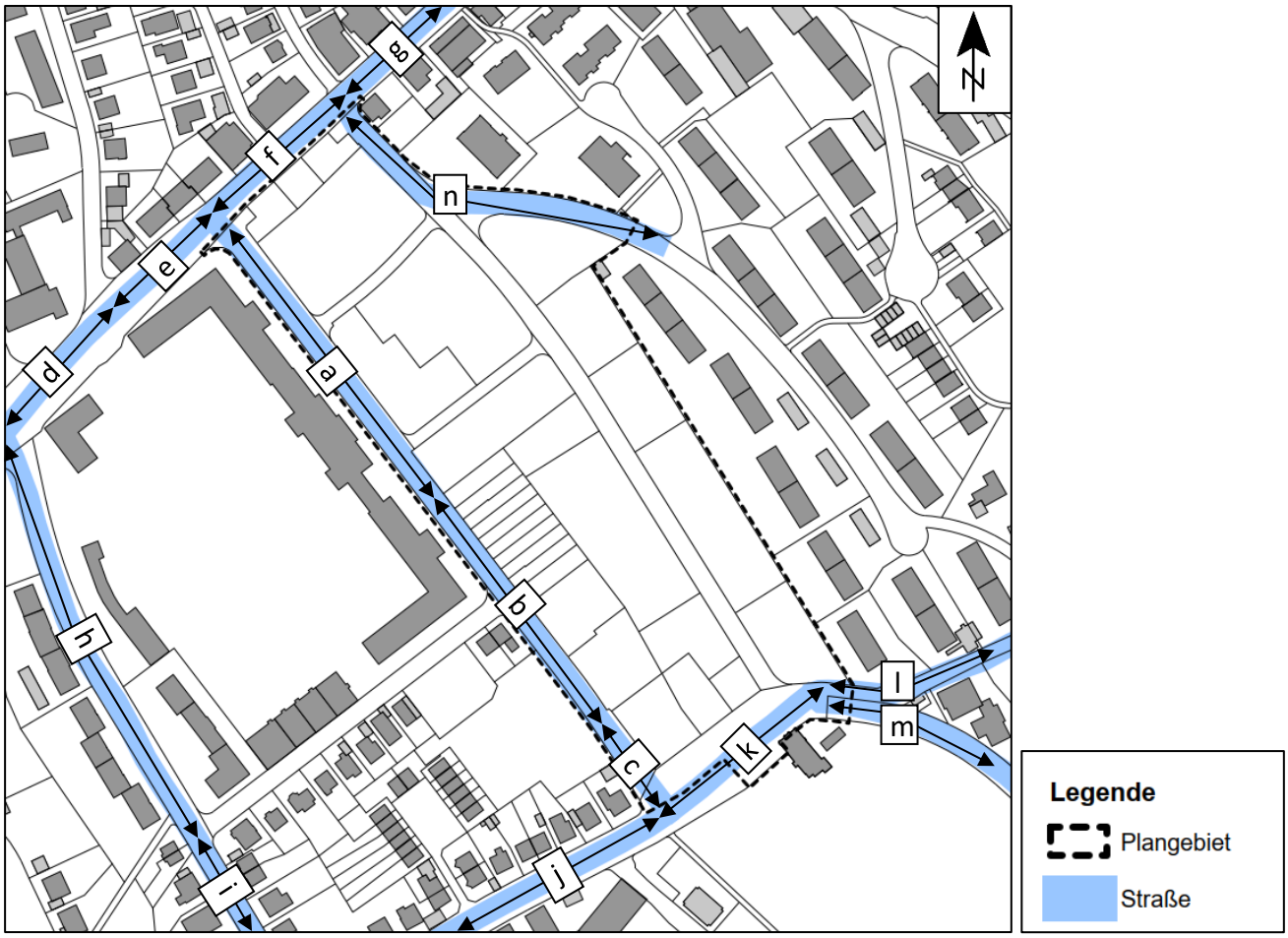
Verkehrskennwerte

Die Berechnung des Straßenverkehrslärms erfolgt anhand der RLS-19.

Die Kennwerte für den umliegenden Straßenverkehrs entstammen einer Verkehrsuntersuchung des Planungsbüros StadtVerkehr von April 2023[1]. Der schalltechnischen Untersuchung liegen die in den folgenden Tabellen (Planfall 1: Tabelle 8, Planfall 2: Tabelle 9) dargestellten Verkehrszahlen zugrunde.

Für den Nullfall werden die Verkehrsstärken ohne das Verkehrsaufkommen durch das Planvorhaben herangezogen. Bei den beiden Planfällen (Planfall 1: Tobias-Mayer-Straße zweispurig; Planfall 2: Tobias-Mayer-Straße als Einbahnstraße) wird das Verkehrsaufkommen durch die geplante Bebauung berücksichtigt. Abbildung 4 stellt die betrachteten Abschnitte dar.

Abbildung 4 – Beschriftung der betrachteten Straßenabschnitte



[1] Planungsbüro StadtVerkehr, Dipl.-Ing. Bernd Schönfuß, im Unterauftrag Prof. Dr. Volker Stölting, Stand: 11.04.2023.

Tabelle 8 – Verkehrskennwerte Tobias-Mayer-Quartier, Prognose Planfall 1

Straße Abschnitt	**DTV***	**SV-Anteil** Lkw 1**	**SV-Anteil** Lkw 2**	**Geschwindigkeit** Pkw / Lkw1,2
	Kfz/24 h	%	%	km/h
a – Tobias-Mayer- Straße Wäldenbronner Straße bis Kantinestraße/ TG 4	1.348	0,1	0,2	30 / 30
b – Tobias-Mayer-Straße TG 4 bis TG 3	896	0,2	0,3	30 / 30
c – Tobias-Mayer-Straße TG 3 bis Am Schönen Rain	1.299	0,2	0,2	30 / 30
d – Wäldenbronner Straße Seracherstraße bis Hohenkreuzweg	5.296	1,6	2,1	30 / 30
e – Wäldenbronner Straße Hohenkreuweg bis Tobias-Mayer-Straße	4.963	1,6	2,2	30 / 30
f – Wäldenbronner Straße Tobias-Mayer-Straße bis Palmstraße	5.532	1,4	1,9	30 / 30
g – Wäldenbronner Straße Ab Palmstraße	5.661	1,4	1,8	30 / 30
h, i – Flandernstraße	716	0,1	0,1	30 / 30
j – Am Schönen Rain Flandernstraße bis Tobias-Mayer-Straße	994	2,0	2,6	30 / 30
k – Am Schönen Rain Tobias-Mayer-Straße bis TG 2	1.004	0,9	1,3	30 / 30
l – Am Schönen Rain Ab TG 2	424	0,0	0,0	30 /30
m – Eugen-Bolz-Straße	690	0,5	0,7	30 / 30
n – Palmstraße / Beethovenstraße	129	0,0	0,0	30 /30

*Durchschnittlicher täglicher Verkehr, ** Schwerverkehrsanteil nach Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2

Tabelle 9 – Verkehrskennwerte Tobias-Mayer-Quartier, Prognose Planfall 2

Straße Abschnitt	**DTV***	**SV-Anteil** Lkw 1**	**SV-Anteil** Lkw 2**	**Geschwindigkeit** Pkw / Lkw1,2
	Kfz/24 h	%	%	km/h
a – Tobias-Mayer- Straße Wäldenbronner Straße bis Kantinestraße/ TG 4	1.123	0,2	0,3	30 / 30
b – Tobias-Mayer-Straße TG 4 bis TG 3	903	0,3	0,4	30 / 30
c – Tobias-Mayer-Straße TG 3 bis Am Schönen Rain	2.049	0,1	0,1	30 / 30
d – Wäldenbronner Straße Seracherstraße bis Hohenkreuzweg	5.514	1,6	2,1	30 / 30
e – Wäldenbronner Straße Hohenkreuweg bis Tobias-Mayer-Straße	5.182	1,6	2,2	30 / 30
f – Wäldenbronner Straße Tobias-Mayer-Straße bis Palmstraße	5.625	1,4	1,9	30 / 30
g – Wäldenbronner Straße Ab Palmstraße	5.791	1,4	1,8	30 / 30
h, i – Flandernstraße	1.039	0,1	0,1	30 / 30
j – Am Schönen Rain Flandernstraße bis Tobias-Mayer-Straße	1.286	0,6	0,8	30 / 30
k – Am Schönen Rain Tobias-Mayer-Straße bis TG 2	849	1,1	1,4	30 / 30
l – Am Schönen Rain Ab TG 2	489	0,0	0,0	30 /30
m – Eugen-Bolz-Straße	489	0,4	0,5	30 / 30
n – Palmstraße / Beethovenstraße	165	0,0	0,0	30 /30

*Durchschnittlicher täglicher Verkehr, ** Schwerverkehrsanteil nach Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2

Straßendeckschicht

Die Straßenoberfläche geht mit einem Korrekturwert von ± 0 dB(A) in die Berechnungen ein.

Steigungen und Gefälle

Für die Fahrzeuggruppe der Pkw treten Gefälle < -6 % und Steigungen > 2 % auf, so dass gemäß RLS-19 Zuschläge zu vergeben sind.

Für die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 treten Gefälle < -4 % und Steigungen > 2 % auf, so dass gemäß RLS-19 Zuschläge zu vergeben sind.

Mehrfachreflexionen

Ein Zuschlag für Mehrfachreflexionen gemäß RLS-19 wurde nicht vergeben.

Knotenpunkte

In den relevanten Abschnitten sind keine lichtzeichengeregelten Knotenpunkte oder Kreisverkehre vorhanden. Dementsprechend wurde keine Knotenpunktkorrektur gemäß RLS-19 vorgenommen.

5.3 Emissionen der Tiefgaragen

5.3.1 Pkw Fahrwege

Für die Zu- und Abfahrt der Pkw zu bzw. von dem Parkplatz über das Betriebsgelände wurde ein längenbezogener Schallleistungspegel von 49,7 dB(A)[1,2] je Meter angesetzt. Die Emissionen der Ein- und Ausfahrten auf den Rampen an der Westseite des Parkhauses wurden anhand der RLS-19[3] berechnet. Das Rechenverfahren berücksichtigt jedoch keine Fahrgeschwindigkeiten unter 30 km/h. Anhand einer Studie von Müller BBM kann bei Fahrgeschwindigkeiten von 10 km/h ein um 4 dB(A) geringerer Pegel angesetzt werden als bei 30 km/h[4].

Für die Rampen wurde Asphalt oder akustisch gleichwertiger Belag angesetzt. Die Steigungen der Zufahrtswege zu den Einfahrten 1 bis 4 sind vernachlässigbar. Für die Zufahrt zu Tiefgarage 5 wird eine Steigung bzw. ein Gefälle von 12,5 % berücksichtigt. Daraus ergibt sich ein Zuschlag (Mittelung aus Steigung und Gefälle) von 2,3 dB. Für die Zufahrt zu Tiefgarage 6 wird eine Steigung bzw. ein Gefälle von 10,0 % berücksichtigt. Daraus ergibt sich ein Zuschlag von 1,4 dB.

Unter Berücksichtigung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h und der entsprechenden Zuschläge ergeben sich folgende längenbezogene Schallleistungspegel für die Fahrwege zu den Tiefgaragen:

- TG 1 bis 4: 45,7 dB(A)/m
- TG 5: 48,0 dB(A)/m
- TG 6: 47,1 dB(A)/m

(Schallquellen im Rechenmodell: TG Fahrweg 1-6)

[1] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

[2] Der angegebene längenbezogene Schallleistungspegel ergibt sich entsprechend den RLS-19 für die Fahrzeuggruppe Pkw bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h.

[3] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

[4] Beckenbauer, Thomas (2011): 5. DEGA Symposium. Lärmminderungspotentiale im Straßenverkehr durch Elektromobilität. Planegg.

5.3.2 Schallabstrahlung über das Garagentor

Die Schallemissionen durch die Tiefgarage und des Parkierungsverkehrs in der Tiefgarage wurden anhand der bayerischen Parkplatzlärmstudie[1] ermittelt.

$$L_{W''} = 50\ dB(A) + 10 \cdot lg\ (B \cdot N) \qquad dB(A)$$

Mit:

$L_{W''}$	flächenbezogener Schallleistungspegel
B	Bezugsgröße, Anzahl der Stellplätze
N	Bewegungshäufigkeit, Bewegungen je Stellplatz und Stund

Dabei entstammen die Eingangsgrößen für die Tiefgaragen 1 bis 4 der Verkehrsuntersuchung des Planungsbüros StadtVerkehr von April 2023[2], für die Tiefgaragen 5 und 6 wurden die Werte zur Bewegungshäufigkeit aus der bayerischen Parkplatzlärmstudie gewählt. Die je nach Planfall angesetzten Werte und die sich nach obiger Formel ergebenden flächenbezogenen Schallleistungspegel sind in den nachfolgenden Tabellen aufgeführt.

Der in den Anlagen dargestellte Schallleistungspegel für den Parkplatz bezieht sich auf den gesamten Parkplatz bei einer Bewegung je Stellplatz und Stunde.

(Schallquellen im Rechenmodell: Garagentor 1-6)

[1] Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen - 6. überarbeitete Auflage.

[2] Planungsbüro StadtVerkehr, Dipl.-Ing. Bernd Schönfuß, im Unterauftrag Prof. Dr. Volker Stölting, Stand: 11.04.2023.

Tabelle 10 – <u>Planfall 1:</u> Schallabstrahlung über das Garagentor[1]

Nr.	B Anzahl der Stellplätze	N Bewegungen je Stell-platz und Stunde	$L_{W''}$ in dB(A)/m²
		tags / nachts	
TG 1	117	0,06 / 0,04	58,6 / 57,0
TG 2		0,06 / 0,04	58,5 / 57,0
TG 3	203	0,11 / 0,07	63,5 / 61,8
TG 4		0,10 / 0,07	62,9 / 61,1
TG 5	88	0,15 / 0,09	61,2 / 59,0
TG 6	105	0,15 / 0,09	62,0 / 60,0

Tabelle 11 – <u>Planfall 2:</u> Schallabstrahlung über das Garagentor[1]

Nr.	B Anzahl der Stellplätze	N Bewegungen je Stell-platz und Stunde	$L_{W''}$ in dB(A)/m²
		tags / nachts	
TG 1	117	0,08 / 0,05	59,7 / 57,8
TG 2		0,07 / 0,04	58,9 / 57,0
TG 3	203	0,10 / 0,07	62,8 / 61,1
TG 4		0,11 / 0,07	63,1 / 61,1
TG 5	88	0,15 / 0,09	61,2 / 59,0
TG 6	105	0,15 / 0,09	62,0 / 60,0

[1] Für die Darstellung der Tabelle wurden die Eingangsgröße N in gerundeter Form dargestellt, weshalb sich bei scheinbar gleichen Eingangsdaten auch unterschiedliche Schallleistungspegeln ergeben können.

5.3.3 Spitzenpegel

Maßgeblich sind Geräuschspitzen durch Vorgänge im Freien. Für den Rampenbereich der Tiefgaragen ist für Einzelereignisse eine Schallleistungspegel von 94 dB(A)[1] zu berücksichtigen.

5.4 Ausbreitungsberechnung

Die Berechnungen erfolgten mit dem EDV-Programm SoundPlan auf der Basis der DIN ISO 9613-2[2] bzw. RLS-19[3]. Das Modell berücksichtigt:

- die Anteile aus Reflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen-Modell), gerechnet wurde bis zur 3. Reflexion (Tiefgaragen) bzw. bis zur 2. Reflexion (Straßenverkehr)
- Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption
- Bei der Berechnung der Immissionen durch die Tiefgaragen, werden Pegeländerungen aufgrund der Boden- und Meteorologiedämpfung berücksichtigt. Dabei wird für den gesamten Untersuchungsraum ein Bodenfaktor von 0,4 (0,0 = schallhart; 1,0 = schallweich) angesetzt.
- Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Mehrfachreflexionen und Abschirmungen)
- einen leichten Wind, etwa 3 m/s, zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern
- Die Minderung durch die meteorologische Korrektur C_{met} wurde im Sinne einer „Worst Case“-Betrachtung mit 0 dB(A) angesetzt.

Die Ergebnisse der Berechnungen sind in den Lärmkarten im Anhang dargestellt. In einem Rasterabstand von 2 m und in einer Höhe von 8 m über Gelände (ca. 2. OG) wurden die Beurteilungspegel für das gesamte Untersuchungsgebiet berechnet und die Isophonen mittels einer mathematischen Funktion (Bezier) bestimmt. Die Farbabstufung wurde so gewählt, dass ab den hellroten Farbtönen die Immissionsrichtwerte (IRW) der TA Lärm bzw. die Orientierungswerte (OW) der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete (WA) überschritten werden.

[1] VDI 3770 Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen. September 2012.

[2] DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2: 1996). Oktober 1999.

[3] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

Die Lärmkarten können aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen und Reflexionen nur eingeschränkt mit Pegelwerten aus Einzelpunktberechnungen verglichen werden. Maßgeblich für die Beurteilung sind die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen.

5.5 Qualität der Prognose

Folgende Einflussfaktoren haben Auswirkungen auf die Qualität der Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung:

- Die Angaben zu den Emissionsansätzen der Tiefgaragen 5 und 6 basieren auf den Anhaltswerten der bayerischen Parkplatzlärmstudie. Für den Nachtzeitraum wurden die Angaben zur höheren Seite hin aufgerundet.
- Die Berechnungen der Schallimmissionen wurden mit dem EDV-Programm SoundPlan in der Version 8.2 durchgeführt. Das Programm erfüllt die Qualitätsanforderungen der DIN 45687[1].

Mit den gewählten Ansätzen befinden sich die in dieser Untersuchung ermittelten Beurteilungspegel voraussichtlich an der oberen Grenze der zu erwartenden Schallimmissionen.

[1] DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. Mai 2006.

6 Ergebnisse und Beurteilung

Abbildung 5 stellt die Lage der betrachteten Immissionsorte dar. Die Beurteilungspegel durch die Schallimmissionen durch die Tiefgaragen bzw. durch den Straßenverkehr für maßgebliche Immissionsorte können den Tabellen der nachfolgenden Kapitel entnommen werden. Dabei sind die Immissionsorte folgendermaßen gegliedert:

A-01 bis A-13: Immissionsorte bzgl. Tiefgaragen (IO an Plangebäuden und angrenzender Bebauung)

B-01 bis B-17: Immissionsorte bzgl. Straßenverkehr (IO als Freifeldpunkte an Baufenstergrenzen und an Bestandsgebäuden innerhalb des Plangebiets

Abbildung 5 – Lage der Immissionsorte



6.1 Tiefgaragen

6.1.1 Planfall 1 (Tiefgaragen)

Die Beurteilung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm[1]. Die in Kapitel 5 aufgeführten Schallschutzmaßnahmen sind in den Berechnungen bereits enthalten. Es treten folgende Beurteilungspegel auf:

Tabelle 12 – Planfall 1: Beurteilungspegel an der geplanten bzw. bestehenden und umliegenden Bebauung (grüne Schriftfarbe), ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel dB(A)	Immissionsrichtwert dB(A)	Überschreitung dB
	tags / nachts		
A-01 – Kurze Straße 3 EG, NO	54 / 50		- / 10
A-03 – Kurze Straße 4 EG, NO	53 / 49		- / 9
A-05 – Cluster 01 EG, NO	51 / 47		- / 7
A-07 – Beethovenstraße 7 2.OG, SW	38 / 34		- / -
A-09 – Cluster 03 1.OG, SO	52 / 49		- / 9
A-10 – Am Schönen Rain 73 1.OG, SW	39 / 36	55 / 40	- / -
A-12 – Baukörper 06 1.OG, SW	56 / 53		1 / 13
A-13 – Pfaffenackerstraße 26 1.OG, NO	44 / 40		- / -
A-15 – Baukörper 04 1.OG, SW	55 / 52		- / 12
A-16 – Tobias-Mayer-Straße 2-4 1.OG, NO	44 / 40		- / -
A-17 – Tobias-Mayer-Straße 17 1.OG, SW	40 / 36		- / -

Die Beurteilungspegel betragen bis 56 dB(A) tags und bis 53 dB(A) nachts. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags bis 1 dB und nachts bis 13 dB überschritten. Es sind Schallschutzmaßnahmen an der Bebauung im Plangebiet erforderlich. An angrenzenden Gebäuden werden die Immissionsrichtwerte eingehalten.

Die detaillierten Ergebnisse können den Anlagen A5 bis A81 entnommen werden. Die Pegelverteilung ist in den Karten A-1 und A-2 dargestellt.

[1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

6.1.2 Planfall 2 (Tiefgaragen)

Die Beurteilung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm[1]. Die in Kapitel 5 aufgeführten Schallschutzmaßnahmen sind in den Berechnungen bereits enthalten.

Es treten folgende Beurteilungspegel an der umliegenden Bebauung auf:

Tabelle 13 – Planfall 2: Beurteilungspegel an der geplanten bzw. bestehenden und umliegenden Bebauung (grüne Schriftfarbe), ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel dB(A)	Immissionsrichtwert dB(A)	Überschreitung dB
	tags / nachts		
A-01 – Kurze Straße 3 EG, NO	54 / 50		- / 10
A-03 – Kurze Straße 4 EG, NO	53 / 49		- / 9
A-05 – Cluster 01 EG, NO	52 / 48		- / 8
A-07 – Beethovenstraße 7 2.OG, SW	39 / 35		- / -
A-09 – Cluster 03 1.OG, SO	52 / 49		- / 9
A-10 – Am Schönen Rain 73 1.OG, SW	39 / 36	55 / 40	- / -
A-12 – Baukörper 06 1.OG, SW	56 / 52		1 / 12
A-13 – Pfaffenackerstraße 26 1.OG, NO	43 / 39		- / -
A-15 – Baukörper 04 1.OG, SW	56 / 52		1 / 12
A-16 – Tobias-Mayer-Straße 2-4 1.OG, NO	44 / 40		- / -
A-17 – Tobias-Mayer-Straße 17 1.OG, SW	40 / 36		- / -

Die Beurteilungspegel betragen bis 56 dB(A) tags und bis 52 dB(A) nachts. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags bis 1 dB und nachts bis 12 dB überschritten. Es sind Schallschutzmaßnahmen an der Bebauung im Plangebiet erforderlich. An angrenzenden Gebäuden werden die Immissionsrichtwerte nicht überschritten.

Die detaillierten Ergebnisse können den Anlagen A86 bis A162 entnommen werden. Die Pegelverteilung ist in den Karten A-3 und A-4 dargestellt.

[1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

6.1.3 Spitzenpegel- und Irrelevanzkriterium der TA Lärm

Spitzenpegel

An der umliegenden Bebauung werden bei beiden Planfällen im ungünstigsten Fall Pegelspitzen bis 79 dB(A) tags und nachts im allgemeinen Wohngebiet erreicht. Die Forderung der TA Lärm, dass Maximalpegel die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten sollen (allgemeine Wohngebiete 85 dB(A) tags und 60 dB(A)), wird tags erfüllt und nachts um 19 dB überschritten.

6.2 Straßenverkehr

6.2.1 Planfall 1 (Straßenverkehr)

Die Beurteilung erfolgt mit den Orientierungswerten der DIN 18005[1,2] für allgemeine Wohngebiete bzw. Mischgebiete. Die in Kapitel 5 aufgeführten Schallschutzmaßnahmen sind in den Berechnungen bereits enthalten. Es treten folgende Beurteilungspegel an der umliegenden Bebauung auf:

Tabelle 14 – <u>Planfall 1:</u> Beurteilungspegel an den geplanten Baufenstern und Bestand innerhalb des Plangebiets, ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel dB(A)	Immissionsrichtwert dB(A)	Überschreitung dB
	tags / nachts		
B-01 – Wäldenbronner Straße 14 $_{2.OG, SW}$	60 / 52	60 / 50	- / 2
B-02 – Wäldenbronner Straße 16 $_{EG, NW}$	64 / 56	60 / 50	4 / 6
B-03 – Wäldenbronner Straße 18 $_{EG, NO}$	59 / 51	60 / 50	- / 1
B-04 – Freifeldpunkt $_{7.OG}$	56 / 49	55 / 45	1 / 4
B-10 – Tobias-Mayer-Straße 61 $_{1.OG, SW}$	55 / 47	55 / 45	- / 2
B-11 – Freifeldpunkt $_{1.OG}$	54 / 46	55 / 45	- / 1
B-13 – Freifeldpunkt $_{EG}$	54 / 46	55 / 45	- / 1
B-14 – Freifeldpunkt $_{1.OG}$	55 / 47	55 / 45	- / 2
B-15 – Tobias-Mayer-Straße 13 $_{1.OG, SW}$	56 / 49	55 / 45	1 / 4
B-16 – Freifeldpunkt $_{2.OG}$	57 / 49	55 / 45	2 / 4
B-17 – Freifeldpunkt $_{3.OG}$	58 / 50	55 / 45	3 / 5

Die Beurteilungspegel betragen bis 64 dB(A) tags und bis 56 dB(A) nachts im Mischgebiet. Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden tags bis 4 dB und nachts bis 6 dB überschritten.

Im allgemeinen Wohngebiet betragen die Beurteilungspegel bis 58 dB(A) tags und bis 50 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden tags bis 3 dB und nachts bis 5 dB überschritten.

[1] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

[2] DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

Als weiteres Abwägungskriterium können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV herangezogen werden. Diese Grenzwerte stellen die Schwelle der Zumutbarkeit dar. Die Immissionsgrenzwerte (allgemeine Wohngebiete: 59 dB(A) tags / 49 dB(A) nachts, Mischgebiete: 64 dB(A) tags / 54 dB(A) nachts) werden an den Immissionsorten B-02 (MI) und B-17 (WA) nachts um 2 dB bzw. 1 dB überschritten. Es werden an diesen Gebäuden Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Die detaillierten Ergebnisse können den Anlagen B4 bis B8 entnommen werden. Die Pegelverteilung ist in den Karten B-1 und B-2 dargestellt.

6.2.2 Planfall 2 (Straßenverkehr)

Die Beurteilung erfolgt mit den Orientierungswerten der DIN 18005[1,2] für allgemeine Wohngebiete bzw. Mischgebiete. Die in Kapitel 5 aufgeführten Schallschutzmaßnahmen sind in den Berechnungen bereits enthalten. Es treten folgende Beurteilungspegel an der umliegenden Bebauung auf:

Tabelle 15 – Planfall 2: Beurteilungspegel an den geplanten Baufenstern und Bestand innerhalb des Plangebiets, ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel dB(A)	Immissionsrichtwert dB(A)	Überschreitung dB
	tags / nachts		
B-01 – Wäldenbronner Straße 14 $_{2.OG, SW}$	60 / 52	60 / 50	- / 2
B-02 – Wäldenbronner Straße 16 $_{EG, NW}$	64 / 56	60 / 50	4 / 6
B-03 – Wäldenbronner Straße 18 $_{EG, NO}$	59 / 51	60 / 50	- / 1
B-04 – Freifeldpunkt $_{7.OG}$	56 / 49	55 / 45	1 / 4
B-10 – Tobias-Mayer-Straße 61 $_{1.OG, SW}$	56 / 49	55 / 45	1 / 4
B-11 – Freifeldpunkt $_{1.OG}$	55 / 48	55 / 45	- / 3
B-13 – Freifeldpunkt $_{EG}$	54 / 46	55 / 45	- / 1
B-14 – Freifeldpunkt $_{1.OG}$	54 / 47	55 / 45	- / 2
B-15 – Tobias-Mayer-Straße 13 $_{1.OG, SW}$	55 / 48	55 / 45	- / 3
B-16 – Freifeldpunkt $_{2.OG}$	56 / 48	55 / 45	1 / 3
B-17 – Freifeldpunkt $_{3.OG}$	57 / 50	55 / 45	2 / 5

[1] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

[2] DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.

Die Beurteilungspegel betragen bis 64 dB(A) tags und bis 56 dB(A) nachts im Mischgebiet. Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden tags bis 4 dB und nachts bis 6 dB überschritten.

Im allgemeinen Wohngebiet betragen die Beurteilungspegel bis 57 dB(A) tags und bis 50 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden tags bis 2 dB und nachts bis 5 dB überschritten.

Als weiteres Abwägungskriterium können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV herangezogen werden. Diese Grenzwerte stellen die Schwelle der Zumutbarkeit dar. Die Immissionsgrenzwerte (allgemeine Wohngebiete: 59 dB(A) tags / 49 dB(A) nachts, Mischgebiete: 64 dB(A) tags / 54 dB(A) nachts) werden an den Immissionsorten B-02 (MI) und B-17 (WA) nachts um 2 dB bzw. 1 dB überschritten. Es werden an diesen Gebäuden Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Die detaillierten Ergebnisse können den Anlagen B16 bis B20 entnommen werden. Die Pegelverteilung ist in den Karten B-4 und B-5 dargestellt.

7 Diskussion von Schallschutzmaßnahmen

7.1 Schallschutz gegenüber Parkierungsverkehr (Tiefgaragen)

Durch den Betrieb der Tiefgaragen wird das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm[1] in beiden Planfällen an der umliegenden Bebauung (bis 1 dB (nachts) am Immissionsort A-10, Am Schönen Rain 73) und an der geplanten Bebauung (bis 19 dB (nachts) am Immissionsort A-09, Cluster 03) überschritten. Die Beurteilung der Situation mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm erfolgte lediglich orientierungshaft.

Ist die Tiefgarage nur für die Wohnanlage vorgesehen, ist das Spitzenpegelkriterium nicht streng auszulegen. Gemäß eines Urteils des VGH Baden-Württemberg[2] *„findet die TA Lärm mit ihren Immissionsrichtwerten, dem Spitzenpegelkriterium und der von ihr definierten Vorbelastung bei der Beurteilung von Immissionen, die durch die Nutzung zugelassener notwendiger Stellplätze eines Wohnvorhabens verursacht werden, in der Regel keine Anwendung*“. Andernfalls wäre dementsprechend die Errichtung von Stellplätzen in reinen Wohngebieten (WR) grundlegend unzulässig. Für die Abwägung wurden die Schallimmissionen dennoch ermittelt.

Im Zuge der Planung des Tobias-Mayer-Quartiers wurde ein Mobilitätskonzept entwickelt, welches Stellplätze für Car-Sharing-Pkw in den Tiefgaragen vorsieht. Diese Fahrzeuge sind für die Bewohner des Quartiers vorbehalten, sodass von einer wohngebietstypischen Nutzung auszugehen ist. Es handelt sich dabei um notwendige Stellplätze, gemäß dem gewählten Stellplatzschlüssel. Diese Stellplätze bzw. Pkw sind in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung mit ihren Immissionen durch Zu- und Abfahrten sowie durch Parkvorgänge berücksichtigt.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden für allgemeine Wohngebiete tags bis 1 dB und nachts bis 13 dB (Planfall 1) bzw. 12 dB (Planfall 2) an der geplanten Bebauung überschritten. Hierbei handelt es sich strenggenommen um „eigenen“ Lärm, im Sinne der Gewährleistung gesunder Wohnverhältnisse sollten zumindest die zur Verfügung stehenden Maßnahmen ausgeschöpft werden und die Planung nach dem Stand der Technik ausgerichtet werden (s. Kapitel 4.1. Schallschutzmaßnahmen).

Des Weiteren sollten im Zuge des Baugenehmigungsverfahren Schallschutzmaßnahmen, wie (Teil-)Einhausungen oder Überdachungen geprüft werden.

[1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

[2] Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg, 3. Senat (2017) - 3 S 149/17.

(Teil-)Einhausungen können prinzipiell an den Zufahrten zu TG 1, TG 5 und TG 6 in Frage kommen. (Teil-)Überdachungen sind prinzipiell für die Zufahrten zu TG 2, TG 3 und TG 4 zu prüfen.

Sofern aktive Maßnahmen nicht umsetzbar sind, können passive Maßnahmen, wie sie auch für den Straßenverkehr in Betracht kommen (s. Kapitel 7.2 Passive Maßnahmen) heranzuziehen.

7.2 Schallschutz gegenüber Straßenverkehr

Die Orientierungswerte der DIN 18005[1] werden im Plangebiet in beiden Planfällen durch die Schallimmissionen des Straßenverkehrs überschritten. Als weiteres Abwägungskriterium können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV[2] herangezogen werden. Diese Grenzwerte stellen die Schwelle der Zumutbarkeit dar. Die Grenzwerte werden ebenfalls in beiden Planfällen überschritten. Die sogenannte „Schwelle der Gesundheitsgefahr“[3], bei der verfassungsrechtliche Schutzanforderungen greifen, wird bei Dauerschallpegeln von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts angesetzt. Die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr liegen in beiden Planfällen unterhalb der Schwelle der Gesundheitsgefahr.

Aufgrund der Überschreitung der Orientierungswerte der DIN 18005 und der Grenzwerte der 16. BImSchV werden Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Neben den Festsetzungen hinsichtlich der akustischen Dimensionierung der Umfassungsbauteile der Gebäude sind im Bebauungsplan auch Aussagen zum Schutz der Außenwohnbereiche (Balkone, Terrassen, Hausgärten etc.) und zu Lüftungseinrichtungen für Schlafräume zu treffen.

Aktive Schallschutzmaßnahmen

Ein aktiver Schutz (Wände, Wälle) ist grundsätzlich passiven Maßnahmen (Schallschutzfenster, etc.) vorzuziehen. Zum vollständigen Schutz aller Geschosse müsste durch einen aktiven Schallschutz in Form von Wänden oder Wällen zumindest die Sichtverbindung zwischen dem jeweiligen betroffenen Gebäude und der Schallquelle unterbrochen werden.

Lärmschutzwände sind aus bautechnischen, städtebaulichen und (grenzständig) bauordnungsrechtlichen Gründen innerhalb des Plangeltungsbereichs voraussichtlich nicht umsetzbar. Zum Schutz der geplanten Bebauung sind passive Maßnahmen an den Gebäuden vorzusehen.

[1] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

[2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

[3] Kuschnerus, Ulrich (2010): Der sachgerechte Bebauungsplan: Handreichungen für die kommunale Praxis. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

Passive Schallschutzmaßnahmen

Als passiver Schallschutz sind bauliche Maßnahmen wie Schallschutzfenster und Lüftungseinrichtungen sowie eine geeignete Grundrissgestaltung zu nennen. Dabei gilt, dass:

- weniger schutzbedürftige Räume, wie Abstellräume, Küche und Badezimmer, sich an den lärmbelasteten Seiten befinden sollten
- schutzbedürftige Räume (Schlaf- und Aufenthaltsräume) zur lärmabgewandten Seite hin orientiert werden sollten

Als Schallschutzmaßnahmen kommen ebenfalls verglaste Laubengänge, verglaste Balkone, eine vorgehängte Glasfassade o.Ä. in Betracht.

Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm (DIN 4109)

Der Nachweis der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile erfolgt im Baugenehmigungsverfahren nach der jeweils aktuell gültigen DIN 4109. Im vorliegenden Fall werden die Lärmpegelbereiche der Fassung von Januar 2018 aufgeführt.

Nach DIN 4109[1], Abschnitt 7.1, werden für die Festlegung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber dem Außenlärm verschiedene Lärmpegelbereiche zugrunde gelegt. Den Lärmpegelbereichen sind die vorhandenen oder zu erwartenden „maßgeblichen Außenlärmpegel“ zuzuordnen. Der „maßgebliche Außenlärmpegel“ wird nach DIN 4109 anhand des Gesamtpegels aller Schallimmissionen bestimmt.

Die DIN 4109 vom Januar 2018[2] berücksichtigt bei der Ermittlung der Lärmpegelbereiche den Tagwert (6^{00} – 22^{00} Uhr) und den Nachtwert (22^{00} – 6^{00} Uhr). Der maßgebliche Außenlärmpegel ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel und einem Zuschlag von 3 dB(A) sowie für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel, einem Zuschlag von 3 dB(A) und einem Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (10 dB(A) bei Verkehrslärm sowie bei Gewerbe). Der Beurteilungspegel für Schienenverkehr ist aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen pauschal um 5 dB zu mindern.

Gemäß DIN 4109 (2018) sind die Außenbauteile auf den entsprechend höheren Wert auszulegen.

[1] DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

[2] DIN 4109-2 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018.

Die Anforderung an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{W,ges}$ der Außenbauteile[1] von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Formel[2]:

$R'_{W,ges} = L_a - K_{Raumart}$

Mit:

L_a	Maßgeblicher Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2
$K_{Raumart}$ = 25 dB	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$K_{Raumart}$ = 30 dB	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
$K_{Raumart}$ = 35 dB	für Büroräume und Ähnliches

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{W,ges}$ = 35 dB	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$R'_{W,ges}$ = 30 dB	für Aufenthaltsräume, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches

[1] Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{W,ges}$ sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes S_S zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2:2018-01 Gleichung (32) mit dem Korrekturwert K_{AL} nach Gleichung (33) zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, 4.4.1.

[2] DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

Tabelle 16 – Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und maßgeblichem Außenlärmpegel gemäß DIN 4109[1] Tabelle 7

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80*

* Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Die Lärmpegelbereiche wurden im Geltungsbereich des Bebauungsplans in Form von Rasterlärmkarten (Planfall 1: Karte B-3; Planfall 2: Karte B-6) sowie als Einzelpunkte für jedes Geschoss am Rand des Baufensters dargestellt (Planfall 1: Anlage B9-B12; Planfall 2: Anlage B21-B24). In beiden Planfällen werden maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109 bis 69 dB(A) bzw. maximal der Lärmpegelbereich IV erreicht.

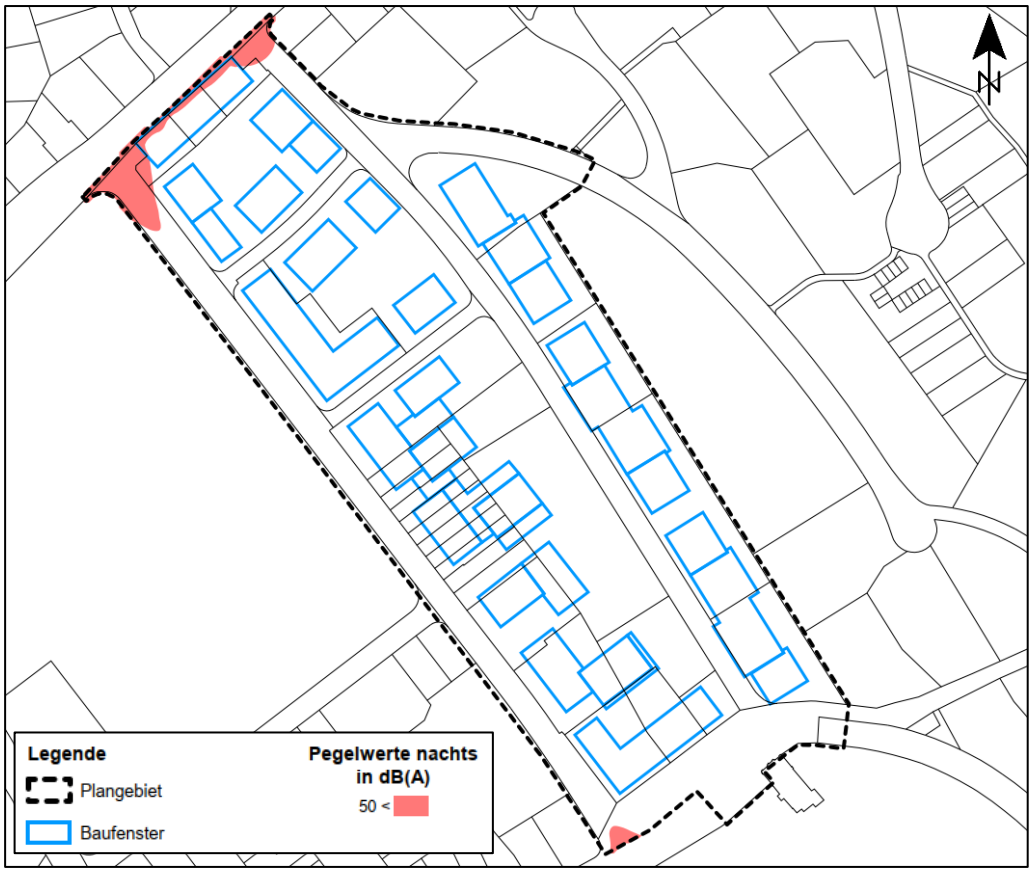
Die Ergebnisse des Einzelnachweises können von den in der Untersuchung ausgewiesenen Werten (Lärmpegelbereiche) aufgrund von Eigenabschirmung des Gebäudes, Gebäudestellung, Regelwerke etc. abweichen.

[1] DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

Lüftungseinrichtungen

Da die Schalldämmung von Fenstern nur dann sinnvoll ist, wenn die Fenster geschlossen sind, muss der Lüftung von Aufenthaltsräumen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden. Bei einem Mittelungspegel nachts über 50 dB(A) sind nach der VDI 2719[1] Schlafräume bzw. die zum Schlafen geeigneten Räume mit zusätzlichen Lüftungseinrichtungen auszuführen oder zur lärmabgewandten Seite hin auszurichten. Zur Lüftung von Räumen, die nicht zum Schlafen genutzt werden, kann ansonsten ein kurzzeitiges Öffnen der Fenster zugemutet werden (Stoßlüftung). Nach DIN 18005 Beiblatt 1[2] ist bei Beurteilungspegeln nachts über 45 dB(A) selbst bei nur teilweise geöffneten Fenstern ein ungestörter Schlaf nicht mehr möglich.

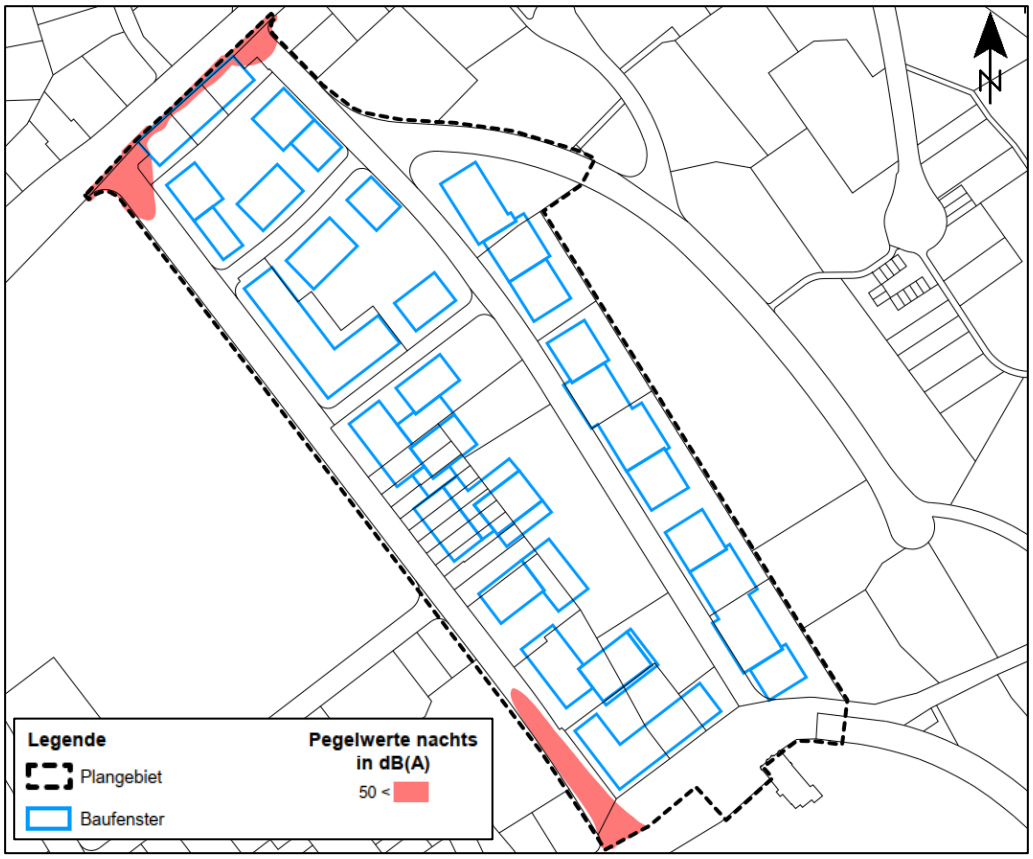
Abbildung 6 <u>Planfall 1:</u> Kennzeichnung Lüftungseinrichtungen (hellrot: Pegelwerte nachts > 50 dB(A)), Rechenhöhe 8 m ü. Gel.



[1] VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und anderen Zusatzeinrichtungen. August 1987.

[2] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

Abbildung 7 – <u>Planfall 2:</u> Kennzeichnung Lüftungseinrichtungen (hellrot: Pegelwerte nachts > 50 dB(A)), Rechenhöhe 8 m ü. Gel

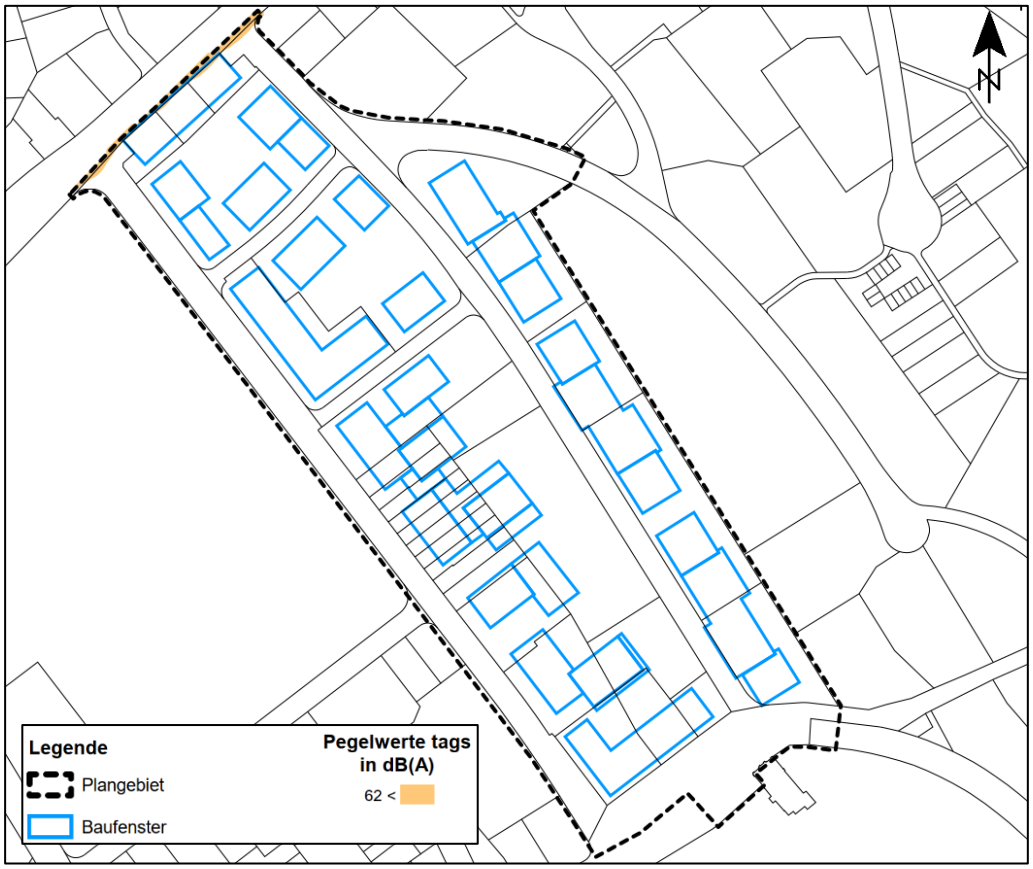


Im Baugenehmigungsverfahren kann gegebenenfalls von den erforderlichen Lüftungseinrichtungen abgewichen werden (lärmabgewandte Seite). Einzelnachweise im Baugenehmigungsverfahren können erforderlich werden.

Außenwohnbereiche

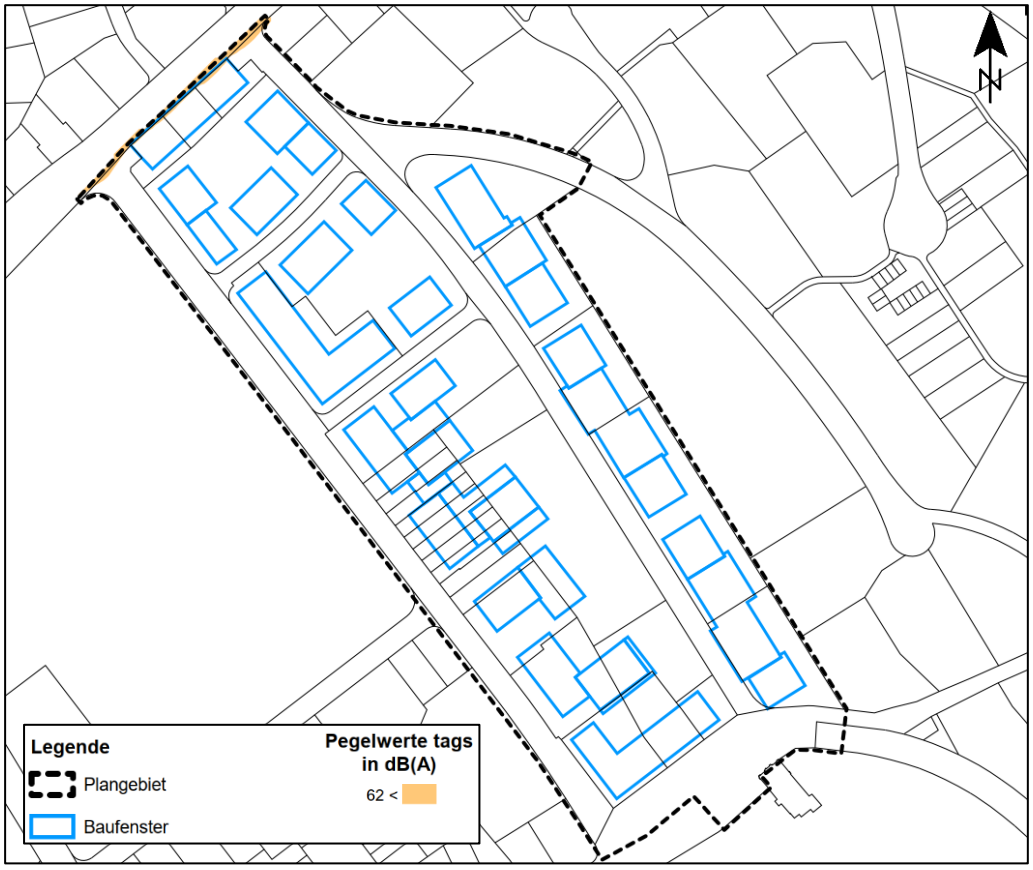
Neben den Nutzungen innerhalb der Gebäude sind für den Tagzeitraum auch die Außenwohnbereiche (AWB) wie Terrassen, Balkone, etc. zu schützen. Entsprechend Kuschnerus (2010)[1] sind zumindest bei Beurteilungspegeln von über 62 dB(A) tags auch für die Außenwohnbereiche Schallschutzmaßnahmen zu ergreifen. Maßnahmen sind u.a.: Verglaste Balkone (Loggien), Wintergärten oder Gabionenwände in Gärten.

Abbildung 8 – Planfall 1: Kennzeichnung Schutz der Außenwohnbereiche (orange: Pegelwerte tags > 62 dB(A)), Rechenhöhe 8 m ü. Gel.



[1] Kuschnerus, Ulrich (2010): Der sachgerechte Bebauungsplan: Handreichungen für die kommunale Praxis. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

Abbildung 9 – <u>Planfall 2:</u> Kennzeichnung Schutz der Außenwohnbereiche (orange: Pegelwerte tags > 62 dB(A)), Rechenhöhe 8 m ü. Gel.



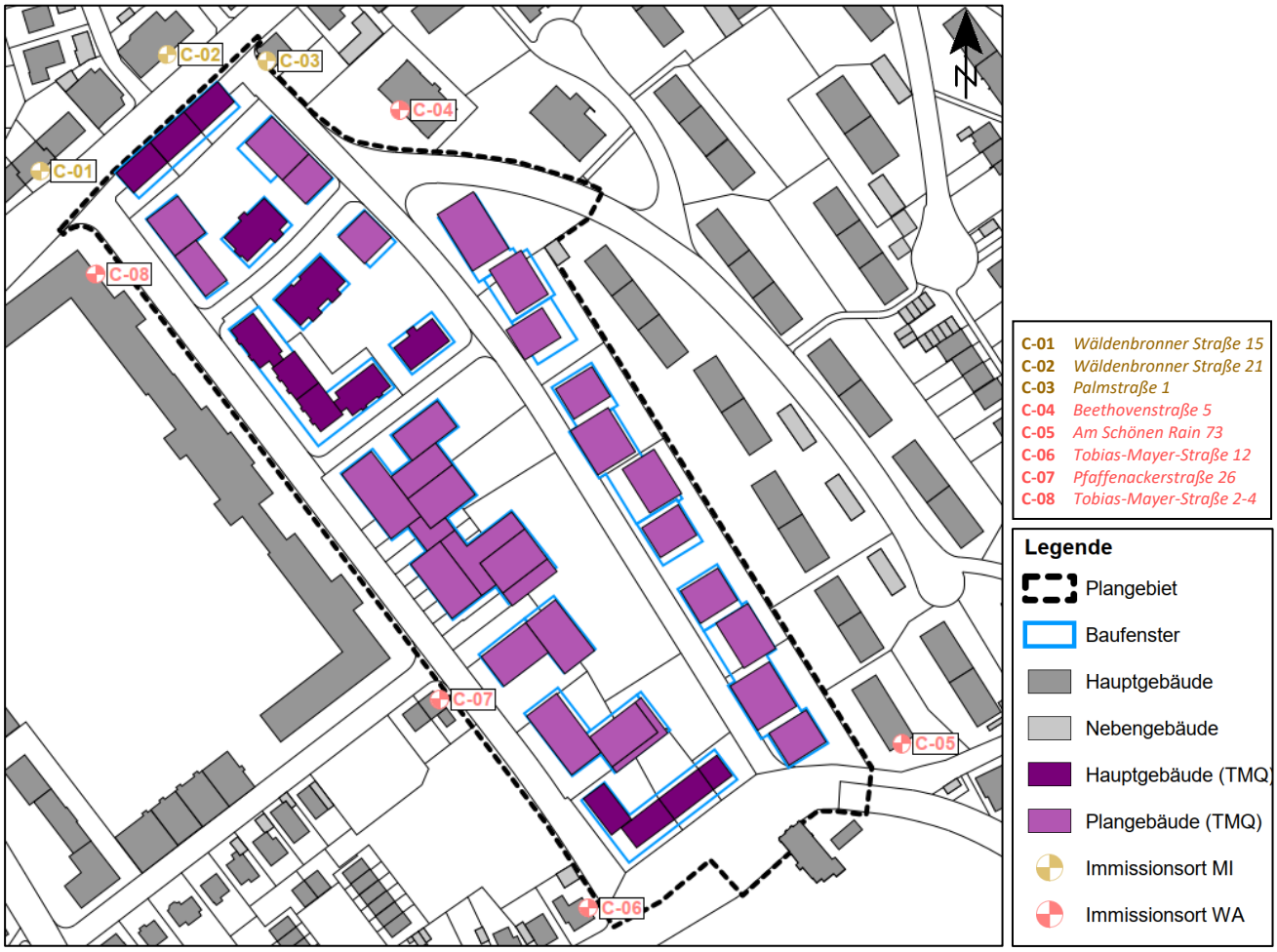
8 Städtebauliche Beurteilung

Auswirkungen des Plangebiets auf die bestehende Bebauung

Durch den Quell- und Zielverkehr des Neubaugebietes entsteht zusätzlicher Verkehr. Die Verkehrslärmauswirkungen durch den Quell- und Zielverkehr sind im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zu betrachten.

Die Lage der Immissionsorte, welche in den folgenden Kapiteln näher betrachtet werden, ist in der nachfolgenden dargestellt.

Abbildung 10 – Lage der Immissionsorte an der bestehenden Bebauung



Grundlage für die Abwägung im Bebauungsplanverfahren sind die ermittelten Pegeldifferenzen, die sich beim direkten Vergleich der akustischen Situationen „Prognose-Nullfall“ und „Prognose-Planfall“ ergeben. Der „Prognose-Nullfall“ beinhaltet die aktuell bestehende Bebauung und den Straßenverkehr mit den Verkehrszahlen für das Prognosejahr 2035. Die zugrundeliegenden Verkehrszahlen sind in der nachfolgenden Tabelle 17 aufgeführt.

Tabelle 17 – Verkehrskennwerte Tobias-Mayer-Quartier, Nullfall – ohne Planvorhaben

Straße Abschnitt (Vgl. Abbildung 4)	**DTV***	**SV-Anteil** Lkw 1**	**SV-Anteil** Lkw 2**	**Geschwindigkeit** Pkw / Lkw1,2
	Kfz/24 h	%	%	km/h
a – Tobias-Mayer- Straße Wäldenbronner Straße bis Kantinestraße	1.683	0,7	0,9	30 / 30
b, c – Tobias-Mayer-Straße Kantinestraße bis Am Schönen Rain	945	0,7	1,0	30 / 30
d – Wäldenbronner Straße Seracherstraße bis Hohenkreuzweg	5.327	1,6	2,1	30 / 30
e – Wäldenbronner Straße Hohenkreuweg bis Tobias-Mayer-Straße	4.994	1,6	2,2	30 / 30
f – Wäldenbronner Straße Tobias-Mayer-Straße bis Palmstraße	5.832	1,5	1,9	30 / 30
g – Wäldenbronner Straße Ab Palmstraße	6.106	1,4	1,9	30 / 30
h, i – Flandernstraße	719	0,1	0,1	30 / 30
j – Am Schönen Rain Flandernstraße bis Tobias-Mayer-Straße	1.111	1,6	2,2	30 / 30
k – Am Schönen Rain Tobias-Mayer-Straße bis Eugen-Bolz-Straße	1.070	1,3	1,7	30 / 30
l – Am Schönen Rain Ab Eugen-Bolz-Straße	419	0,0	0,0	30 /30
m – Eugen-Bolz-Straße	364	1,6	2,2	30 / 30
n – Palmstraße / Beethovenstraße	288	0,0	0,0	30 /30

*Durchschnittlicher täglicher Verkehr, ** Schwerverkehrsanteil nach Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2

Die Fälle „Prognose-Planfall 1“ und „Prognose-Planfall 2“ enthalten zusätzlich den Mehrverkehr (Vgl. Planfall 1: Tabelle 8, Planfall 2: Tabelle 9).

Planfall 1

Die Pegeldifferenzen für ausgewählte Immissionsorte sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Die Pegeldifferenzen für alle Stockwerke der ausgewählten Immissionsorte können den Anhängen C1 bis C3 entnommen werden.

Tabelle 18 – Beurteilungspegel Nullfall / Planfall 1 mit und ohne Plangebäuden, Pegeländerung an der Bestandsbebauung, ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel Nullfall dB(A)	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 1 *ohne Plangebäude* dB(A)	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 1 *mit Plangebäuden* dB(A)	Pegeldifferenz *ohne Plangebäude* --- *mit Plangebäuden* dB
	tags / nachts			
C-01 Wäldenbronner Straße 15 1.OG, SO	61,7 / 54,1	61,5 / 53,9	61,4 / 53,8	-0,2 / -0,2 --- -0,1 / -0,1
C-02 Wäldenbronner Straße 21 1.OG, SO	62,5 / 54,9	62,2 / 54,6	62,2 / 54,6	-0,3 / -0,3 --- -0,3 / -0,3
C-03 Palmstraße 1 1.OG, SW	58,7 / 51,1	58,2 / 50,6	58,1 / 50,5	-0,5 / -0,5 --- -0,6 / -0,6
C-04 Beethovenstraße 5 6.OG, SW	51,1 / 43,5	50,4 / 42,8	50,5 / 42,9	-0,7 / -0,7 --- -0,6 / -0,6
C-05 Am Schönen Rain 73 1.OG, SO	52,2 / 44,6	52,8 / 45,2	52,8 / 45,2	+0,6 / +0,6 --- +0,6 / +0,6
C-06 Tobias-Mayer-Straße 12 EG, NO	54,0 / 46,5	54,6 / 47,0	54,6 / 47,0	+0,6 / +0,5 --- +0,6 / +0,5
C-07 Pfaffenackerstraße 26 1.OG, NO	53,9 / 46,4	53,5 / 45,9	54,0 / 46,4	-0,4 / -0,5 --- +0,1 / 0
C-08 Tobias-Mayer-Straße 2-4 3.OG, NO	57,0 / 49,4	56,3 / 48,7	56,6 / 49,0	-0,7 / -0,7 --- -0,4 / -0,4

Planfall 2

Die Pegeldifferenzen für ausgewählte Immissionsorte sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Die Pegeldifferenzen für alle Stockwerke der ausgewählten Immissionsorte können den Anhängen C4 bis C6 entnommen werden.

Tabelle 19 – Beurteilungspegel Nullfall / Planfall 2 mit und ohne Plangebäuden, Pegeländerung an der Bestandsbebauung, ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel Nullfall dB(A)	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2 *ohne Plangebäude* dB(A)	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2 *mit Plangebäuden* dB(A)	Pegeldifferenz *ohne Plangebäude* --- *mit Plangebäuden* dB
	tags / nachts			
C-01 Wäldenbronner Straße 15 1.OG, SO	61,7 / 54,1	61,6 / 54,0	61,6 / 54,0	-0,1 / -0,1 --- -0,1 / -0,1
C-02 Wäldenbronner Straße 21 1.OG, SO	62,5 / 54,9	62,3 / 54,7	62,3 / 54,7	-0,2 / -0,2 --- -0,2 / -0,2
C-03 Palmstraße 1 1.OG, SW	58,7 / 51,1	58,3 / 50,7	58,3 / 50,7	-0,4 / -0,4 --- -0,4 / -0,4
C-04 Beethovenstraße 5 6.OG, SW	51,1 / 43,5	50,5 / 42,9	50,7 / 43,1	-0,6 / -0,6 --- -0,4 / -0,4
C-05 Am Schönen Rain 73 1.OG, SO	52,2 / 44,6	52,7 / 45,1	52,7 / 45,1	+0,5 / +0,5 --- +0,5 / +0,5
C-06 Tobias-Mayer-Straße 12 EG, NO	54,0 / 46,5	56,0 / 48,4	56,0 / 48,4	+2,0 / +1,9 --- +2,0 / +1,9
C-07 Pfaffenackerstraße 26 1.OG, NO	53,9 / 46,4	53,7 / 46,1	54,1 / 46,5	-0,2 / -0,3 --- +0,2 / +0,1
C-08 Tobias-Mayer-Straße 2-4 3.OG, NO	57,0 / 49,4	56,2 / 48,6	56,4 / 48,8	-0,8 / -0,8 --- -0,6 / -0,6

Durch den Erschließungsverkehr ergeben sich bei der Betrachtung von Planfall 1 ohne Plangebäude, sowie mit der geplanten Bebauung Pegeldifferenzen von - 1,1 dB bis + 0,6 dB tags und nachts an der Bestandsbebauung.

Bei Betrachtung von Planfall 2 ohne Plangebäude ergeben sich Pegeldifferenzen von - 0,9 dB bis + 2,0 dB tags und von - 0,9 dB bis + 1,9 dB nachts an der Bestandsbebauung. Unter Berücksichtigung der geplanten Bebauung ergeben sich Pegeldifferenzen von - 0,8 dB bis + 2,0 dB tags und von - 0,8 dB bis + 1,9 dB nachts an der angrenzenden Bestandsbebauung.

Die Betrachtung des Verkehrslärms fällt in den vorliegenden Planfällen (Planfall 1 und Planfall 2, jeweils mit und ohne Plangebäude) nicht in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV.

Aus den dargestellten Pegeln lässt sich dementsprechend unseres Erachtens kein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen ableiten.

9 Zusammenfassung

Für die schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße“ in Esslingen wurde in zwei Planfälle unterschieden:

- Planfall 1 Tobias-Mayer-Straße als zweistreifige Fahrbahn
- Planfall 2 Tobias-Mayer-Straße als Einbahnstraße

Die Untersuchung der Schallimmissionen durch die Tiefgaragen im Plangebiet und durch den umliegenden Straßenverkehr kann wie folgt zusammengefasst werden:

Tiefgaragen

- Zur Beurteilung der künftigen Situation wurden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm[1] herangezogen. Für die geplante und angrenzende schutzbedürftige Bebauung wurden die Richtwerte für allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) tags und 40 dB(A) nachts herangezogen. Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen sollen den Tagrichtwert um nicht mehr als 30 dB(A) und den Nachtrichtwert um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.
- Es wurde die Abstrahlung der maßgeblichen Schallquellen bestimmt und zum Beurteilungspegel zusammengefasst, unter Berücksichtigung der Einwirkzeit, der Ton- und Impulshaltigkeit und der Pegelminderung auf dem Ausbreitungsweg. Grundlage hierfür waren Literaturangaben sowie Angaben bezüglich der Fahrtenanzahl aus der vorliegenden Verkehrsplanung.[2]
- Bereits im Vorfeld wurden Schallschutzmaßnahmen konzipiert, die in den Berechnungen bereits berücksichtigt wurden:
  - Ausführung der Fahrgassen des Parkplatzes: Asphaltdecke oder ein akustisch gleichwertiger Pflasterbelag
  - Das Tor und die Regenrinne werden entsprechend dem Stand der Technik „lärmarm“ ausgeführt (z.B. feste Verschraubung der Rinne, Tore ohne „Klappergeräusche“).
  - Begrenzung der zulässigen Geschwindigkeit auf der Zufahrt zu den Tiefgaragen auf 10 km/h.

[1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

[2] Verkehrsplanung Tobias-Mayer-Quartier, DTV für Nullfall, Planfall 1 und Planfall 2, von Herr Prof. Dr.-Ing Stölting, im Auftrag von Herr Dipl.-Ing. Schönfuß (Planungsbüro StadtVerkehr), digital, Stand: 11.04.2023.

- Die Forderungen der TA Lärm hinsichtlich des Irrelevanz- und des Spitzenpegelkriteriums werden in beiden Planfällen tags an der geplanten Bebauung, nachts an der angrenzenden und der geplanten Bebauung nicht erfüllt. Entsprechend des Beschlusses des Verwaltungsgerichtshofes Baden-Württemberg[1] *„findet die TA Lärm mit ihren Immissionsrichtwerten, dem Spitzenpegelkriterium und der von ihr definierten Vorbelastung bei der Beurteilung von Immissionen, die durch die Nutzung zugelassener notwendiger Stellplätze eines Wohnvorhabens verursacht werden, in der Regel keine Anwendung.“* Dementsprechend sind bezüglich der Spitzenpegel- und des Irrelevanzkriterien keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Planfall 1

- An der (geplanten) Bebauung innerhalb des Plangebiets treten Beurteilungspegel bis 56 dB(A) tags und bis 53 dB(A) nachts auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden bis 1 dB tags und bis 13 dB nachts überschritten.
- An der angrenzenden Bestandsbebauung treten Beurteilungspegel bis 44 dB(A) tags und bis 40 dB(A) nachts auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags und nachts eingehalten.
- Bezüglich der Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm an den (geplanten) Gebäuden innerhalb des Plangebiets sollten im Zuge des Baugenehmigungsverfahren Maßnahmen wie (Teil-)Einhausungen oder Überdachungen der Tiefgaragenzufahrten bzw. weitere passive Schallschutzmaßnahmen untersucht werden.

Planfall 2

- An der (geplanten) Bebauung innerhalb des Plangebiets treten Beurteilungspegel bis 56 dB(A) tags und bis 52 dB(A) nachts auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden bis 1 dB tags und bis 12 dB nachts überschritten.
- An der angrenzenden Bestandsbebauung treten Beurteilungspegel bis 44 dB(A) tags und bis 40 dB(A) nachts auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags und nachts eingehalten.
- Bezüglich der Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm an den (geplanten) Gebäuden innerhalb des Plangebiets sollten im Zuge des Baugenehmigungsverfahren Maßnahmen wie (Teil-)Einhausungen oder Überdachungen der Tiefgaragenzufahrten bzw. weitere passive Schallschutzmaßnahmen untersucht werden.

[1] Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg, 3. Senat (2017) - 3 S 149/17.

Straßenverkehr

- Zur Beurteilung der Situation durch den Straßenverkehr wurden die Orientierungswerte der DIN 18005[1] für Mischgebiete (60 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts) bzw. allgemeine Wohngebiete (55 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts) herangezogen.
- Als weiteres Abwägungskriterium können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV[2] für Mischgebiete (64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts) bzw. allgemeine Wohngebiete (59 dB(A) tags und 49 dB(A) nachts) herangezogen werden.

Planfall 1

- Im Mischgebietsteil des Plangebiets treten durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel bis 64 dB(A) tags und bis 56 dB(A) nachts auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Mischgebiete werden bis 4 dB tags und bis 6 dB nachts überschritten. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (MI) werden tags eingehalten und nachts bis 2 dB überschritten.
- An den geplanten Baufeldern im allgemeinen Wohngebiet treten durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel bis 58 dB(A) tags und bis 50 dB(A) nachts auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete werden bis 3 dB tags und bis 5 dB nachts überschritten. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (WA) werden tags eingehalten und nachts bis 1 dB überschritten.

Planfall 2

- Im Mischgebietsteil des Plangebiets treten durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel bis 64 dB(A) tags und bis 56 dB(A) nachts auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Mischgebiete werden bis 4 dB tags und bis 6 dB nachts überschritten. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden tags eingehalten und nachts bis 2 dB überschritten.
- An den geplanten Baufeldern im allgemeinen Wohngebiet treten durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel bis 57 dB(A) tags und bis 50 dB(A) nachts auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete werden bis 2 dB tags und bis 5 dB nachts überschritten. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (WA) werden tags eingehalten und nachts bis 1 dB überschritten.

[1] DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierung für städtebauliche Planung. Mai 1987.

[2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Schallschutz gegenüber dem Straßenverkehr

- Zum Schutz vor den Immissionen des Straßenverkehrs werden passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen. Die erforderliche Luftschalldämmung von Außenbauteilen ergibt sich nach DIN 4109 aus den maßgeblichen Außenlärmpegeln bzw. Lärmpegelbereichen. Die geplante Bebauung im Plangebiet liegt bei beiden Planfällen maximal im Lärmpegelbereich IV nach DIN 4109-1[1] (2018). Der Nachweis der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile erfolgt im Baugenehmigungsverfahren nach der jeweils aktuell gültigen DIN 4109.
- Für Außenwohnbereiche sind bei Beurteilungspegeln durch den Straßenverkehr von mehr als 62 dB(A) tags bauliche Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.
- Bei einem Mittelungspegel nachts über 50 dB(A) sind die Schlafräume bzw. die zum Schlafen geeigneten Räume mit zusätzlichen Lüftungseinrichtungen auszuführen oder zur lärmabgewandten Seite hin auszurichten.

Auswirkungen des Plangebiets auf die bestehende Bebauung

- Die Verkehrslärmauswirkungen durch den Quell- und Zielverkehr sind im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zu betrachten. Der Erschließungsverkehr wurde entsprechend der Verkehrsprognose[2] berücksichtigt.
- Durch den Erschließungsverkehr im Planfall 1 ergeben sich bei der Betrachtung ohne Plangebäude, sowie mit der geplanten Bebauung Pegeldifferenzen von - 1,1 dB bis + 0,6 dB tags und nachts an der Bestandsbebauung.
- Bei Betrachtung von Planfall 2 ergeben sich ohne Plangebäude Pegeldifferenzen von - 0,9 dB bis + 2,0 dB tags und von - 0,9 dB bis + 1,9 dB nachts an der Bestandsbebauung. Unter Berücksichtigung der geplanten Bebauung ergeben sich Pegeldifferenzen an der angrenzenden Bestandsbebauung von - 0,8 dB bis + 2,0 dB tags und von - 0,8 dB bis + 1,9 dB nachts.
- Die Betrachtung des Verkehrslärms fällt im vorliegenden Fall nicht in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV. Aus den dargestellten Pegeln lässt sich kein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen ableiten.

[1] DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

[2] Verkehrsplanung Tobias-Mayer-Quartier, DTV für Nullfall, Planfall 1 und Planfall 2, von Herr Prof. Dr.-Ing Stölting, im Auftrag von Herr Dipl.-Ing. Schönfuß (Planungsbüro StadtVerkehr), digital, Stand: 11.04.2023.

10 Vorschläge zu Festsetzungen im Bebauungsplan

Folgende grundsätzliche Formulierungen für die Festsetzungen im Bebauungsplan sind möglich:

Tiefgaragenlärm

Innerhalb des Geltungsbereiches des Bebauungsplans sind Vorkehrungen zum Schutz gegen den Tiefgaragenlärm zu treffen. Schutzbedürftige Räume sind nur zulässig, wenn durch geeignete Maßnahmen nachgewiesen werden kann, dass an den maßgeblichen Immissionsorten die zulässigen Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) für allgemeine Wohngebiete (WA) bzw. für Mischgebiete (MI) eingehalten werden. Geeignete Maßnahmen umfassen auch die sog. „architektonische Selbsthilfe“. Bei der „architektonischen Selbsthilfe“ werden Immissionsorte an Fassadenabschnitten mit Überschreitungen der zulässigen Richtwerte vermieden. Beispiele hierfür sind: Festverglasung (ggf. mit Lüftungseinrichtungen), vorgehängte Glasfassaden, Vorsatz von festverglasten Loggien, geeignete Anordnung der schutzbedürftigen Räume bzw. geeignete Grundrissgestaltung, Prallscheiben, Laubengänge, Fassadengestaltung (Gebäuderücksprünge, Schallschutzerker) u.a.

Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 – Anforderung an die Außenbauteile

Innerhalb der Fläche, bei deren Bebauung besondere bauliche Vorkehrungen gegen Verkehrsimmissionen zu treffen sind, sind bei der Errichtung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen zum Schutz vor den Straßenverkehrslärmeinwirkungen die Außenbauteile einschließlich Fenster, Türen und Dächer entsprechend den Anforderungen der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau - Anforderungen und Nachweise“ vom Januar 2018 auszubilden. Die Anforderung an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{W,ges}$ der Außenbauteile[1] von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Formel[2]:

$$R'_{W,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Mit:

L_a Maßgeblicher Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2

[1] Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{W,ges}$ sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes S_S zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2:2018-01 Gleichung (32) mit dem Korrekturwert K_{AL} nach Gleichung (33) zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, 4.4.1.

[2] DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

$K_{Raumart}$ = 25 dB	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$K_{Raumart}$ = 30 dB	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
$K_{Raumart}$ = 35 dB	für Büroräume und Ähnliches

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{W,ges}$ = 35 dB	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$R'_{W, ges}$ = 30 dB	für Aufenthaltsräume, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches

Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und maßgeblichem Außenlärmpegel gemäß DIN 4109[1] Tabelle 7

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80*

* Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

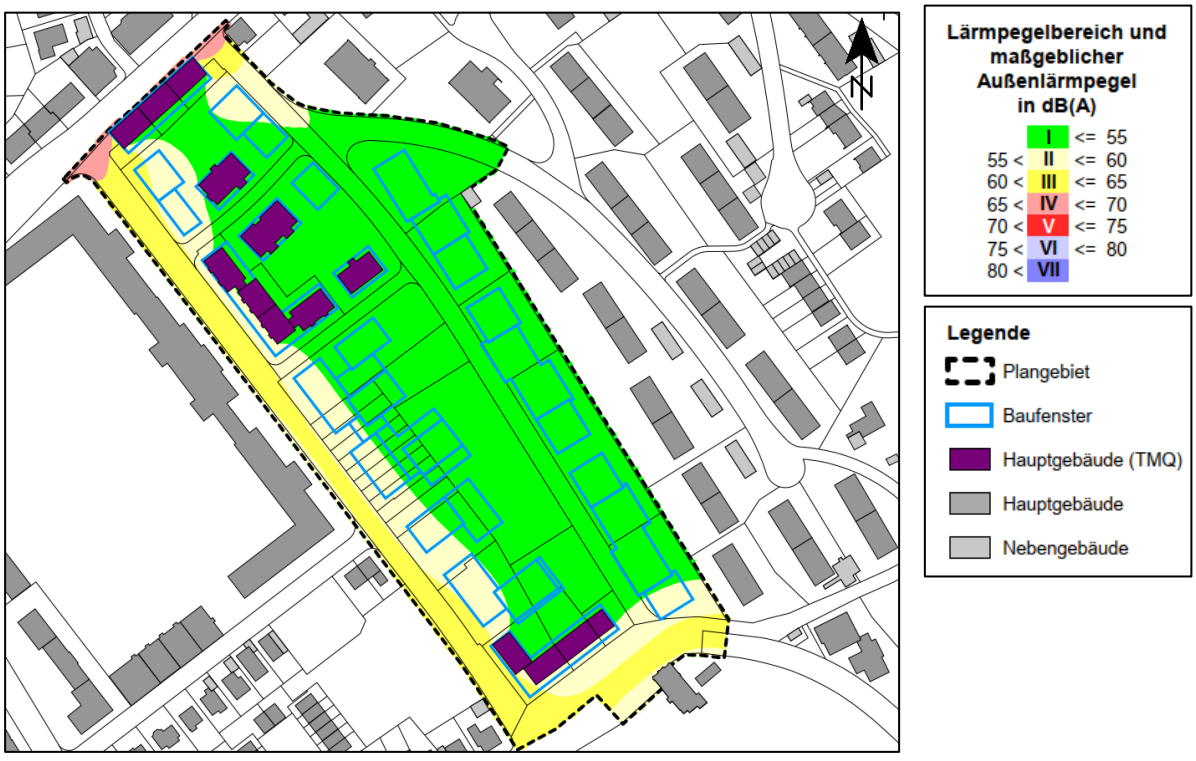
Die Anforderung an die Außenbauteile ergibt sich aus den festgesetzten Lärmpegelbereichen nach DIN 4109. Der Nachweis dafür ist im Baugenehmigungsverfahren für die Gebäude/Fassaden, die in dem ***gekennzeichneten*** Bereich liegen zu erbringen. Wird im Baugenehmigungsverfahren der Nachweis erbracht, dass im Einzelfall geringere Außenlärmpegel an den Fassaden vorliegen (z.B. aufgrund einer geeigneten Gebäudestellung und hieraus entstehender Abschirmung) können die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile entsprechend der Vorgaben der DIN 4109 reduziert werden.

[1] DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

Abbildung – <u>Planfall 1:</u> Kennzeichnung Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (Ausgabe 2018), Rechenhöhe 8 m ü. Gel.



Abbildung – <u>Planfall 2:</u> Kennzeichnung Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (Ausgabe 2018), Rechenhöhe 8 m ü. Gel.



Orientierung der Aufenthaltsräume

Innerhalb der Fläche, bei deren Bebauung besondere bauliche Vorkehrungen gegen Verkehrsimmissionen zu treffen sind, sind zum Schutz vor dem Straßenverkehrslärm dem ständigen Aufenthalt von Personen dienende Räume (Aufenthaltsräume i. S. d. DIN 4109) zu der lärmabgewandten Gebäudeseite (Südosten) zu orientieren. Sofern eine Anordnung aller Wohn- und Schlafräume einer Wohnung an der lärmabgewandten Gebäudeseite (Südosten) nicht möglich ist, sind vorrangig die Schlafräume der lärmabgewandten Gebäudeseite (Südosten) zuzuordnen. Wohn-/ Schlafräume in Ein-Zimmer-Wohnungen und Kinderzimmer sind wie Schlafräume zu beurteilen.

Schallschutzmaßnahmen – Anforderung an Fassaden und Lüftungseinrichtungen

Innerhalb der Fläche, bei deren Bebauung besondere bauliche Vorkehrungen gegen Verkehrsimmissionen zu treffen sind, sind für die Gebäude/Fassaden, in den für das Schlafen genutzten Räumen, schallgedämmte Lüftungselemente vorzusehen, wenn der notwendige Luftaustausch während der Nachtzeit nicht auf andere Weise sichergestellt werden kann.

Das Schalldämm-Maß $R'_{W,res}$ des gesamten Außenbauteils aus Wand/Dach, Fenster, Lüftungselement muss den Anforderungen der DIN 4109 entsprechen.

Wird die Lüftung durch besondere Fensterkonstruktionen oder andere bauliche Maßnahmen sichergestellt, so darf ein Beurteilungspegel von 30 dB(A) während der Nachtzeit in dem Raum oder den Räumen bei mindestens einem teilgeöffneten Fenster nicht überschritten werden.

Der Einbau von Lüftungseinrichtungen ist nicht erforderlich, soweit im Baugenehmigungsverfahren nachgewiesen wird, dass in der Nacht zwischen 22^{00} und 06^{00} Uhr ein Außenlärm-Beurteilungspegel von 50 dB(A) nicht überschritten wird oder der Schlafraum über eine lärmabgewandte Fassade belüftet werden kann.

Abbildung – <u>Planfall 1</u>: Kennzeichnung Lüftungseinrichtungen (hellrot: Pegelwerte nachts > 50 dB(A)), Rechenhöhe 8 m über Gelände

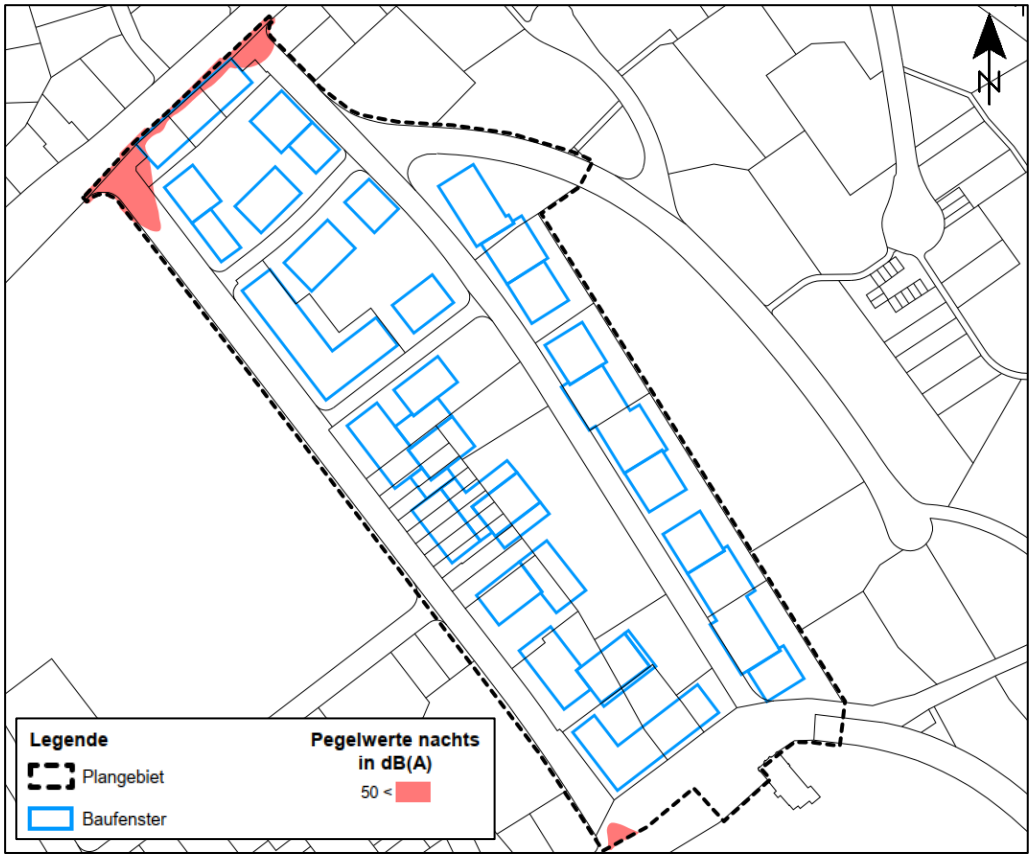
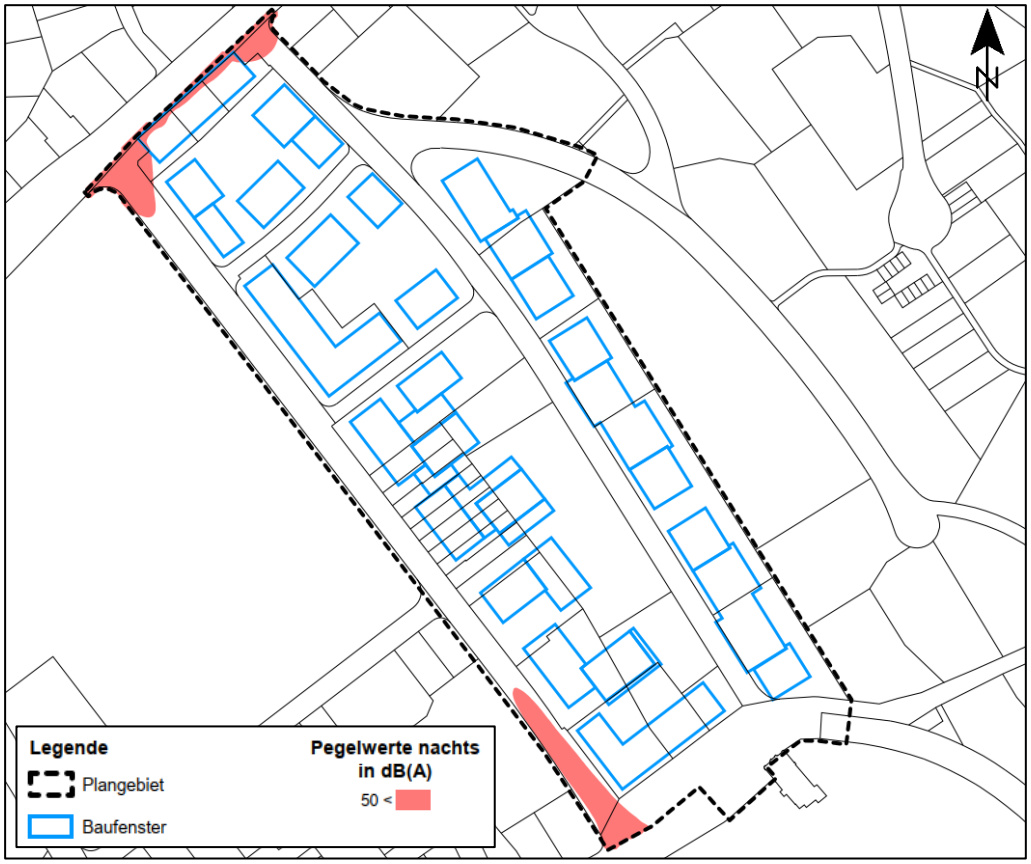


Abbildung – <u>Planfall 2</u>: Kennzeichnung Lüftungseinrichtungen (hellrot: Pegelwerte nachts > 50 dB(A)), Rechenhöhe 8 m über Gelände



Schallschutzmaßnahmen für Außenwohnbereiche

Zum Schutz vor dem Straßenverkehrslärm sind für die Gebäude/Fassaden an der Wäldenbronner Straße (Nordwestfassade) Außenwohnbereiche (z.B. Loggien, Balkone, Terrassen) von Wohnungen, die nicht mit mindestens einem baulich verbundenen Außenwohnbereich zum Blockinnenbereich ausgerichtet sind, nur als verglaste Vorbauten oder verglaste Loggien zulässig.

Abbildung – <u>Planfall 1:</u> Kennzeichnung Schutz der Außenwohnbereiche (orange: Pegelwerte tags > 62 dB(A)), Rechenhöhe 8 m über Gelände

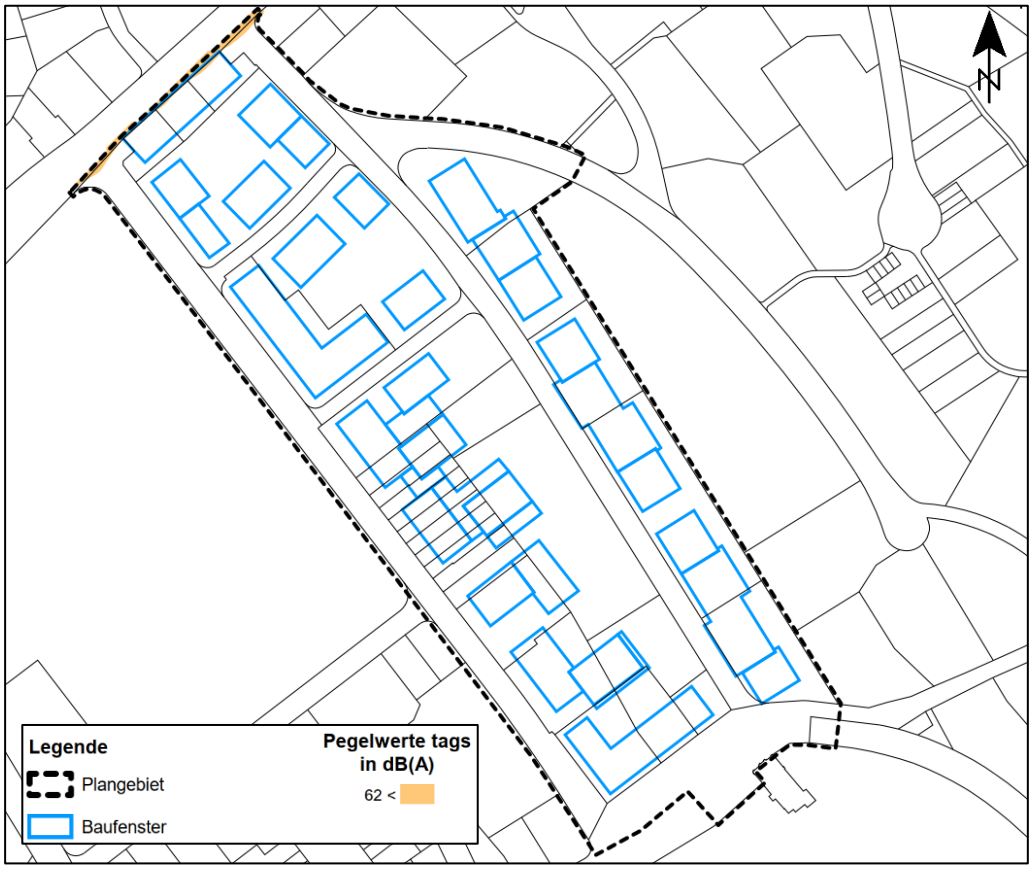
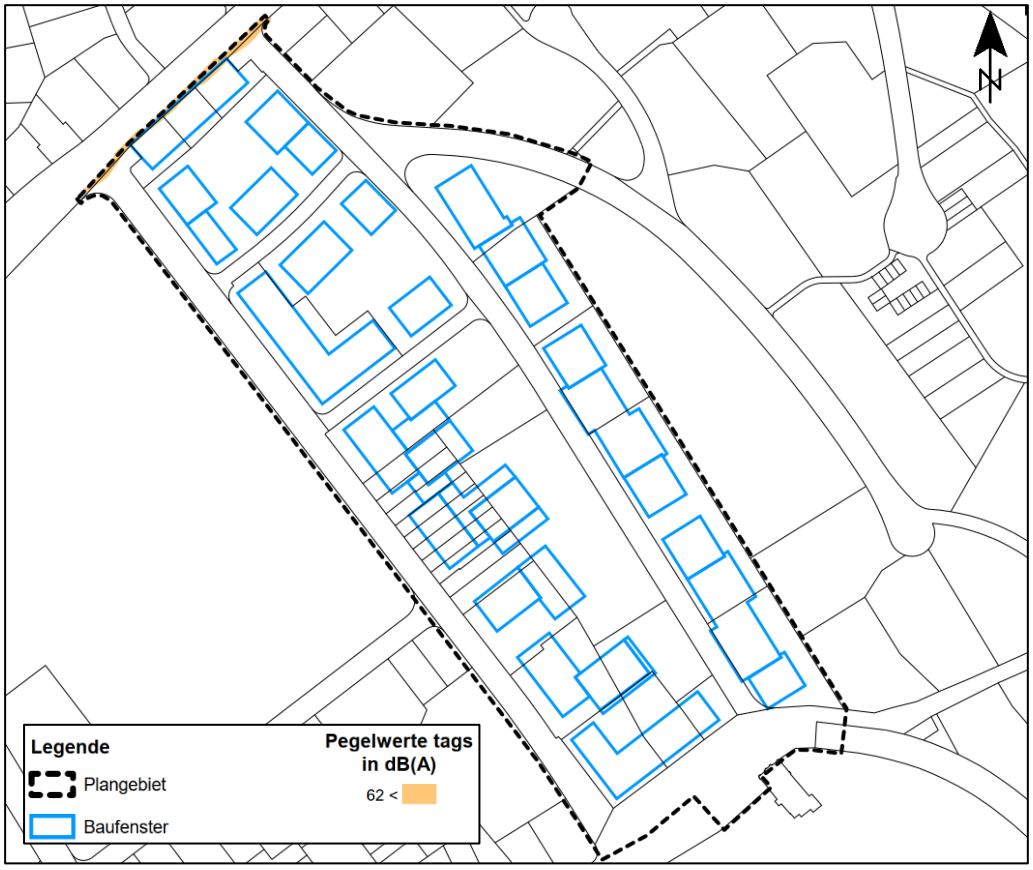


Abbildung – <u>Planfall 2:</u> Kennzeichnung Schutz der Außenwohnbereiche (orange: Pegelwerte tags > 62 dB(A)), Rechenhöhe 8 m über Gelände



Schallschutzmaßnahmen gegen Tiefgaragenlärm

Innerhalb des Geltungsbereiches des Bebauungsplans sind Vorkehrungen zum Schutz gegen den Tiefgaragenlärm zu treffen. Die Wirksamkeit der konkreten Maßnahmen ist im Rahmen der Baugenehmigungsplanung anhand der konkreten Bauvorhaben nachzuweisen. Auf die Hinweise in Teil B, Ziff. 13 wird verwiesen.

Bei den aufgeführten Festsetzungsvorschlägen handelt es sich um grundsätzliche Vorschläge. Änderungen und Umformulierungen der Festsetzungsvorschläge im Textteil des Bebauungsplans sind möglich.

11 Anhang

Ergebnistabellen

Tiefgaragen

Rechenlaufinformation (Planfall 1)	Anlage A1 - A2
Liste der Schallquellen (Planfall 1)	Anlage A3 - A4
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung (Planfall 1)	Anlage A5 - A81
Rechenlaufinformation (Planfall 2)	Anlage A82 - A83
Liste der Schallquellen (Planfall 2)	Anlage A84 - A85
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung (Planfall 2)	Anlage A86 - A162

Straßenverkehr

Rechenlaufinformation (Planfall 1)	Anlage B1
Eingangsdaten (Planfall 1)	Anlage B2 - B3
Einzelpunktberechnung (Planfall 1)	Anlage B4 - B8
Lärmpegelbereiche, Außenwohnbereiche (Planfall 1)	Anlage B9 - B12
Rechenlaufinformation (Planfall 2)	Anlage B13
Eingangsdaten (Planfall 2)	Anlage B14 - B15
Einzelpunktberechnung (Planfall 2)	Anlage B16 - B20
Lärmpegelbereiche, Außenwohnbereiche (Planfall 2)	Anlage B21 - B24
Pegeldifferenzen Nullfall – Planfall 1	Anlage C1 – C3
Pegeldifferenzen Nullfall – Planfall 2	Anlage C4 – C6

Lärmkarten

Tiefgaragen

Pegelverteilung tags (Planfall 1)	Karte A-1
Pegelverteilung nachts (Planfall 1)	Karte A-2
Pegelverteilung tags (Planfall 2)	Karte A-3
Pegelverteilung nachts (Planfall 2)	Karte A-4

Straßenverkehr

Pegelverteilung tags (Planfall 1)	Karte B-1
Pegelverteilung nachts (Planfall 1)	Karte B-2
Lärmpegelbereiche (Planfall 1)	Karte B-3
Pegelverteilung tags (Planfall 2)	Karte B-4
Pegelverteilung nachts (Planfall 2)	Karte B-5
Lärmpegelbereiche (Planfall 2)	Karte B-6

Projektbeschreibung

Projekttitel:	BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Projekt Nr.:	3510
Projektbearbeiter:	TH-EK
Auftraggeber:	Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.

Beschreibung:
BPlan Straßenverkehr und Tiefgaragen

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	3	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):		0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:
- Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
- Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:
- einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck	1013,3 mbar	
relative Feuchte	70,0 %	
Temperatur	10,0 °C	
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;		
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:		Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser		8
Minimale Distanz [m]		1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung		1,0 dB
Max. Iterationszahl	4	

Minderung
- Bewuchs: ISO 9613-2
- Bebauung: ISO 9613-2
- Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

t1-3_Tiefgaragen-Planfall-1.sit 27.04.2023 16:58:22
- enthält:

00_Arbeitsbereich.geo	24.04.2023 14:49:00	
BE001_Bodeneffekt.geo	22.02.2023 15:34:46	
F001_Rechengebiet.geo	18.01.2023 10:43:04	
G001_WA-TMQ.geo	21.04.2023 12:53:08	
G002_MI-TMQ.geo	16.01.2023 14:10:00	
G003_Angrenzende-Bebauung-Mit-BPlan.geo		16.02.2023 15:29:00
G004_Angrenzende-Bebauung-Ohne-Bplan.geo		16.02.2023 16:06:56
IO-A_Tiefgaragen.geo	25.04.2023 10:53:32	
LS001_Wand (Bestand) entlang TMS 2-4.geo		21.02.2023 15:29:34
Q003_Tiefgaragen-Planfall-1_10kmh.geo		27.04.2023 16:58:22

R001_Geplante-Bebauung-TMQ.geo		17.02.2023 10:20:54
R002_erhaltene-Bebauung-TMQ.geo		26.04.2023 10:36:00
R003_Angrenzende-Bebauung-Bestand.geo		23.02.2023 17:10:30
RDGM0997.dgm	14.02.2023 15:14:04	

Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Name	Quelltyp	l oder S	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Fahrweg TG 1	Linie	31	60,7	45,7	0,0	0,0		42,2	46,2	50,2	53,2	56,2	54,2	49,2	44,2
Fahrweg TG 2	Linie	20	58,6	45,7	0,0	0,0		40,1	44,1	48,2	51,2	54,1	52,1	47,2	42,2
Fahrweg TG 3	Linie	13	56,8	45,7	0,0	0,0		38,3	42,3	46,4	49,4	52,3	50,3	45,4	40,4
Fahrweg TG 4	Linie	13	56,7	45,7	0,0	0,0		38,3	42,3	46,3	49,3	52,3	50,3	45,3	40,3
Fahrweg TG 5	Linie	22	61,5	48,0	0,0	0,0		43,0	47,0	51,0	54,0	57,0	55,0	50,0	45,0
Fahrweg TG 6	Linie	23	60,7	47,1	0,0	0,0		42,3	46,3	50,3	53,3	56,3	54,3	49,3	44,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	Fläche	18	69,5	57,0	0,0	0,0	94,0	51,9	51,9	56,8	60,9	64,3	65,0	60,2	50,0
TG 1-Garagentor 1-tags	Fläche	18	71,1	58,6	0,0	0,0	94,0	53,5	53,5	58,4	62,5	65,9	66,6	61,8	51,6
TG 2-Garagentor 2-nachts	Fläche	18	69,4	57,0	0,0	0,0	94,0	51,8	51,8	56,7	60,8	64,2	64,9	60,1	49,9
TG 2-Garagentor 2-tags	Fläche	18	70,9	58,5	0,0	0,0	94,0	53,3	53,3	58,2	62,3	65,7	66,4	61,6	51,4
TG 3-Garagentor 3-nachts	Fläche	19	74,7	61,8	0,0	0,0	94,0	57,0	57,0	61,9	66,0	69,4	70,1	65,3	55,1
TG 3-Garagentor 3-tags	Fläche	19	76,4	63,5	0,0	0,0	94,0	58,7	58,7	63,6	67,7	71,1	71,8	67,0	56,8
TG 4-Garagentor 4-nachts	Fläche	19	74,0	61,1	0,0	0,0	94,0	56,3	56,3	61,2	65,3	68,7	69,4	64,6	54,4
TG 4-Garagentor 4-tags	Fläche	19	75,8	62,9	0,0	0,0	94,0	58,1	58,1	63,0	67,1	70,5	71,2	66,4	56,2
TG 5-Garagentor 5-nachts	Fläche	16	71,0	59,0	0,0	0,0	94,0	53,3	53,3	58,2	62,3	65,7	66,4	61,6	51,4
TG 5-Garagentor 5-tags	Fläche	16	73,1	61,2	0,0	0,0	94,0	55,5	55,5	60,4	64,5	67,9	68,6	63,8	53,6
TG 6-Garagentor 6-nachts	Fläche	16	72,2	60,0	0,0	0,0	94,0	54,5	54,5	59,4	63,5	66,9	67,6	62,8	52,6
TG 6-Garagentor 6-tags	Fläche	16	74,2	62,0	0,0	0,0	94,0	56,5	56,5	61,4	65,5	68,9	69,6	64,8	54,6

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw (LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
KR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-01 Kurze Straße 3 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 54,0 dB(A) LrN 50,0 dB(A) LT,max 72,2 dB(A) LN,max 72,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	98	60,7	45,7	0	0	0	-50,9	0,4	-23,7	-0,7	13,7	8,6	7,0	1,9	10,0	6,5
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	1,0	-22,8	-1,4	1,6	8,5	7,0	1,9	-12,9	-16,3
Fahrweg TG 3	13	216	56,8	45,7	0	0	0	-57,7	0,7	-23,6	-1,2	2,7	13,5	11,8	1,9	-6,9	-10,6
Fahrweg TG 4	13	108	56,7	45,7	0	0	0	-51,6	0,4	-23,3	-0,7	4,0	12,9	11,1	1,9	0,4	-3,3
Fahrweg TG 5	22	27	61,5	48,0	0	0	0	-39,5	1,1	-2,4	-0,2	0,7	11,2	9,0	1,9	34,3	30,2
Fahrweg TG 6	23	8	60,7	47,1	0	0	0	-28,6	1,6	0,0	-0,1	0,5	12,0	10,0	1,9	48,0	44,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	86	69,5	57,0	0	0	3	-49,7	1,3	-24,6	-0,7	6,8		0,0			5,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	86	71,1	58,6	0	0	3	-49,7	1,3	-24,6	-0,7	6,8	0,0		1,9	9,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	2,0	-23,2	-1,6	1,7		0,0			-8,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	70,9	58,5	0	0	3	-60,1	2,0	-23,2	-1,6	1,7	0,0		1,9	-5,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	215	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,4	-24,4	-1,6	2,4		0,0			-2,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	215	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,4	-24,4	-1,6	2,4	0,0		1,9	1,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	105	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,3		0,0			4,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	105	75,8	62,9	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,3	0,0		1,9	8,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	40	71,0	59,0	0	0	3	-43,0	1,5	-1,7	-0,4	0,2		0,0			30,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	40	73,1	61,2	0	0	3	-43,0	1,5	-1,7	-0,4	0,2	0,0		1,9	34,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	7	72,2	60,0	0	0	3	-28,4	1,8	0,0	-0,1	0,2		0,0			48,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	7	74,2	62,0	0	0	3	-28,4	1,8	0,0	-0,1	0,2	0,0		1,9	52,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-01 Kurze Straße 3 1.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,2 dB(A) LrN 48,3 dB(A) LT,max 70,3 dB(A) LN,max 70,3 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	99	60,7	45,7	0	0	0	-50,9	0,4	-19,0	-0,4	9,9	8,6	7,0	1,9	11,2	7,7
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,6	-22,2	-1,2	1,4	8,5	7,0	1,9	-12,8	-16,2
Fahrweg TG 3	13	216	56,8	45,7	0	0	0	-57,7	0,4	-22,7	-1,0	2,2	13,5	11,8	1,9	-6,6	-10,3
Fahrweg TG 4	13	108	56,7	45,7	0	0	0	-51,6	0,5	-22,9	-0,6	3,8	12,9	11,1	1,9	0,7	-3,0
Fahrweg TG 5	22	27	61,5	48,0	0	0	0	-39,7	1,1	-1,1	-0,3	0,7	11,2	9,0	1,9	35,4	31,2
Fahrweg TG 6	23	10	60,7	47,1	0	0	0	-31,0	1,6	0,0	-0,1	0,7	12,0	10,0	1,9	45,8	41,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	87	69,5	57,0	0	0	3	-49,7	1,3	-24,5	-0,7	6,8		0,0			5,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	87	71,1	58,6	0	0	3	-49,7	1,3	-24,5	-0,7	6,8	0,0		1,9	9,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-23,1	-1,5	1,7		0,0			-9,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	70,9	58,5	0	0	3	-60,1	1,5	-23,1	-1,5	1,7	0,0		1,9	-5,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	215	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,3	-24,4	-1,5	2,3		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	215	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,3	-24,4	-1,5	2,3	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	105	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,3		0,0			4,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	105	75,8	62,9	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,3	0,0		1,9	8,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	40	71,0	59,0	0	0	3	-43,1	1,5	-0,3	-0,4	0,2		0,0			31,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	40	73,1	61,2	0	0	3	-43,1	1,5	-0,3	-0,4	0,2	0,0		1,9	36,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	9	72,2	60,0	0	0	3	-30,4	1,8	0,0	-0,1	0,4		0,0			46,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	9	74,2	62,0	0	0	3	-30,4	1,8	0,0	-0,1	0,4	0,0		1,9	50,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-01 Kurze Straße 3 2.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,7 dB(A) LrN 46,8 dB(A) LT,max 68,2 dB(A) LN,max 68,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	99	60,7	45,7	0	0	0	-50,9	0,4	-18,9	-0,4	9,8	8,6	7,0	1,9	11,3	7,7
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,3	-21,1	-1,0	1,1	8,5	7,0	1,9	-12,1	-15,5
Fahrweg TG 3	13	216	56,8	45,7	0	0	0	-57,7	0,4	-22,4	-1,0	2,4	13,5	11,8	1,9	-6,0	-9,7
Fahrweg TG 4	13	108	56,7	45,7	0	0	0	-51,6	0,5	-21,5	-0,4	3,6	12,9	11,1	1,9	2,1	-1,6
Fahrweg TG 5	22	28	61,5	48,0	0	0	0	-40,0	1,1	-0,5	-0,3	0,5	11,2	9,0	1,9	35,4	31,3
Fahrweg TG 6	23	12	60,7	47,1	0	0	0	-32,9	1,6	0,0	-0,1	1,0	12,0	10,0	1,9	44,2	40,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	87	69,5	57,0	0	0	3	-49,8	1,3	-24,4	-0,7	6,7		0,0			5,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	87	71,1	58,6	0	0	3	-49,8	1,3	-24,4	-0,7	6,7	0,0		1,9	9,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-22,5	-1,3	1,3		0,0			-8,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	70,9	58,5	0	0	3	-60,1	1,5	-22,5	-1,3	1,3	0,0		1,9	-5,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	215	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,3	-24,4	-1,5	2,9		0,0			-1,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	215	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,3	-24,4	-1,5	2,9	0,0		1,9	1,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	105	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,4		0,0			5,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	105	75,8	62,9	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,4	0,0		1,9	8,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	41	71,0	59,0	0	0	3	-43,2	1,5	-0,2	-0,4	0,4		0,0			32,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	41	73,1	61,2	0	0	3	-43,2	1,5	-0,2	-0,4	0,4	0,0		1,9	36,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	12	72,2	60,0	0	0	3	-32,3	1,8	0,0	-0,1	0,8		0,0			45,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	12	74,2	62,0	0	0	3	-32,3	1,8	0,0	-0,1	0,8	0,0		1,9	49,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrN 46,1 dB(A) LT,max 70,4 dB(A) LN,max 70,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	92	60,7	45,7	0	0	0	-50,3	0,8	-24,3	-0,7	14,5	8,6	7,0	1,9	11,2	7,7
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	1,4	-22,3	-1,2	0,8	8,5	7,0	1,9	-12,7	-16,1
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	1,4	-22,4	-1,0	3,1	13,5	11,8	1,9	-4,5	-8,2
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,9	-20,5	-0,4	3,3	12,9	11,1	1,9	2,8	-0,9
Fahrweg TG 5	22	28	61,5	48,0	0	0	0	-39,8	0,9	-2,3	-0,2	1,0	11,2	9,0	1,9	34,2	30,1
Fahrweg TG 6	23	10	60,7	47,1	0	0	0	-31,1	1,4	-3,0	-0,1	2,3	12,0	10,0	1,9	44,1	40,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	81	69,5	57,0	0	0	3	-49,2	1,2	-24,7	-0,7	13,8		0,0			13,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	81	71,1	58,6	0	0	3	-49,2	1,2	-24,7	-0,7	13,8	0,0		1,9	16,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	2,4	-22,9	-1,5	1,0		0,0			-8,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	70,9	58,5	0	0	3	-60,1	2,4	-22,9	-1,5	1,0	0,0		1,9	-5,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,7	61,8	0	0	3	-57,8	2,1	-24,0	-1,5	3,9		0,0			0,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	76,4	63,5	0	0	3	-57,8	2,1	-24,0	-1,5	3,9	0,0		1,9	4,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	110	74,0	61,1	0	0	3	-51,8	1,4	-23,9	-0,8	4,0		0,0			5,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	110	75,8	62,9	0	0	3	-51,8	1,4	-23,9	-0,8	4,0	0,0		1,9	9,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	41	71,0	59,0	0	0	3	-43,2	1,3	-3,2	-0,4	2,1		0,0			30,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	41	73,1	61,2	0	0	3	-43,2	1,3	-3,2	-0,4	2,1	0,0		1,9	34,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	9	72,2	60,0	0	0	3	-30,3	1,7	-1,9	-0,1	0,0		0,0			44,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	9	74,2	62,0	0	0	3	-30,3	1,7	-1,9	-0,1	0,0	0,0		1,9	48,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 50,6 dB(A)		LrN 46,6 dB(A)		LT,max 69,0 dB(A)		LN,max 69,0 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	92	60,7	45,7	0	0	0	-50,3	0,4	-24,1	-0,7	16,0	8,6	7,0	1,9	12,5	9,0
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	1,1	-21,6	-1,1	0,4	8,5	7,0	1,9	-12,6	-16,0
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,8	-21,4	-0,9	4,2	13,5	11,8	1,9	-2,8	-6,5
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,4	-19,8	-0,4	3,8	12,9	11,1	1,9	3,5	-0,2
Fahrweg TG 5	22	28	61,5	48,0	0	0	0	-40,0	1,0	-1,0	-0,3	1,6	11,2	9,0	1,9	36,0	31,9
Fahrweg TG 6	23	12	60,7	47,1	0	0	0	-32,5	1,5	0,0	-0,1	1,6	12,0	10,0	1,9	45,1	41,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	81	69,5	57,0	0	0	3	-49,2	1,3	-24,7	-0,7	14,5		0,0			13,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	81	71,1	58,6	0	0	3	-49,2	1,3	-24,7	-0,7	14,5	0,0		1,9	17,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	2,0	-22,8	-1,5	0,8		0,0			-9,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	70,9	58,5	0	0	3	-60,1	2,0	-22,8	-1,5	0,8	0,0		1,9	-5,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,7	61,8	0	0	3	-57,8	1,5	-24,0	-1,5	6,2		0,0			2,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	76,4	63,5	0	0	3	-57,8	1,5	-24,0	-1,5	6,2	0,0		1,9	5,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	110	74,0	61,1	0	0	3	-51,8	1,3	-23,6	-0,7	4,4		0,0			6,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	110	75,8	62,9	0	0	3	-51,8	1,3	-23,6	-0,7	4,4	0,0		1,9	10,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	41	71,0	59,0	0	0	3	-43,2	1,5	-0,8	-0,4	2,4		0,0			33,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	41	73,1	61,2	0	0	3	-43,2	1,5	-0,8	-0,4	2,4	0,0		1,9	37,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	11	72,2	60,0	0	0	3	-31,7	1,7	-0,6	-0,1	0,2		0,0			44,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	11	74,2	62,0	0	0	3	-31,7	1,7	-0,6	-0,1	0,2	0,0		1,9	48,6	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 49,5 dB(A)		LrN 45,6 dB(A)		LT,max 67,4 dB(A)		LN,max 67,4 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	93	60,7	45,7	0	0	0	-50,3	0,4	-24,1	-0,7	16,1	8,6	7,0	1,9	12,7	9,1
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,5	-18,8	-0,8	0,1	8,5	7,0	1,9	-10,3	-13,7
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,2	-0,8	5,0	13,5	11,8	1,9	-2,3	-6,0
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-18,1	-0,3	3,5	12,9	11,1	1,9	5,0	1,3
Fahrweg TG 5	22	29	61,5	48,0	0	0	0	-40,3	1,1	-0,3	-0,3	1,3	11,2	9,0	1,9	36,2	32,1
Fahrweg TG 6	23	14	60,7	47,1	0	0	0	-33,9	1,5	0,0	-0,1	1,7	12,0	10,0	1,9	43,8	39,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	82	69,5	57,0	0	0	3	-49,2	1,3	-24,7	-0,7	15,1		0,0			14,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	82	71,1	58,6	0	0	3	-49,2	1,3	-24,7	-0,7	15,1	0,0		1,9	17,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-22,4	-1,3	0,6		0,0			-9,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	70,9	58,5	0	0	3	-60,1	1,5	-22,4	-1,3	0,6	0,0		1,9	-5,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,7	61,8	0	0	3	-57,8	1,3	-24,0	-1,4	10,5		0,0			6,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	76,4	63,5	0	0	3	-57,8	1,3	-24,0	-1,4	10,5	0,0		1,9	9,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	110	74,0	61,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,6	-0,7	5,0		0,0			7,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	110	75,8	62,9	0	0	3	-51,9	1,4	-23,6	-0,7	5,0	0,0		1,9	10,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	41	71,0	59,0	0	0	3	-43,4	1,5	-0,2	-0,4	2,2		0,0			33,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	41	73,1	61,2	0	0	3	-43,4	1,5	-0,2	-0,4	2,2	0,0		1,9	37,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	13	72,2	60,0	0	0	3	-33,2	1,7	-0,4	-0,1	0,3		0,0			43,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	13	74,2	62,0	0	0	3	-33,2	1,7	-0,4	-0,1	0,3	0,0		1,9	47,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 48,5 dB(A)		LrN 44,5 dB(A)		LT,max 65,8 dB(A)		LN,max 65,8 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	93	60,7	45,7	0	0	0	-50,4	0,5	-23,7	-0,6	6,3	8,6	7,0	1,9	3,2	-0,3
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,3	-18,8	-0,8	0,1	8,5	7,0	1,9	-10,5	-14,0
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,1	-0,8	6,1	13,5	11,8	1,9	-0,9	-4,6
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-14,7	-0,4	4,1	12,9	11,1	1,9	9,0	5,3
Fahrweg TG 5	22	30	61,5	48,0	0	0	0	-40,6	1,1	-0,1	-0,3	1,3	11,2	9,0	1,9	36,1	32,0
Fahrweg TG 6	23	16	60,7	47,1	0	0	0	-35,2	1,5	0,0	-0,1	1,9	12,0	10,0	1,9	42,6	38,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	82	69,5	57,0	0	0	3	-49,3	1,3	-24,7	-0,7	3,9		0,0			3,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	82	71,1	58,6	0	0	3	-49,3	1,3	-24,7	-0,7	3,9	0,0		1,9	6,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-22,3	-1,3	0,6		0,0			-9,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	70,9	58,5	0	0	3	-60,1	1,5	-22,3	-1,3	0,6	0,0		1,9	-5,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,7	61,8	0	0	3	-57,8	1,3	-24,0	-1,4	11,9		0,0			7,7
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	76,4	63,5	0	0	3	-57,8	1,3	-24,0	-1,4	11,9	0,0		1,9	11,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	111	74,0	61,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,5	-0,7	9,3		0,0			11,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	111	75,8	62,9	0	0	3	-51,9	1,4	-23,5	-0,7	9,3	0,0		1,9	15,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	42	71,0	59,0	0	0	3	-43,5	1,5	0,0	-0,4	2,1		0,0			33,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	42	73,1	61,2	0	0	3	-43,5	1,5	0,0	-0,4	2,1	0,0		1,9	37,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	15	72,2	60,0	0	0	3	-34,7	1,7	-0,2	-0,1	0,5		0,0			42,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	15	74,2	62,0	0	0	3	-34,7	1,7	-0,2	-0,1	0,5	0,0		1,9	46,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 47,5 dB(A)		LrN 43,5 dB(A)		LT,max 64,2 dB(A)		LN,max 64,2 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	94	60,7	45,7	0	0	0	-50,4	0,5	-23,7	-0,6	8,5	8,6	7,0	1,9	5,4	1,9
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,3	-18,5	-0,7	0,0	8,5	7,0	1,9	-10,3	-13,7
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-17,0	-0,7	5,5	13,5	11,8	1,9	2,6	-1,1
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-13,8	-0,4	5,0	12,9	11,1	1,9	10,8	7,0
Fahrweg TG 5	22	32	61,5	48,0	0	0	0	-41,0	1,1	0,0	-0,3	1,3	11,2	9,0	1,9	35,7	31,6
Fahrweg TG 6	23	19	60,7	47,1	0	0	0	-36,5	1,5	0,0	-0,2	1,9	12,0	10,0	1,9	41,4	37,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	83	69,5	57,0	0	0	3	-49,3	1,3	-24,7	-0,7	4,4		0,0			3,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	83	71,1	58,6	0	0	3	-49,3	1,3	-24,7	-0,7	4,4	0,0		1,9	7,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-22,2	-1,3	0,0		0,0			-9,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	70,9	58,5	0	0	3	-60,1	1,5	-22,2	-1,3	0,0	0,0		1,9	-6,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,7	61,8	0	0	3	-57,8	1,3	-22,1	-1,1	13,6		0,0			11,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	76,4	63,5	0	0	3	-57,8	1,3	-22,1	-1,1	13,6	0,0		1,9	15,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	111	74,0	61,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,5	-0,7	11,6		0,0			13,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	111	75,8	62,9	0	0	3	-51,9	1,4	-23,5	-0,7	11,6	0,0		1,9	17,5	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	43	71,0	59,0	0	0	3	-43,7	1,5	0,0	-0,4	2,2		0,0			33,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	43	73,1	61,2	0	0	3	-43,7	1,5	0,0	-0,4	2,2	0,0		1,9	37,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	18	72,2	60,0	0	0	3	-36,0	1,7	-0,1	-0,2	0,6		0,0			41,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	18	74,2	62,0	0	0	3	-36,0	1,7	-0,1	-0,2	0,6	0,0		1,9	45,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-03 Kurze Straße 4 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,6 dB(A) LrN 48,5 dB(A) LT,max 68,6 dB(A) LN,max 68,6 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	79	60,7	45,7	0	0	0	-48,9	0,4	-24,3	-0,6	5,5	8,6	7,0	1,9	3,4	-0,2
Fahrweg TG 2	20	263	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	1,3	-23,2	-1,3	1,5	8,5	7,0	1,9	-12,1	-15,5
Fahrweg TG 3	13	188	56,8	45,7	0	0	0	-56,5	1,1	-23,8	-1,1	2,6	13,5	11,8	1,9	-5,4	-9,1
Fahrweg TG 4	13	83	56,7	45,7	0	0	0	-49,4	0,5	-23,1	-0,5	5,3	12,9	11,1	1,9	4,3	0,6
Fahrweg TG 5	22	6	61,5	48,0	0	0	0	-26,5	1,6	-0,1	-0,1	0,3	11,2	9,0	1,9	49,9	45,8
Fahrweg TG 6	23	22	60,7	47,1	0	0	0	-37,9	1,2	-1,8	-0,2	0,6	12,0	10,0	1,9	36,5	32,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	65	69,5	57,0	0	0	3	-47,3	1,3	-24,7	-0,6	2,6		0,0			4,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	65	71,1	58,6	0	0	3	-47,3	1,3	-24,7	-0,6	2,6	0,0		1,9	7,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	2,2	-23,8	-1,6	1,7		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	70,9	58,5	0	0	3	-59,1	2,2	-23,8	-1,6	1,7	0,0		1,9	-4,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	186	74,7	61,8	0	0	3	-56,4	1,7	-24,5	-1,4	1,4		0,0			-1,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	186	76,4	63,5	0	0	3	-56,4	1,7	-24,5	-1,4	1,4	0,0		1,9	2,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	80	74,0	61,1	0	0	3	-49,0	1,4	-24,5	-0,7	3,5		0,0			7,6
TG 4-Garagentor 4-tags	19	80	75,8	62,9	0	0	3	-49,0	1,4	-24,5	-0,7	3,5	0,0		1,9	11,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	10	71,0	59,0	0	0	3	-31,0	1,7	0,0	-0,1	0,1		0,0			44,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	10	73,1	61,2	0	0	3	-31,0	1,7	0,0	-0,1	0,1	0,0		1,9	48,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	36	72,2	60,0	0	0	3	-42,2	1,5	-1,5	-0,4	0,0		0,0			32,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	36	74,2	62,0	0	0	3	-42,2	1,5	-1,5	-0,4	0,0	0,0		1,9	36,6	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-03 Kurze Straße 4 1.OG NO	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 51,2 dB(A)	LrN 47,1 dB(A)	LT,max 68,2 dB(A)	LN,max 68,2 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	79	60,7	45,7	0	0	0	-48,9	0,5	-23,3	-0,5	5,2	8,6	7,0	1,9	4,2	0,7
Fahrweg TG 2	20	263	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,8	-22,8	-1,3	1,4	8,5	7,0	1,9	-12,3	-15,7
Fahrweg TG 3	13	188	56,8	45,7	0	0	0	-56,5	0,4	-23,7	-1,1	2,6	13,5	11,8	1,9	-5,9	-9,6
Fahrweg TG 4	13	83	56,7	45,7	0	0	0	-49,4	0,5	-22,8	-0,5	5,5	12,9	11,1	1,9	4,9	1,2
Fahrweg TG 5	22	8	61,5	48,0	0	0	0	-29,2	1,6	0,0	-0,1	0,5	11,2	9,0	1,9	47,5	43,4
Fahrweg TG 6	23	23	60,7	47,1	0	0	0	-38,1	1,2	-0,2	-0,2	0,4	12,0	10,0	1,9	37,7	33,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	66	69,5	57,0	0	0	3	-47,3	1,4	-24,7	-0,6	2,6		0,0			3,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	66	71,1	58,6	0	0	3	-47,3	1,4	-24,7	-0,6	2,6	0,0		1,9	7,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,7	-23,2	-1,4	1,5		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	70,9	58,5	0	0	3	-59,1	1,7	-23,2	-1,4	1,5	0,0		1,9	-4,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	186	74,7	61,8	0	0	3	-56,4	1,2	-24,5	-1,4	1,4		0,0			-1,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	186	76,4	63,5	0	0	3	-56,4	1,2	-24,5	-1,4	1,4	0,0		1,9	1,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	80	74,0	61,1	0	0	3	-49,0	1,4	-24,5	-0,7	3,7		0,0			7,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	80	75,8	62,9	0	0	3	-49,0	1,4	-24,5	-0,7	3,7	0,0		1,9	11,5	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	11	71,0	59,0	0	0	3	-31,9	1,7	0,0	-0,1	0,3		0,0			43,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	11	73,1	61,2	0	0	3	-31,9	1,7	0,0	-0,1	0,3	0,0		1,9	48,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	37	72,2	60,0	0	0	3	-42,3	1,5	-0,2	-0,4	0,0		0,0			33,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	37	74,2	62,0	0	0	3	-42,3	1,5	-0,2	-0,4	0,0	0,0		1,9	37,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-03 Kurze Straße 4 2.OG NO	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 50,0 dB(A)	LrN 45,9 dB(A)	LT,max 67,2 dB(A)	LN,max 67,2 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	79	60,7	45,7	0	0	0	-49,0	0,5	-22,8	-0,5	5,5	8,6	7,0	1,9	4,9	1,4
Fahrweg TG 2	20	263	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,3	-22,1	-1,1	1,2	8,5	7,0	1,9	-12,1	-15,6
Fahrweg TG 3	13	188	56,8	45,7	0	0	0	-56,5	0,4	-23,2	-1,0	2,1	13,5	11,8	1,9	-5,9	-9,6
Fahrweg TG 4	13	84	56,7	45,7	0	0	0	-49,4	0,6	-21,5	-0,4	6,5	12,9	11,1	1,9	7,3	3,6
Fahrweg TG 5	22	10	61,5	48,0	0	0	0	-31,4	1,6	0,0	-0,1	0,9	11,2	9,0	1,9	45,7	41,5
Fahrweg TG 6	23	24	60,7	47,1	0	0	0	-38,5	1,2	-0,1	-0,2	0,4	12,0	10,0	1,9	37,5	33,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	66	69,5	57,0	0	0	3	-47,4	1,4	-24,7	-0,6	2,7		0,0			3,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	66	71,1	58,6	0	0	3	-47,4	1,4	-24,7	-0,6	2,7	0,0		1,9	7,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,5	-23,1	-1,4	1,4		0,0			-8,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	70,9	58,5	0	0	3	-59,1	1,5	-23,1	-1,4	1,4	0,0		1,9	-4,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	186	74,7	61,8	0	0	3	-56,4	1,3	-24,5	-1,4	1,2		0,0			-2,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	186	76,4	63,5	0	0	3	-56,4	1,3	-24,5	-1,4	1,2	0,0		1,9	1,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	80	74,0	61,1	0	0	3	-49,1	1,4	-24,5	-0,7	4,2		0,0			8,4
TG 4-Garagentor 4-tags	19	80	75,8	62,9	0	0	3	-49,1	1,4	-24,5	-0,7	4,2	0,0		1,9	12,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	13	71,0	59,0	0	0	3	-33,1	1,7	0,0	-0,1	0,6		0,0			43,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	13	73,1	61,2	0	0	3	-33,1	1,7	0,0	-0,1	0,6	0,0		1,9	47,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	37	72,2	60,0	0	0	3	-42,4	1,6	-0,1	-0,4	0,1		0,0			34,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	37	74,2	62,0	0	0	3	-42,4	1,6	-0,1	-0,4	0,1	0,0		1,9	37,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrN 44,0 dB(A) LT,max 67,7 dB(A) LN,max 67,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	70	60,7	45,7	0	0	0	-47,9	0,6	-24,2	-0,6	4,1	8,6	7,0	1,9	3,2	-0,3
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	1,4	-22,3	-1,2	0,3	8,5	7,0	1,9	-12,2	-15,6
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	1,3	-21,4	-0,8	1,9	13,5	11,8	1,9	-3,4	-7,1
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,1	0,8	-18,8	-0,3	2,5	12,9	11,1	1,9	5,8	2,0
Fahrweg TG 5	22	10	61,5	48,0	0	0	0	-30,6	1,4	-3,4	-0,1	2,1	11,2	9,0	1,9	44,1	40,0
Fahrweg TG 6	23	23	60,7	47,1	0	0	0	-38,3	1,0	-1,5	-0,2	0,9	12,0	10,0	1,9	36,5	32,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	57	69,5	57,0	0	0	3	-46,2	1,2	-24,6	-0,5	2,6		0,0			4,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	57	71,1	58,6	0	0	3	-46,2	1,2	-24,6	-0,5	2,6	0,0		1,9	8,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	2,3	-23,5	-1,5	0,5		0,0			-8,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	70,9	58,5	0	0	3	-59,1	2,3	-23,5	-1,5	0,5	0,0		1,9	-5,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,7	61,8	0	0	3	-56,6	2,0	-22,8	-1,1	0,9		0,0			0,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	76,4	63,5	0	0	3	-56,6	2,0	-22,8	-1,1	0,9	0,0		1,9	3,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,7	1,3	-24,0	-0,7	3,9		0,0			7,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	75,8	62,9	0	0	3	-49,7	1,3	-24,0	-0,7	3,9	0,0		1,9	11,5	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	12	71,0	59,0	0	0	3	-32,6	1,6	-3,7	-0,1	1,1		0,0			40,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	12	73,1	61,2	0	0	3	-32,6	1,6	-3,7	-0,1	1,1	0,0		1,9	44,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	37	72,2	60,0	0	0	3	-42,3	1,3	-2,4	-0,4	3,0		0,0			34,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	37	74,2	62,0	0	0	3	-42,3	1,3	-2,4	-0,4	3,0	0,0		1,9	38,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 49,6 dB(A)		LrN 45,6 dB(A)		LT,max 67,6 dB(A)		LN,max 67,6 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	71	60,7	45,7	0	0	0	-48,0	0,5	-23,8	-0,5	2,6	8,6	7,0	1,9	2,0	-1,5
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	1,0	-22,0	-1,1	0,3	8,5	7,0	1,9	-12,1	-15,6
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	0,7	-20,7	-0,8	1,8	13,5	11,8	1,9	-3,3	-7,0
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,1	0,5	-18,4	-0,3	3,0	12,9	11,1	1,9	6,4	2,7
Fahrweg TG 5	22	11	61,5	48,0	0	0	0	-31,8	1,5	-0,1	-0,1	1,5	11,2	9,0	1,9	45,6	41,5
Fahrweg TG 6	23	24	60,7	47,1	0	0	0	-38,5	1,2	-0,1	-0,2	0,9	12,0	10,0	1,9	37,8	33,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	58	69,5	57,0	0	0	3	-46,2	1,4	-24,7	-0,5	1,1		0,0			3,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	58	71,1	58,6	0	0	3	-46,2	1,4	-24,7	-0,5	1,1	0,0		1,9	7,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,9	-23,0	-1,4	0,5		0,0			-8,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	70,9	58,5	0	0	3	-59,1	1,9	-23,0	-1,4	0,5	0,0		1,9	-5,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,7	61,8	0	0	3	-56,6	1,4	-22,7	-1,1	1,2		0,0			-0,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	76,4	63,5	0	0	3	-56,6	1,4	-22,7	-1,1	1,2	0,0		1,9	3,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,7	1,4	-24,1	-0,6	4,3		0,0			8,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	75,8	62,9	0	0	3	-49,7	1,4	-24,1	-0,6	4,3	0,0		1,9	11,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	13	71,0	59,0	0	0	3	-33,3	1,7	-1,0	-0,1	0,8		0,0			41,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	13	73,1	61,2	0	0	3	-33,3	1,7	-1,0	-0,1	0,8	0,0		1,9	46,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	37	72,2	60,0	0	0	3	-42,4	1,5	-0,6	-0,4	2,3		0,0			35,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	37	74,2	62,0	0	0	3	-42,4	1,5	-0,6	-0,4	2,3	0,0		1,9	39,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 49,0 dB(A)		LrN 44,9 dB(A)		LT,max 66,6 dB(A)		LN,max 66,6 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	71	60,7	45,7	0	0	0	-48,0	0,6	-23,6	-0,5	2,4	8,6	7,0	1,9	2,1	-1,4
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,4	-18,9	-0,7	0,0	8,5	7,0	1,9	-9,6	-13,0
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	0,4	-18,7	-0,7	1,6	13,5	11,8	1,9	-1,8	-5,5
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,1	0,5	-17,3	-0,2	3,2	12,9	11,1	1,9	7,7	3,9
Fahrweg TG 5	22	13	61,5	48,0	0	0	0	-33,2	1,5	0,0	-0,1	1,8	11,2	9,0	1,9	44,5	40,4
Fahrweg TG 6	23	25	60,7	47,1	0	0	0	-38,9	1,2	0,0	-0,2	0,9	12,0	10,0	1,9	37,5	33,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	58	69,5	57,0	0	0	3	-46,3	1,4	-24,7	-0,5	1,0		0,0			3,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	58	71,1	58,6	0	0	3	-46,3	1,4	-24,7	-0,5	1,0	0,0		1,9	6,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,5	-22,4	-1,2	0,0		0,0			-8,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	70,9	58,5	0	0	3	-59,1	1,5	-22,4	-1,2	0,0	0,0		1,9	-5,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,7	61,8	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	2,8		0,0			2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	76,4	63,5	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	2,8	0,0		1,9	5,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	6,4		0,0			10,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	75,8	62,9	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	6,4	0,0		1,9	14,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	15	71,0	59,0	0	0	3	-34,4	1,7	-0,5	-0,1	0,8		0,0			41,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	15	73,1	61,2	0	0	3	-34,4	1,7	-0,5	-0,1	0,8	0,0		1,9	45,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	38	72,2	60,0	0	0	3	-42,5	1,5	-0,1	-0,4	2,2		0,0			35,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	38	74,2	62,0	0	0	3	-42,5	1,5	-0,1	-0,4	2,2	0,0		1,9	39,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 48,2 dB(A)		LrN 44,1 dB(A)		LT,max 65,5 dB(A)		LN,max 65,5 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	72	60,7	45,7	0	0	0	-48,1	0,6	-23,1	-0,5	2,6	8,6	7,0	1,9	2,7	-0,9
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,3	-18,8	-0,7	0,0	8,5	7,0	1,9	-9,6	-13,1
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	0,4	-18,6	-0,6	1,9	13,5	11,8	1,9	-1,4	-5,1
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	-14,2	-0,3	2,7	12,9	11,1	1,9	10,2	6,5
Fahrweg TG 5	22	15	61,5	48,0	0	0	0	-34,7	1,5	0,0	-0,1	2,0	11,2	9,0	1,9	43,3	39,2
Fahrweg TG 6	23	26	60,7	47,1	0	0	0	-39,4	1,2	0,0	-0,2	0,8	12,0	10,0	1,9	37,0	33,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	59	69,5	57,0	0	0	3	-46,4	1,4	-24,7	-0,5	1,0		0,0			3,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	59	71,1	58,6	0	0	3	-46,4	1,4	-24,7	-0,5	1,0	0,0		1,9	6,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,5	-22,4	-1,2	0,0		0,0			-8,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	70,9	58,5	0	0	3	-59,1	1,5	-22,4	-1,2	0,0	0,0		1,9	-5,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,7	61,8	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	0,0		0,0			-0,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	76,4	63,5	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	0,0	0,0		1,9	3,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	9,2		0,0			13,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	75,8	62,9	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	9,2	0,0		1,9	16,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	17	71,0	59,0	0	0	3	-35,5	1,7	-0,3	-0,2	1,0		0,0			40,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	17	73,1	61,2	0	0	3	-35,5	1,7	-0,3	-0,2	1,0	0,0		1,9	44,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	39	72,2	60,0	0	0	3	-42,7	1,6	0,0	-0,4	2,2		0,0			35,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	39	74,2	62,0	0	0	3	-42,7	1,6	0,0	-0,4	2,2	0,0		1,9	39,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 47,1 dB(A)		LrN 43,0 dB(A)		LT,max 64,3 dB(A)		LN,max 64,3 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	72	60,7	45,7	0	0	0	-48,2	0,6	-23,1	-0,4	3,7	8,6	7,0	1,9	3,8	0,3
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,3	-18,5	-0,7	0,0	8,5	7,0	1,9	-9,3	-12,7
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	0,4	-18,6	-0,6	1,0	13,5	11,8	1,9	-2,2	-5,9
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	-12,9	-0,3	3,3	12,9	11,1	1,9	12,0	8,3
Fahrweg TG 5	22	18	61,5	48,0	0	0	0	-36,0	1,5	0,0	-0,2	1,8	11,2	9,0	1,9	41,8	37,7
Fahrweg TG 6	23	28	60,7	47,1	0	0	0	-39,9	1,2	0,0	-0,2	0,8	12,0	10,0	1,9	36,4	32,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	60	69,5	57,0	0	0	3	-46,5	1,4	-24,7	-0,5	1,8		0,0			4,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	60	71,1	58,6	0	0	3	-46,5	1,4	-24,7	-0,5	1,8	0,0		1,9	7,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,5	-22,2	-1,2	0,0		0,0			-8,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	70,9	58,5	0	0	3	-59,1	1,5	-22,2	-1,2	0,0	0,0		1,9	-5,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,7	61,8	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	0,0		0,0			-0,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	76,4	63,5	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	0,0	0,0		1,9	3,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	12,7		0,0			16,6
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	75,8	62,9	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	12,7	0,0		1,9	20,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	19	71,0	59,0	0	0	3	-36,6	1,7	-0,1	-0,2	0,8		0,0			39,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	19	73,1	61,2	0	0	3	-36,6	1,7	-0,1	-0,2	0,8	0,0		1,9	43,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	40	72,2	60,0	0	0	3	-43,0	1,6	0,0	-0,4	2,0		0,0			35,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	40	74,2	62,0	0	0	3	-43,0	1,6	0,0	-0,4	2,0	0,0		1,9	39,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,1 dB(A) LrN 46,6 dB(A) LT,max 76,2 dB(A) LN,max 76,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	11	60,7	45,7	0	0	0	-31,8	1,6	-0,3	-0,1	0,4	8,6	7,0	1,9	41,0	37,5
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,6	-21,9	-1,1	0,4	8,5	7,0	1,9	-11,2	-14,7
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,9	-1,1	2,1	13,5	11,8	1,9	-6,6	-10,3
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,4	-23,5	-0,7	2,8	12,9	11,1	1,9	-1,5	-5,2
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,6	-24,5	-0,5	4,3	11,2	9,0	1,9	7,4	3,3
Fahrweg TG 6	23	79	60,7	47,1	0	0	0	-49,0	0,5	-24,3	-0,6	11,8	12,0	10,0	1,9	13,1	9,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	5	69,5	57,0	0	0	3	-24,4	1,8	-4,1	0,0	0,2		0,0			46,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	5	71,1	58,6	0	0	3	-24,4	1,8	-4,1	0,0	0,2	0,0		1,9	49,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4		0,0			-7,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	70,9	58,5	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4	0,0		1,9	-4,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,7	61,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,6	-1,4	0,9		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	76,4	63,5	0	0	3	-56,2	1,3	-24,6	-1,4	0,9	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,7		0,0			4,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	75,8	62,9	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,7	0,0		1,9	7,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,2	1,5	-24,9	-0,5	2,5		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,2	1,5	-24,9	-0,5	2,5	0,0		1,9	10,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	89	72,2	60,0	0	0	3	-50,0	1,4	-24,9	-0,8	2,5		0,0			3,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	89	74,2	62,0	0	0	3	-50,0	1,4	-24,9	-0,8	2,5	0,0		1,9	7,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 1.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 47,2 dB(A) LrN 43,7 dB(A) LT,max 72,0 dB(A) LN,max 72,0 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	14	60,7	45,7	0	0	0	-34,0	1,5	-0,3	-0,1	0,7	8,6	7,0	1,9	39,1	35,5
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,8	-1,0	0,4	8,5	7,0	1,9	-11,4	-14,8
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,9	-1,1	2,0	13,5	11,8	1,9	-6,6	-10,3
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-23,5	-0,7	2,7	12,9	11,1	1,9	-1,5	-5,3
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,6	-24,2	-0,5	4,2	11,2	9,0	1,9	7,6	3,5
Fahrweg TG 6	23	79	60,7	47,1	0	0	0	-49,0	0,5	-23,7	-0,5	11,5	12,0	10,0	1,9	13,4	9,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	8	69,5	57,0	0	0	3	-28,6	1,8	-3,3	-0,1	0,6		0,0			43,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	8	71,1	58,6	0	0	3	-28,6	1,8	-3,3	-0,1	0,6	0,0		1,9	46,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4		0,0			-7,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	70,9	58,5	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4	0,0		1,9	-4,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,7	61,8	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	76,4	63,5	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	75,8	62,9	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,3	1,5	-24,9	-0,5	2,5		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,3	1,5	-24,9	-0,5	2,5	0,0		1,9	10,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	89	72,2	60,0	0	0	3	-50,0	1,4	-24,3	-0,7	2,2		0,0			3,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	89	74,2	62,0	0	0	3	-50,0	1,4	-24,3	-0,7	2,2	0,0		1,9	7,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 2.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45,0 dB(A) LrN 41,5 dB(A) LT,max 69,3 dB(A) LN,max 69,3 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	17	60,7	45,7	0	0	0	-35,6	1,5	-0,2	-0,1	0,7	8,6	7,0	1,9	37,5	33,9
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,7	-1,0	0,4	8,5	7,0	1,9	-11,3	-14,8
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,8	-1,1	2,0	13,5	11,8	1,9	-6,6	-10,3
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-23,4	-0,7	2,6	12,9	11,1	1,9	-1,5	-5,2
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,6	-23,8	-0,5	4,0	11,2	9,0	1,9	7,8	3,7
Fahrweg TG 6	23	80	60,7	47,1	0	0	0	-49,0	0,5	-23,6	-0,5	11,9	12,0	10,0	1,9	13,9	10,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	11	69,5	57,0	0	0	3	-31,5	1,8	-3,3	-0,1	1,2		0,0			40,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	11	71,1	58,6	0	0	3	-31,5	1,8	-3,3	-0,1	1,2	0,0		1,9	44,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4		0,0			-7,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	70,9	58,5	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4	0,0		1,9	-4,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,7	61,8	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	76,4	63,5	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	75,8	62,9	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,3	1,5	-24,9	-0,5	2,5		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,3	1,5	-24,9	-0,5	2,5	0,0		1,9	10,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	89	72,2	60,0	0	0	3	-50,0	1,5	-24,1	-0,7	2,1		0,0			3,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	89	74,2	62,0	0	0	3	-50,0	1,5	-24,1	-0,7	2,1	0,0		1,9	7,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 3.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,8 dB(A) LrN 40,3 dB(A) LT,max 67,1 dB(A) LN,max 67,1 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	20	60,7	45,7	0	0	0	-36,9	1,5	-0,2	-0,2	0,8	8,6	7,0	1,9	36,2	32,6
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,7	-1,0	0,4	8,5	7,0	1,9	-11,3	-14,8
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,8	-1,1	2,0	13,5	11,8	1,9	-6,6	-10,3
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-23,4	-0,7	2,6	12,9	11,1	1,9	-1,5	-5,2
Fahrweg TG 5	22	65	61,5	48,0	0	0	0	-47,2	0,6	-23,8	-0,5	4,0	11,2	9,0	1,9	7,8	3,7
Fahrweg TG 6	23	80	60,7	47,1	0	0	0	-49,0	0,5	-23,6	-0,5	12,9	12,0	10,0	1,9	14,9	11,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	14	69,5	57,0	0	0	3	-33,6	1,8	-2,8	-0,1	1,7		0,0			39,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	14	71,1	58,6	0	0	3	-33,6	1,8	-2,8	-0,1	1,7	0,0		1,9	43,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,5	-1,4	1,4		0,0			-7,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	70,9	58,5	0	0	3	-58,0	1,5	-23,5	-1,4	1,4	0,0		1,9	-4,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,7	61,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	76,4	63,5	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	75,8	62,9	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	59	71,0	59,0	0	0	3	-46,4	1,5	-24,9	-0,5	2,5		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	59	73,1	61,2	0	0	3	-46,4	1,5	-24,9	-0,5	2,5	0,0		1,9	10,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	90	72,2	60,0	0	0	3	-50,0	1,5	-24,1	-0,7	2,8		0,0			4,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	90	74,2	62,0	0	0	3	-50,0	1,5	-24,1	-0,7	2,8	0,0		1,9	8,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 4.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LrN 38,8 dB(A) LT,max 65,5 dB(A) LN,max 65,5 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	22	60,7	45,7	0	0	0	-38,0	1,5	-0,3	-0,2	0,8	8,6	7,0	1,9	34,9	31,4
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,2	-0,9	0,3	8,5	7,0	1,9	-10,8	-14,2
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,7	-1,1	1,9	13,5	11,8	1,9	-6,5	-10,2
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-22,6	-0,6	2,2	12,9	11,1	1,9	-1,0	-4,7
Fahrweg TG 5	22	65	61,5	48,0	0	0	0	-47,3	0,6	-23,7	-0,5	3,9	11,2	9,0	1,9	7,7	3,6
Fahrweg TG 6	23	80	60,7	47,1	0	0	0	-49,1	0,5	-23,1	-0,5	13,3	12,0	10,0	1,9	15,7	11,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	17	69,5	57,0	0	0	3	-35,4	1,8	-3,3	-0,2	2,3		0,0			37,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	17	71,1	58,6	0	0	3	-35,4	1,8	-3,3	-0,2	2,3	0,0		1,9	41,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,4	-1,3	1,3		0,0			-7,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	70,9	58,5	0	0	3	-58,0	1,5	-23,4	-1,3	1,3	0,0		1,9	-4,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,7	61,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	76,4	63,5	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,5	-0,9	2,6		0,0			3,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	75,8	62,9	0	0	3	-51,7	1,4	-24,5	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	59	71,0	59,0	0	0	3	-46,5	1,5	-24,8	-0,5	2,1		0,0			5,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	59	73,1	61,2	0	0	3	-46,5	1,5	-24,8	-0,5	2,1	0,0		1,9	9,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	90	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,5	-24,1	-0,7	2,8		0,0			4,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	90	74,2	62,0	0	0	3	-50,1	1,5	-24,1	-0,7	2,8	0,0		1,9	8,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 5.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 41,1 dB(A) LrN 37,6 dB(A) LT,max 64,2 dB(A) LN,max 64,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	25	60,7	45,7	0	0	0	-39,0	1,4	-0,3	-0,2	0,9	8,6	7,0	1,9	34,0	30,4
Fahrweg TG 2	20	233	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,1	-0,9	0,3	8,5	7,0	1,9	-10,7	-14,1
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,7	-1,1	1,9	13,5	11,8	1,9	-6,5	-10,2
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-22,5	-0,6	2,2	12,9	11,1	1,9	-1,0	-4,7
Fahrweg TG 5	22	66	61,5	48,0	0	0	0	-47,4	0,6	-23,1	-0,4	4,1	11,2	9,0	1,9	8,4	4,3
Fahrweg TG 6	23	81	60,7	47,1	0	0	0	-49,2	0,5	-23,0	-0,5	13,7	12,0	10,0	1,9	16,2	12,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	20	69,5	57,0	0	0	3	-36,8	1,8	-3,6	-0,2	2,9		0,0			36,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	20	71,1	58,6	0	0	3	-36,8	1,8	-3,6	-0,2	2,9	0,0		1,9	40,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,4	-1,3	1,3		0,0			-7,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	70,9	58,5	0	0	3	-58,0	1,5	-23,4	-1,3	1,3	0,0		1,9	-4,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,7	61,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	76,4	63,5	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,5	-0,9	2,5		0,0			3,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	75,8	62,9	0	0	3	-51,7	1,4	-24,5	-0,9	2,5	0,0		1,9	7,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	60	71,0	59,0	0	0	3	-46,6	1,5	-24,1	-0,5	1,8		0,0			6,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	60	73,1	61,2	0	0	3	-46,6	1,5	-24,1	-0,5	1,8	0,0		1,9	10,2	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	91	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,5	-24,0	-0,7	3,5		0,0			5,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	91	74,2	62,0	0	0	3	-50,1	1,5	-24,0	-0,7	3,5	0,0		1,9	9,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 6.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 40,3 dB(A) LrN 36,8 dB(A) LT,max 62,8 dB(A) LN,max 62,8 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	28	60,7	45,7	0	0	0	-39,9	1,4	-0,3	-0,2	0,9	8,6	7,0	1,9	33,1	29,6
Fahrweg TG 2	20	233	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,0	-0,9	0,3	8,5	7,0	1,9	-10,6	-14,0
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,5	-1,0	1,9	13,5	11,8	1,9	-6,4	-10,1
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-22,3	-0,6	2,2	12,9	11,1	1,9	-0,9	-4,6
Fahrweg TG 5	22	67	61,5	48,0	0	0	0	-47,5	0,6	-22,9	-0,4	4,2	11,2	9,0	1,9	8,6	4,5
Fahrweg TG 6	23	82	60,7	47,1	0	0	0	-49,2	0,5	-22,8	-0,5	13,7	12,0	10,0	1,9	16,4	12,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	23	69,5	57,0	0	0	3	-38,1	1,8	-3,6	-0,2	3,4		0,0			35,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	23	71,1	58,6	0	0	3	-38,1	1,8	-3,6	-0,2	3,4	0,0		1,9	39,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,3	-1,3	1,3		0,0			-7,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	70,9	58,5	0	0	3	-58,0	1,5	-23,3	-1,3	1,3	0,0		1,9	-3,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	182	74,7	61,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	182	76,4	63,5	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	109	74,0	61,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,4	-0,9	2,5		0,0			3,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	109	75,8	62,9	0	0	3	-51,7	1,4	-24,4	-0,9	2,5	0,0		1,9	7,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	61	71,0	59,0	0	0	3	-46,7	1,5	-23,9	-0,5	1,8		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	61	73,1	61,2	0	0	3	-46,7	1,5	-23,9	-0,5	1,8	0,0		1,9	10,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	91	72,2	60,0	0	0	3	-50,2	1,5	-23,9	-0,7	2,1		0,0			4,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	91	74,2	62,0	0	0	3	-50,2	1,5	-23,9	-0,7	2,1	0,0		1,9	7,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 7.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 38,7 dB(A) LrN 35,2 dB(A) LT,max 61,7 dB(A) LN,max 61,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	31	60,7	45,7	0	0	0	-40,7	1,4	-0,3	-0,3	0,9	8,6	7,0	1,9	32,3	28,8
Fahrweg TG 2	20	233	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-20,7	-0,9	0,3	8,5	7,0	1,9	-10,3	-13,7
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,4	0,4	-23,3	-1,0	1,9	13,5	11,8	1,9	-6,0	-9,7
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-21,2	-0,5	2,0	12,9	11,1	1,9	0,1	-3,6
Fahrweg TG 5	22	68	61,5	48,0	0	0	0	-47,6	0,6	-22,1	-0,3	4,1	11,2	9,0	1,9	9,3	5,2
Fahrweg TG 6	23	83	60,7	47,1	0	0	0	-49,3	0,5	-22,0	-0,4	13,1	12,0	10,0	1,9	16,6	12,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	26	69,5	57,0	0	0	3	-39,1	1,8	-3,5	-0,3	2,6		0,0			34,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	26	71,1	58,6	0	0	3	-39,1	1,8	-3,5	-0,3	2,6	0,0		1,9	37,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	224	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,3	-1,3	1,3		0,0			-7,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	224	70,9	58,5	0	0	3	-58,0	1,5	-23,3	-1,3	1,3	0,0		1,9	-3,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	182	74,7	61,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-2,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	182	76,4	63,5	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	1,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	109	74,0	61,1	0	0	3	-51,8	1,4	-24,4	-0,9	2,6		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	109	75,8	62,9	0	0	3	-51,8	1,4	-24,4	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	62	71,0	59,0	0	0	3	-46,9	1,4	-23,1	-0,4	1,9		0,0			6,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	62	73,1	61,2	0	0	3	-46,9	1,4	-23,1	-0,4	1,9	0,0		1,9	11,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	92	72,2	60,0	0	0	3	-50,3	1,4	-22,9	-0,6	1,0		0,0			3,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	92	74,2	62,0	0	0	3	-50,3	1,4	-22,9	-0,6	1,0	0,0		1,9	7,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-06 Cluster 01 EG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LrN 45,5 dB(A) LT,max 74,4 dB(A) LN,max 74,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	13	60,7	45,7	0	0	0	-33,2	1,4	0,0	-0,1	0,4	8,6	7,0	1,9	39,7	36,1
Fahrweg TG 2	20	226	58,6	45,7	0	0	0	-58,1	1,2	-22,4	-1,1	1,1	8,5	7,0	1,9	-10,2	-13,6
Fahrweg TG 3	13	180	56,8	45,7	0	0	0	-56,1	1,1	-23,8	-1,1	4,4	13,5	11,8	1,9	-3,3	-7,0
Fahrweg TG 4	13	112	56,7	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-21,1	-0,5	4,0	12,9	11,1	1,9	2,4	-1,3
Fahrweg TG 5	22	68	61,5	48,0	0	0	0	-47,6	0,5	-24,3	-0,5	6,7	11,2	9,0	1,9	9,4	5,2
Fahrweg TG 6	23	84	60,7	47,1	0	0	0	-49,5	0,4	-24,0	-0,6	12,2	12,0	10,0	1,9	13,1	9,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	7	69,5	57,0	0	0	3	-28,2	1,7	-1,0	-0,1	0,0		0,0			45,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	7	71,1	58,6	0	0	3	-28,2	1,7	-1,0	-0,1	0,0	0,0		1,9	48,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	216	69,4	57,0	0	0	3	-57,7	2,1	-23,4	-1,3	2,1		0,0			-5,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	216	70,9	58,5	0	0	3	-57,7	2,1	-23,4	-1,3	2,1	0,0		1,9	-2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	176	74,7	61,8	0	0	3	-55,9	1,7	-24,5	-1,4	3,6		0,0			1,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	176	76,4	63,5	0	0	3	-55,9	1,7	-24,5	-1,4	3,6	0,0		1,9	4,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	106	74,0	61,1	0	0	3	-51,5	1,3	-22,8	-0,7	4,1		0,0			7,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	106	75,8	62,9	0	0	3	-51,5	1,3	-22,8	-0,7	4,1	0,0		1,9	11,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	61	71,0	59,0	0	0	3	-46,7	1,4	-24,8	-0,6	4,3		0,0			7,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	61	73,1	61,2	0	0	3	-46,7	1,4	-24,8	-0,6	4,3	0,0		1,9	11,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	94	72,2	60,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,9	-0,8	5,4		0,0			5,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	94	74,2	62,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,9	-0,8	5,4	0,0		1,9	9,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-06 Cluster 01 1.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 47,4 dB(A) LrN 43,9 dB(A) LT,max 71,0 dB(A) LN,max 71,0 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	15	60,7	45,7	0	0	0	-34,6	1,4	0,0	-0,1	0,3	8,6	7,0	1,9	38,2	34,7
Fahrweg TG 2	20	226	58,6	45,7	0	0	0	-58,1	0,5	-22,0	-1,0	1,1	8,5	7,0	1,9	-10,5	-13,9
Fahrweg TG 3	13	180	56,8	45,7	0	0	0	-56,1	0,4	-23,7	-1,1	4,4	13,5	11,8	1,9	-3,9	-7,6
Fahrweg TG 4	13	112	56,7	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-21,1	-0,5	4,1	12,9	11,1	1,9	2,5	-1,2
Fahrweg TG 5	22	68	61,5	48,0	0	0	0	-47,6	0,5	-24,0	-0,5	7,0	11,2	9,0	1,9	10,0	5,9
Fahrweg TG 6	23	84	60,7	47,1	0	0	0	-49,5	0,5	-23,4	-0,6	11,4	12,0	10,0	1,9	13,0	9,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	9	69,5	57,0	0	0	3	-30,5	1,7	-0,4	-0,1	0,0		0,0			43,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	9	71,1	58,6	0	0	3	-30,5	1,7	-0,4	-0,1	0,0	0,0		1,9	46,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	216	69,4	57,0	0	0	3	-57,7	1,5	-23,5	-1,3	2,1		0,0			-6,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	216	70,9	58,5	0	0	3	-57,7	1,5	-23,5	-1,3	2,1	0,0		1,9	-3,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	176	74,7	61,8	0	0	3	-55,9	1,3	-24,2	-1,3	3,4		0,0			0,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	176	76,4	63,5	0	0	3	-55,9	1,3	-24,2	-1,3	3,4	0,0		1,9	4,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	106	74,0	61,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,7	-0,7	3,9		0,0			7,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	106	75,8	62,9	0	0	3	-51,5	1,4	-22,7	-0,7	3,9	0,0		1,9	11,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	61	71,0	59,0	0	0	3	-46,8	1,4	-24,8	-0,6	4,5		0,0			7,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	61	73,1	61,2	0	0	3	-46,8	1,4	-24,8	-0,6	4,5	0,0		1,9	11,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	94	72,2	60,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,9	-0,8	5,3		0,0			5,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	94	74,2	62,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,9	-0,8	5,3	0,0		1,9	9,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-06 Cluster 01 2.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45,6 dB(A) LrN 42,0 dB(A) LT,max 67,9 dB(A) LN,max 67,9 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	17	60,7	45,7	0	0	0	-35,8	1,4	0,0	-0,1	0,3	8,6	7,0	1,9	36,9	33,4
Fahrweg TG 2	20	226	58,6	45,7	0	0	0	-58,1	0,3	-21,8	-1,0	1,0	8,5	7,0	1,9	-10,6	-14,0
Fahrweg TG 3	13	180	56,8	45,7	0	0	0	-56,1	0,4	-22,9	-0,9	3,8	13,5	11,8	1,9	-3,4	-7,1
Fahrweg TG 4	13	112	56,7	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-21,0	-0,5	5,1	12,9	11,1	1,9	3,6	-0,1
Fahrweg TG 5	22	68	61,5	48,0	0	0	0	-47,7	0,6	-23,2	-0,4	6,7	11,2	9,0	1,9	10,6	6,5
Fahrweg TG 6	23	85	60,7	47,1	0	0	0	-49,5	0,5	-23,1	-0,5	11,5	12,0	10,0	1,9	13,5	9,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	12	69,5	57,0	0	0	3	-32,5	1,7	-0,2	-0,1	0,0		0,0			41,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	12	71,1	58,6	0	0	3	-32,5	1,7	-0,2	-0,1	0,0	0,0		1,9	44,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	216	69,4	57,0	0	0	3	-57,7	1,5	-23,4	-1,3	2,0		0,0			-6,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	216	70,9	58,5	0	0	3	-57,7	1,5	-23,4	-1,3	2,0	0,0		1,9	-3,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	176	74,7	61,8	0	0	3	-55,9	1,3	-23,9	-1,2	3,2		0,0			1,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	176	76,4	63,5	0	0	3	-55,9	1,3	-23,9	-1,2	3,2	0,0		1,9	4,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	106	74,0	61,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,7	-0,7	4,0		0,0			7,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	106	75,8	62,9	0	0	3	-51,5	1,4	-22,7	-0,7	4,0	0,0		1,9	11,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	62	71,0	59,0	0	0	3	-46,8	1,5	-24,8	-0,6	5,2		0,0			8,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	62	73,1	61,2	0	0	3	-46,8	1,5	-24,8	-0,6	5,2	0,0		1,9	12,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	95	72,2	60,0	0	0	3	-50,5	1,4	-23,5	-0,7	4,3		0,0			6,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	95	74,2	62,0	0	0	3	-50,5	1,4	-23,5	-0,7	4,3	0,0		1,9	10,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-06 Cluster 01 3.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrN 40,5 dB(A) LT,max 65,7 dB(A) LN,max 65,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	20	60,7	45,7	0	0	0	-37,0	1,4	0,0	-0,2	0,2	8,6	7,0	1,9	35,7	32,1
Fahrweg TG 2	20	226	58,6	45,7	0	0	0	-58,1	0,3	-21,7	-0,9	1,0	8,5	7,0	1,9	-10,4	-13,8
Fahrweg TG 3	13	180	56,8	45,7	0	0	0	-56,1	0,4	-22,7	-0,9	3,2	13,5	11,8	1,9	-3,9	-7,6
Fahrweg TG 4	13	112	56,7	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-20,9	-0,5	8,2	12,9	11,1	1,9	6,8	3,1
Fahrweg TG 5	22	69	61,5	48,0	0	0	0	-47,7	0,6	-23,1	-0,4	7,5	11,2	9,0	1,9	11,4	7,3
Fahrweg TG 6	23	85	60,7	47,1	0	0	0	-49,6	0,5	-23,1	-0,5	12,5	12,0	10,0	1,9	14,5	10,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	15	69,5	57,0	0	0	3	-34,3	1,7	-0,1	-0,1	0,0		0,0			39,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	15	71,1	58,6	0	0	3	-34,3	1,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0		1,9	43,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	217	69,4	57,0	0	0	3	-57,7	1,5	-23,4	-1,3	2,0		0,0			-6,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	217	70,9	58,5	0	0	3	-57,7	1,5	-23,4	-1,3	2,0	0,0		1,9	-3,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	176	74,7	61,8	0	0	3	-55,9	1,3	-23,9	-1,2	2,4		0,0			0,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	176	76,4	63,5	0	0	3	-55,9	1,3	-23,9	-1,2	2,4	0,0		1,9	3,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	107	74,0	61,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,6	-0,7	5,5		0,0			9,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	107	75,8	62,9	0	0	3	-51,5	1,4	-22,6	-0,7	5,5	0,0		1,9	12,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	62	71,0	59,0	0	0	3	-46,9	1,5	-24,8	-0,5	5,3		0,0			8,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	62	73,1	61,2	0	0	3	-46,9	1,5	-24,8	-0,5	5,3	0,0		1,9	12,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	95	72,2	60,0	0	0	3	-50,5	1,4	-23,5	-0,7	4,4		0,0			6,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	95	74,2	62,0	0	0	3	-50,5	1,4	-23,5	-0,7	4,4	0,0		1,9	10,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 EG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 32,7 dB(A)		LrN 29,2 dB(A)		LT,max 53,0 dB(A)		LN,max 53,0 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	25	60,7	45,7	0	0	0	-38,9	1,0	-4,2	-0,2	0,6	8,6	7,0	1,9	29,4	25,9
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	1,4	-21,7	-1,0	1,0	8,5	7,0	1,9	-10,3	-13,7
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	1,4	-23,9	-1,3	1,7	13,5	11,8	1,9	-7,6	-11,3
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	1,2	-24,2	-1,1	4,3	12,9	11,1	1,9	-3,0	-6,7
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,9	-24,0	-0,7	11,1	11,2	9,0	1,9	11,2	7,1
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	1,0	-17,0	-0,3	2,4	12,0	10,0	1,9	9,1	5,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	41	69,5	57,0	0	0	3	-43,3	1,3	-5,6	-0,4	1,8		0,0			26,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	41	71,1	58,6	0	0	3	-43,3	1,3	-5,6	-0,4	1,8	0,0		1,9	29,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	2,3	-22,8	-1,3	0,7		0,0			-7,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	70,9	58,5	0	0	3	-58,6	2,3	-22,8	-1,3	0,7	0,0		1,9	-4,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	2,1	-24,5	-1,6	2,6		0,0			-1,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	2,1	-24,5	-1,6	2,6	0,0		1,9	2,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,8	-24,6	-1,2	4,2		0,0			2,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	75,8	62,9	0	0	3	-54,4	1,8	-24,6	-1,2	4,2	0,0		1,9	6,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,2	-24,6	-0,8	5,0		0,0			4,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,2	-24,6	-0,8	5,0	0,0		1,9	8,5	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	113	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,5	-24,0	-0,8	6,5		0,0			6,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	113	74,2	62,0	0	0	3	-52,1	1,5	-24,0	-0,8	6,5	0,0		1,9	10,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 1.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 36,8 dB(A) LrN 33,3 dB(A) LT,max 56,5 dB(A) LN,max 56,5 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	25	60,7	45,7	0	0	0	-39,0	1,1	-0,3	-0,2	0,5	8,6	7,0	1,9	33,3	29,8
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	1,0	-21,5	-1,0	0,9	8,5	7,0	1,9	-10,6	-14,0
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,9	-22,0	-1,0	1,2	13,5	11,8	1,9	-6,5	-10,2
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-23,5	-0,9	4,0	12,9	11,1	1,9	-3,2	-6,9
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,3	-23,7	-0,6	12,4	11,2	9,0	1,9	12,3	8,2
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,3	-13,4	-0,4	5,1	12,0	10,0	1,9	14,7	10,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	41	69,5	57,0	0	0	3	-43,3	1,4	-1,1	-0,4	1,4		0,0			30,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	41	71,1	58,6	0	0	3	-43,3	1,4	-1,1	-0,4	1,4	0,0		1,9	34,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,9	-22,9	-1,3	0,3		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	70,9	58,5	0	0	3	-58,6	1,9	-22,9	-1,3	0,3	0,0		1,9	-4,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,6	-24,2	-1,5	2,5		0,0			-1,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,6	-24,2	-1,5	2,5	0,0		1,9	2,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,9	-1,1	3,8		0,0			2,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	75,8	62,9	0	0	3	-54,4	1,3	-23,9	-1,1	3,8	0,0		1,9	6,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,4	1,4	-24,7	-0,8	5,3		0,0			4,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,4	1,4	-24,7	-0,8	5,3	0,0		1,9	8,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	113	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,1	-0,8	7,2		0,0			6,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	113	74,2	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,1	-0,8	7,2	0,0		1,9	10,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 2.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,4 dB(A) LrN 33,8 dB(A) LT,max 56,7 dB(A) LN,max 56,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	26	60,7	45,7	0	0	0	-39,2	1,1	0,0	-0,2	0,7	8,6	7,0	1,9	33,6	30,1
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,4	-20,6	-0,9	0,4	8,5	7,0	1,9	-10,7	-14,1
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-22,0	-1,0	0,9	13,5	11,8	1,9	-7,1	-10,8
Fahrweg TG 4	13	154	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,6	-0,7	2,0	12,9	11,1	1,9	-1,1	-4,9
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,4	-22,8	-0,6	12,3	11,2	9,0	1,9	13,1	9,0
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-12,5	-0,4	4,5	12,0	10,0	1,9	15,1	11,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	42	69,5	57,0	0	0	3	-43,4	1,5	-0,2	-0,4	1,3		0,0			31,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	42	71,1	58,6	0	0	3	-43,4	1,5	-0,2	-0,4	1,3	0,0		1,9	34,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-22,9	-1,3	0,0		0,0			-8,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	70,9	58,5	0	0	3	-58,6	1,5	-22,9	-1,3	0,0	0,0		1,9	-5,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,3	-24,1	-1,5	2,4		0,0			-1,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,3	-24,1	-1,5	2,4	0,0		1,9	1,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,8	-1,0	3,8		0,0			2,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	75,8	62,9	0	0	3	-54,4	1,3	-23,8	-1,0	3,8	0,0		1,9	6,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	5,5		0,0			4,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	5,5	0,0		1,9	9,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	113	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,1	-0,8	8,5		0,0			8,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	113	74,2	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,1	-0,8	8,5	0,0		1,9	12,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 3.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,2 dB(A) LrN 33,6 dB(A) LT,max 56,0 dB(A) LN,max 56,0 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	27	60,7	45,7	0	0	0	-39,5	1,2	0,0	-0,2	0,9	8,6	7,0	1,9	33,5	30,0
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-19,9	-0,8	0,3	8,5	7,0	1,9	-10,0	-13,5
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,9	-0,9	0,7	13,5	11,8	1,9	-7,2	-10,9
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,6	-0,7	2,1	12,9	11,1	1,9	-0,9	-4,6
Fahrweg TG 5	22	98	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,4	-20,8	-0,5	12,2	11,2	9,0	1,9	15,2	11,1
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-11,3	-0,4	4,2	12,0	10,0	1,9	15,9	12,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	42	69,5	57,0	0	0	3	-43,4	1,5	0,0	-0,4	0,9		0,0			31,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	42	71,1	58,6	0	0	3	-43,4	1,5	0,0	-0,4	0,9	0,0		1,9	34,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-22,8	-1,3	0,0		0,0			-8,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	70,9	58,5	0	0	3	-58,6	1,5	-22,8	-1,3	0,0	0,0		1,9	-5,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,9	-1,4	1,4		0,0			-2,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,3	-23,9	-1,4	1,4	0,0		1,9	1,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,8	-1,0	4,1		0,0			3,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	75,8	62,9	0	0	3	-54,4	1,3	-23,8	-1,0	4,1	0,0		1,9	6,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	5,7		0,0			5,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	5,7	0,0		1,9	9,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	114	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,0	-0,8	9,1		0,0			8,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	114	74,2	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,0	-0,8	9,1	0,0		1,9	12,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 4.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 36,6 dB(A) LrN 33,1 dB(A) LT,max 55,4 dB(A) LN,max 55,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	28	60,7	45,7	0	0	0	-39,9	1,1	0,0	-0,2	1,0	8,6	7,0	1,9	33,2	29,7
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-15,3	-0,7	0,1	8,5	7,0	1,9	-5,6	-9,0
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,4	-0,9	0,7	13,5	11,8	1,9	-6,7	-10,4
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,5	-0,7	2,0	12,9	11,1	1,9	-1,0	-4,7
Fahrweg TG 5	22	98	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,4	-20,4	-0,5	12,2	11,2	9,0	1,9	15,6	11,5
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-10,2	-0,4	4,3	12,0	10,0	1,9	17,1	13,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	43	69,5	57,0	0	0	3	-43,6	1,5	0,0	-0,4	0,3		0,0			30,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	43	71,1	58,6	0	0	3	-43,6	1,5	0,0	-0,4	0,3	0,0		1,9	33,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0		0,0			-6,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	70,9	58,5	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0	0,0		1,9	-3,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	1,5		0,0			-2,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	1,5	0,0		1,9	1,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,7	-1,0	3,8		0,0			2,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	75,8	62,9	0	0	3	-54,4	1,3	-23,7	-1,0	3,8	0,0		1,9	6,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,6	-0,8	7,1		0,0			6,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,6	-0,8	7,1	0,0		1,9	10,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	114	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,0	-0,8	9,7		0,0			9,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	114	74,2	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,0	-0,8	9,7	0,0		1,9	13,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 5.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 36,4 dB(A) LrN 32,9 dB(A) LT,max 55,3 dB(A) LN,max 55,3 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	29	60,7	45,7	0	0	0	-40,3	1,1	0,0	-0,3	1,0	8,6	7,0	1,9	32,8	29,2
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-15,3	-0,7	0,0	8,5	7,0	1,9	-5,7	-9,1
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,2	-0,9	0,7	13,5	11,8	1,9	-6,5	-10,2
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,5	-0,7	2,7	12,9	11,1	1,9	-0,2	-3,9
Fahrweg TG 5	22	98	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,4	-19,8	-0,4	11,9	11,2	9,0	1,9	15,9	11,8
Fahrweg TG 6	23	108	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-9,7	-0,5	4,8	12,0	10,0	1,9	18,0	14,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	43	69,5	57,0	0	0	3	-43,7	1,5	0,0	-0,4	0,3		0,0			30,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	43	71,1	58,6	0	0	3	-43,7	1,5	0,0	-0,4	0,3	0,0		1,9	33,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0		0,0			-6,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	70,9	58,5	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0	0,0		1,9	-3,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	1,9		0,0			-1,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	1,9	0,0		1,9	1,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,7	-1,0	4,8		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	75,8	62,9	0	0	3	-54,4	1,3	-23,7	-1,0	4,8	0,0		1,9	7,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,5	-0,8	7,4		0,0			7,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,5	-0,8	7,4	0,0		1,9	11,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	114	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-21,0	-0,6	7,6		0,0			10,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	114	74,2	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-21,0	-0,6	7,6	0,0		1,9	14,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 6.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 36,2 dB(A) LrN 32,6 dB(A) LT,max 55,2 dB(A) LN,max 55,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	31	60,7	45,7	0	0	0	-40,8	1,1	0,0	-0,3	1,1	8,6	7,0	1,9	32,4	28,8
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-15,3	-0,7	0,0	8,5	7,0	1,9	-5,7	-9,1
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,2	-0,8	0,7	13,5	11,8	1,9	-6,5	-10,2
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,4	-0,7	3,4	12,9	11,1	1,9	0,5	-3,2
Fahrweg TG 5	22	98	61,5	48,0	0	0	0	-50,9	0,4	-19,7	-0,4	12,4	11,2	9,0	1,9	16,4	12,3
Fahrweg TG 6	23	108	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-9,3	-0,5	5,1	12,0	10,0	1,9	18,7	14,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	44	69,5	57,0	0	0	3	-43,9	1,5	0,0	-0,4	0,3		0,0			30,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	44	71,1	58,6	0	0	3	-43,9	1,5	0,0	-0,4	0,3	0,0		1,9	33,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0		0,0			-6,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	70,9	58,5	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0	0,0		1,9	-3,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	3,0		0,0			-0,7
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	3,0	0,0		1,9	2,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,5	1,3	-23,6	-1,0	6,4		0,0			5,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	75,8	62,9	0	0	3	-54,5	1,3	-23,6	-1,0	6,4	0,0		1,9	9,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,5	-0,8	7,8		0,0			7,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,5	-0,8	7,8	0,0		1,9	11,5	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	114	72,2	60,0	0	0	3	-52,2	1,4	-21,0	-0,6	8,1		0,0			11,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	114	74,2	62,0	0	0	3	-52,2	1,4	-21,0	-0,6	8,1	0,0		1,9	14,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 7.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 35,9 dB(A) LrN 32,4 dB(A) LT,max 55,0 dB(A) LN,max 55,0 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	33	60,7	45,7	0	0	0	-41,3	1,1	0,0	-0,3	1,2	8,6	7,0	1,9	32,0	28,4
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-14,2	-0,9	0,0	8,5	7,0	1,9	-4,8	-8,2
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,1	-0,8	0,2	13,5	11,8	1,9	-6,9	-10,6
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-17,1	-0,8	3,0	12,9	11,1	1,9	2,3	-1,4
Fahrweg TG 5	22	99	61,5	48,0	0	0	0	-50,9	0,4	-19,0	-0,5	12,4	11,2	9,0	1,9	17,1	12,9
Fahrweg TG 6	23	108	60,7	47,1	0	0	0	-51,7	0,4	-8,7	-0,5	4,9	12,0	10,0	1,9	19,0	15,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	45	69,5	57,0	0	0	3	-44,1	1,5	0,0	-0,4	0,3		0,0			29,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	45	71,1	58,6	0	0	3	-44,1	1,5	0,0	-0,4	0,3	0,0		1,9	33,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,4	-19,8	-1,1	0,0		0,0			-5,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	70,9	58,5	0	0	3	-58,6	1,4	-19,8	-1,1	0,0	0,0		1,9	-2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,7	61,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	5,3		0,0			1,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	76,4	63,5	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	5,3	0,0		1,9	5,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,5	1,3	-22,9	-0,9	7,1		0,0			7,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	75,8	62,9	0	0	3	-54,5	1,3	-22,9	-0,9	7,1	0,0		1,9	10,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,6	1,4	-24,4	-0,7	8,1		0,0			7,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,6	1,4	-24,4	-0,7	8,1	0,0		1,9	11,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	115	72,2	60,0	0	0	3	-52,2	1,4	-18,3	-0,8	6,8		0,0			12,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	115	74,2	62,0	0	0	3	-52,2	1,4	-18,3	-0,8	6,8	0,0		1,9	16,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-08 Beethovenstraße 22 EG NW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 33,8 dB(A)		LrN 30,3 dB(A)	LT,max 47,6 dB(A)		LN,max 47,6 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	24	60,7	45,7	0	0	0	-38,8	1,1	-1,0	-0,2	0,9	8,6	7,0	1,9	33,2	29,7
Fahrweg TG 2	20	212	58,6	45,7	0	0	0	-57,5	1,3	-23,6	-1,2	1,7	8,5	7,0	1,9	-10,4	-13,8
Fahrweg TG 3	13	182	56,8	45,7	0	0	0	-56,2	1,2	-24,2	-1,2	2,4	13,5	11,8	1,9	-5,8	-9,5
Fahrweg TG 4	13	132	56,7	45,7	0	0	0	-53,4	0,9	-24,3	-0,9	3,8	12,9	11,1	1,9	-2,4	-6,1
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,7	0,6	-24,1	-0,7	8,2	11,2	9,0	1,9	7,9	3,8
Fahrweg TG 6	23	113	60,7	47,1	0	0	0	-52,1	0,7	-24,2	-0,8	10,0	12,0	10,0	1,9	8,2	4,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	34	69,5	57,0	0	0	3	-41,6	1,4	-14,0	-0,1	2,6		0,0			20,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	34	71,1	58,6	0	0	3	-41,6	1,4	-14,0	-0,1	2,6	0,0		1,9	24,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	203	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	2,1	-23,7	-1,3	1,2		0,0			-6,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	203	70,9	58,5	0	0	3	-57,1	2,1	-23,7	-1,3	1,2	0,0		1,9	-2,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	178	74,7	61,8	0	0	3	-56,0	1,8	-24,6	-1,4	2,1		0,0			-0,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	178	76,4	63,5	0	0	3	-56,0	1,8	-24,6	-1,4	2,1	0,0		1,9	3,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	126	74,0	61,1	0	0	3	-53,0	1,4	-22,2	-0,8	1,8		0,0			4,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	126	75,8	62,9	0	0	3	-53,0	1,4	-22,2	-0,8	1,8	0,0		1,9	7,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	90	71,0	59,0	0	0	3	-50,1	1,3	-24,6	-0,8	4,5		0,0			4,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	90	73,1	61,2	0	0	3	-50,1	1,3	-24,6	-0,8	4,5	0,0		1,9	8,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	123	72,2	60,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	3,7		0,0			1,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	123	74,2	62,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	3,7	0,0		1,9	5,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-08 Beethovenstraße 22 1.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 34,7 dB(A) LrN 31,1 dB(A) LT,max 52,1 dB(A) LN,max 52,1 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	25	60,7	45,7	0	0	0	-38,9	1,1	-0,8	-0,2	1,0	8,6	7,0	1,9	33,5	29,9
Fahrweg TG 2	20	212	58,6	45,7	0	0	0	-57,5	0,6	-23,2	-1,1	1,6	8,5	7,0	1,9	-10,7	-14,1
Fahrweg TG 3	13	182	56,8	45,7	0	0	0	-56,2	0,4	-24,0	-1,1	2,4	13,5	11,8	1,9	-6,2	-9,9
Fahrweg TG 4	13	132	56,7	45,7	0	0	0	-53,4	0,4	-18,0	-0,5	1,1	12,9	11,1	1,9	1,2	-2,5
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,7	0,4	-23,7	-0,6	5,5	11,2	9,0	1,9	5,4	1,3
Fahrweg TG 6	23	113	60,7	47,1	0	0	0	-52,1	0,3	-23,7	-0,7	10,0	12,0	10,0	1,9	8,4	4,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	34	69,5	57,0	0	0	3	-41,6	1,5	-8,5	-0,2	1,1		0,0			24,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	34	71,1	58,6	0	0	3	-41,6	1,5	-8,5	-0,2	1,1	0,0		1,9	28,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	203	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	1,5	-23,7	-1,3	1,2		0,0			-7,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	203	70,9	58,5	0	0	3	-57,1	1,5	-23,7	-1,3	1,2	0,0		1,9	-3,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	177	74,7	61,8	0	0	3	-56,0	1,3	-24,6	-1,4	2,1		0,0			-0,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	177	76,4	63,5	0	0	3	-56,0	1,3	-24,6	-1,4	2,1	0,0		1,9	2,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	126	74,0	61,1	0	0	3	-53,0	1,3	-21,8	-0,7	1,6		0,0			4,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	126	75,8	62,9	0	0	3	-53,0	1,3	-21,8	-0,7	1,6	0,0		1,9	8,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	90	71,0	59,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,7	-0,8	4,2		0,0			4,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	90	73,1	61,2	0	0	3	-50,1	1,4	-24,7	-0,8	4,2	0,0		1,9	8,2	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	123	72,2	60,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	2,9		0,0			0,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	123	74,2	62,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	2,9	0,0		1,9	4,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-08 Beethovenstraße 22 2.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 35,7 dB(A) LrN 32,2 dB(A) LT,max 56,4 dB(A) LN,max 56,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	26	60,7	45,7	0	0	0	-39,1	1,1	-0,6	-0,2	0,9	8,6	7,0	1,9	33,3	29,8
Fahrweg TG 2	20	212	58,6	45,7	0	0	0	-57,5	0,3	-22,4	-1,0	1,3	8,5	7,0	1,9	-10,4	-13,8
Fahrweg TG 3	13	182	56,8	45,7	0	0	0	-56,2	0,4	-23,9	-1,1	2,3	13,5	11,8	1,9	-6,2	-9,9
Fahrweg TG 4	13	132	56,7	45,7	0	0	0	-53,4	0,4	-17,9	-0,5	1,1	12,9	11,1	1,9	1,3	-2,4
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,7	0,4	-23,5	-0,6	5,4	11,2	9,0	1,9	5,6	1,5
Fahrweg TG 6	23	113	60,7	47,1	0	0	0	-52,1	0,4	-23,5	-0,7	9,8	12,0	10,0	1,9	8,5	4,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	35	69,5	57,0	0	0	3	-41,8	1,5	-4,1	-0,4	0,5		0,0			28,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	35	71,1	58,6	0	0	3	-41,8	1,5	-4,1	-0,4	0,5	0,0		1,9	31,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	203	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	1,5	-23,6	-1,3	1,2		0,0			-7,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	203	70,9	58,5	0	0	3	-57,1	1,5	-23,6	-1,3	1,2	0,0		1,9	-3,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	177	74,7	61,8	0	0	3	-56,0	1,3	-24,3	-1,3	1,9		0,0			-0,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	177	76,4	63,5	0	0	3	-56,0	1,3	-24,3	-1,3	1,9	0,0		1,9	3,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	126	74,0	61,1	0	0	3	-53,0	1,4	-21,7	-0,7	1,5		0,0			4,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	126	75,8	62,9	0	0	3	-53,0	1,4	-21,7	-0,7	1,5	0,0		1,9	8,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	90	71,0	59,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,6	-0,7	4,2		0,0			4,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	90	73,1	61,2	0	0	3	-50,1	1,4	-24,6	-0,7	4,2	0,0		1,9	8,2	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	123	72,2	60,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	2,8		0,0			0,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	123	74,2	62,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	2,8	0,0		1,9	4,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-09 Cluster 03 1.OG SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 51,6 dB(A) LrN 48,1 dB(A) LT,max 78,8 dB(A) LN,max 78,8 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	224	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	0,7	-22,5	-1,1	1,6	8,6	7,0	1,9	-8,1	-11,6
Fahrweg TG 2	20	8	58,6	45,7	0	0	0	-29,4	1,6	-0,4	-0,1	0,0	8,5	7,0	1,9	40,9	37,4
Fahrweg TG 3	13	109	56,8	45,7	0	0	0	-51,8	0,4	-23,9	-0,7	2,6	13,5	11,8	1,9	-1,1	-4,8
Fahrweg TG 4	13	203	56,7	45,7	0	0	0	-57,1	0,6	-23,5	-1,2	1,6	12,9	11,1	1,9	-8,0	-11,8
Fahrweg TG 5	22	256	61,5	48,0	0	0	0	-59,1	0,8	-23,9	-1,4	0,3	11,2	9,0	1,9	-8,7	-12,8
Fahrweg TG 6	23	278	60,7	47,1	0	0	0	-59,9	0,9	-24,1	-1,6	2,9	12,0	10,0	1,9	-7,1	-11,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	223	69,5	57,0	0	0	3	-58,0	1,4	-23,9	-1,5	2,4		0,0			-7,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	223	71,1	58,6	0	0	3	-58,0	1,4	-23,9	-1,5	2,4	0,0		1,9	-3,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	3	69,4	57,0	0	0	3	-21,9	1,8	-4,7	0,0	0,0		0,0			47,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	3	70,9	58,5	0	0	3	-21,9	1,8	-4,7	0,0	0,0	0,0		1,9	51,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	104	74,7	61,8	0	0	3	-51,4	1,3	-24,0	-0,8	0,5		0,0			3,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	104	76,4	63,5	0	0	3	-51,4	1,3	-24,0	-0,8	0,5	0,0		1,9	7,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	200	74,0	61,1	0	0	3	-57,0	1,4	-24,1	-1,4	0,6		0,0			-3,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	200	75,8	62,9	0	0	3	-57,0	1,4	-24,1	-1,4	0,6	0,0		1,9	0,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	245	71,0	59,0	0	0	3	-58,8	1,7	-24,6	-1,7	0,4		0,0			-9,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	245	73,1	61,2	0	0	3	-58,8	1,7	-24,6	-1,7	0,4	0,0		1,9	-4,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	290	72,2	60,0	0	0	3	-60,2	1,9	-24,5	-1,9	2,6		0,0			-6,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	290	74,2	62,0	0	0	3	-60,2	1,9	-24,5	-1,9	2,6	0,0		1,9	-3,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-09 Cluster 03 2.OG SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 47,4 dB(A) LrN 44,0 dB(A) LT,max 73,1 dB(A) LN,max 73,1 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	224	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	0,3	-22,1	-1,0	1,4	8,6	7,0	1,9	-8,2	-11,7
Fahrweg TG 2	20	11	58,6	45,7	0	0	0	-32,0	1,6	-0,2	-0,1	0,0	8,5	7,0	1,9	38,3	34,9
Fahrweg TG 3	13	109	56,8	45,7	0	0	0	-51,8	0,5	-22,6	-0,6	2,1	13,5	11,8	1,9	-0,2	-3,9
Fahrweg TG 4	13	203	56,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,4	-23,4	-1,1	1,5	12,9	11,1	1,9	-8,2	-11,9
Fahrweg TG 5	22	256	61,5	48,0	0	0	0	-59,2	0,2	-23,2	-1,2	0,3	11,2	9,0	1,9	-8,4	-12,5
Fahrweg TG 6	23	278	60,7	47,1	0	0	0	-59,9	0,4	-23,3	-1,3	2,5	12,0	10,0	1,9	-6,9	-10,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	223	69,5	57,0	0	0	3	-58,0	1,2	-23,8	-1,5	2,3		0,0			-7,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	223	71,1	58,6	0	0	3	-58,0	1,2	-23,8	-1,5	2,3	0,0		1,9	-3,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	6	69,4	57,0	0	0	3	-27,2	1,8	-3,6	-0,1	0,0		0,0			43,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	6	70,9	58,5	0	0	3	-27,2	1,8	-3,6	-0,1	0,0	0,0		1,9	46,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	105	74,7	61,8	0	0	3	-51,4	1,3	-23,6	-0,8	0,5		0,0			3,7
TG 3-Garagentor 3-tags	19	105	76,4	63,5	0	0	3	-51,4	1,3	-23,6	-0,8	0,5	0,0		1,9	7,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	201	74,0	61,1	0	0	3	-57,0	1,3	-24,0	-1,4	0,6		0,0			-3,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	201	75,8	62,9	0	0	3	-57,0	1,3	-24,0	-1,4	0,6	0,0		1,9	0,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	245	71,0	59,0	0	0	3	-58,8	1,3	-24,3	-1,6	0,4		0,0			-9,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	245	73,1	61,2	0	0	3	-58,8	1,3	-24,3	-1,6	0,4	0,0		1,9	-4,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	290	72,2	60,0	0	0	3	-60,2	1,4	-24,0	-1,7	2,4		0,0			-7,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	290	74,2	62,0	0	0	3	-60,2	1,4	-24,0	-1,7	2,4	0,0		1,9	-3,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-09 Cluster 03 3.OG SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LrN 41,2 dB(A) LT,max 69,4 dB(A) LN,max 69,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	224	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	0,3	-20,3	-0,7	1,2	8,6	7,0	1,9	-6,3	-9,8
Fahrweg TG 2	20	14	58,6	45,7	0	0	0	-33,9	1,6	-0,3	-0,1	0,0	8,5	7,0	1,9	36,3	32,8
Fahrweg TG 3	13	110	56,8	45,7	0	0	0	-51,8	0,5	-22,6	-0,6	3,2	13,5	11,8	1,9	1,0	-2,7
Fahrweg TG 4	13	203	56,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,4	-23,2	-1,0	1,5	12,9	11,1	1,9	-7,9	-11,6
Fahrweg TG 5	22	256	61,5	48,0	0	0	0	-59,2	0,2	-19,7	-0,7	0,1	11,2	9,0	1,9	-4,6	-8,7
Fahrweg TG 6	23	278	60,7	47,1	0	0	0	-59,9	0,2	-18,9	-0,7	1,9	12,0	10,0	1,9	-2,7	-6,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	223	69,5	57,0	0	0	3	-58,0	1,2	-23,7	-1,4	2,3		0,0			-7,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	223	71,1	58,6	0	0	3	-58,0	1,2	-23,7	-1,4	2,3	0,0		1,9	-3,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	9	69,4	57,0	0	0	3	-30,5	1,8	-3,1	-0,1	0,0		0,0			40,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	9	70,9	58,5	0	0	3	-30,5	1,8	-3,1	-0,1	0,0	0,0		1,9	44,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	105	74,7	61,8	0	0	3	-51,4	1,3	-23,6	-0,7	0,5		0,0			3,7
TG 3-Garagentor 3-tags	19	105	76,4	63,5	0	0	3	-51,4	1,3	-23,6	-0,7	0,5	0,0		1,9	7,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	201	74,0	61,1	0	0	3	-57,0	1,3	-24,0	-1,4	0,6		0,0			-3,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	201	75,8	62,9	0	0	3	-57,0	1,3	-24,0	-1,4	0,6	0,0		1,9	0,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	245	71,0	59,0	0	0	3	-58,8	1,3	-22,8	-1,2	0,3		0,0			-7,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	245	73,1	61,2	0	0	3	-58,8	1,3	-22,8	-1,2	0,3	0,0		1,9	-3,2	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	290	72,2	60,0	0	0	3	-60,3	1,4	-19,5	-0,9	0,9		0,0			-3,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	290	74,2	62,0	0	0	3	-60,3	1,4	-19,5	-0,9	0,9	0,0		1,9	0,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-10 Am Schönen Rain 73 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,7 dB(A) LrN 34,3 dB(A) LT,max 60,4 dB(A) LN,max 60,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	224	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	1,3	-8,1	-1,6	0,2	8,6	7,0	1,9	5,0	1,4
Fahrweg TG 2	20	27	58,6	45,7	0	0	0	-39,6	0,9	-4,5	-0,2	0,0	8,5	7,0	1,9	25,6	22,2
Fahrweg TG 3	13	132	56,8	45,7	0	0	0	-53,4	1,1	-24,2	-0,9	3,5	13,5	11,8	1,9	-1,7	-5,4
Fahrweg TG 4	13	218	56,7	45,7	0	0	0	-57,8	1,4	-24,0	-1,3	1,4	12,9	11,1	1,9	-8,7	-12,5
Fahrweg TG 5	22	264	61,5	48,0	0	0	0	-59,4	1,4	-22,4	-1,1	1,3	11,2	9,0	1,9	-5,6	-9,7
Fahrweg TG 6	23	286	60,7	47,1	0	0	0	-60,1	1,4	-22,2	-1,1	0,8	12,0	10,0	1,9	-6,5	-10,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	225	69,5	57,0	0	0	3	-58,1	2,1	-22,9	-1,3	0,8		0,0			-6,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	225	71,1	58,6	0	0	3	-58,1	2,1	-22,9	-1,3	0,8	0,0		1,9	-3,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	25	69,4	57,0	0	0	3	-39,0	1,5	-0,7	-0,3	0,0		0,0			34,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	25	70,9	58,5	0	0	3	-39,0	1,5	-0,7	-0,3	0,0	0,0		1,9	37,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	126	74,7	61,8	0	0	3	-53,0	1,5	-24,3	-1,0	1,6		0,0			2,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	126	76,4	63,5	0	0	3	-53,0	1,5	-24,3	-1,0	1,6	0,0		1,9	6,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	215	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	2,1	-24,5	-1,6	1,8		0,0			-2,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	215	75,8	62,9	0	0	3	-57,6	2,1	-24,5	-1,6	1,8	0,0		1,9	0,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	253	71,0	59,0	0	0	3	-59,1	2,2	-23,9	-1,6	1,7		0,0			-6,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	253	73,1	61,2	0	0	3	-59,1	2,2	-23,9	-1,6	1,7	0,0		1,9	-2,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	298	72,2	60,0	0	0	3	-60,5	2,4	-23,1	-1,4	1,0		0,0			-6,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	298	74,2	62,0	0	0	3	-60,5	2,4	-23,1	-1,4	1,0	0,0		1,9	-2,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-10 Am Schönen Rain 73 1.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 38,6 dB(A) LrN 35,1 dB(A) LT,max 60,7 dB(A) LN,max 60,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	225	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	0,8	-6,0	-1,5	0,2	8,6	7,0	1,9	6,8	3,2
Fahrweg TG 2	20	27	58,6	45,7	0	0	0	-39,6	1,1	-1,4	-0,3	0,0	8,5	7,0	1,9	28,8	25,4
Fahrweg TG 3	13	132	56,8	45,7	0	0	0	-53,4	0,4	-23,7	-0,8	3,5	13,5	11,8	1,9	-1,7	-5,4
Fahrweg TG 4	13	218	56,7	45,7	0	0	0	-57,8	0,9	-24,0	-1,3	1,4	12,9	11,1	1,9	-9,2	-12,9
Fahrweg TG 5	22	264	61,5	48,0	0	0	0	-59,4	1,0	-21,0	-0,9	1,1	11,2	9,0	1,9	-4,6	-8,8
Fahrweg TG 6	23	286	60,7	47,1	0	0	0	-60,1	1,1	-21,7	-1,0	0,8	12,0	10,0	1,9	-6,3	-10,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	226	69,5	57,0	0	0	3	-58,1	1,6	-21,9	-1,1	0,1		0,0			-6,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	226	71,1	58,6	0	0	3	-58,1	1,6	-21,9	-1,1	0,1	0,0		1,9	-3,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	25	69,4	57,0	0	0	3	-38,9	1,6	-0,3	-0,2	0,0		0,0			34,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	25	70,9	58,5	0	0	3	-38,9	1,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0		1,9	38,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	126	74,7	61,8	0	0	3	-53,0	1,3	-23,8	-0,9	1,4		0,0			2,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	126	76,4	63,5	0	0	3	-53,0	1,3	-23,8	-0,9	1,4	0,0		1,9	6,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	215	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,6	-24,4	-1,5	1,8		0,0			-3,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	215	75,8	62,9	0	0	3	-57,6	1,6	-24,4	-1,5	1,8	0,0		1,9	0,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	253	71,0	59,0	0	0	3	-59,1	1,8	-23,6	-1,4	1,5		0,0			-6,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	253	73,1	61,2	0	0	3	-59,1	1,8	-23,6	-1,4	1,5	0,0		1,9	-2,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	298	72,2	60,0	0	0	3	-60,5	2,1	-22,7	-1,3	1,1		0,0			-6,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	298	74,2	62,0	0	0	3	-60,5	2,1	-22,7	-1,3	1,1	0,0		1,9	-2,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrN 43,1 dB(A) LT,max 63,7 dB(A) LN,max 63,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	205	60,7	45,7	0	0	0	-57,2	1,3	-24,0	-1,3	1,0	8,6	7,0	1,9	-9,0	-12,6
Fahrweg TG 2	20	97	58,6	45,7	0	0	0	-50,8	0,7	-24,0	-0,7	1,1	8,5	7,0	1,9	-4,6	-8,1
Fahrweg TG 3	13	21	56,8	45,7	0	0	0	-37,4	1,2	-0,1	-0,2	0,2	13,5	11,8	1,9	35,8	32,1
Fahrweg TG 4	13	134	56,7	45,7	0	0	0	-53,5	1,0	0,0	-1,1	1,2	12,9	11,1	1,9	19,2	15,4
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,3	1,3	-24,1	-1,3	1,4	11,2	9,0	1,9	-5,5	-9,6
Fahrweg TG 6	23	229	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	1,3	-24,2	-1,4	3,3	12,0	10,0	1,9	-4,6	-8,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	198	69,5	57,0	0	0	3	-56,9	2,0	-24,5	-1,5	0,4		0,0			-8,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	198	71,1	58,6	0	0	3	-56,9	2,0	-24,5	-1,5	0,4	0,0		1,9	-4,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	92	69,4	57,0	0	0	3	-50,3	1,4	-24,0	-0,7	1,3		0,0			0,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	92	70,9	58,5	0	0	3	-50,3	1,4	-24,0	-0,7	1,3	0,0		1,9	3,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	19	74,7	61,8	0	0	3	-36,7	1,6	-0,1	-0,2	0,4		0,0			42,7
TG 3-Garagentor 3-tags	19	19	76,4	63,5	0	0	3	-36,7	1,6	-0,1	-0,2	0,4	0,0		1,9	46,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	133	74,0	61,1	0	0	3	-53,5	1,6	-4,8	-1,2	3,3		0,0			22,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	133	75,8	62,9	0	0	3	-53,5	1,6	-4,8	-1,2	3,3	0,0		1,9	26,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	197	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	2,1	-24,7	-1,5	1,6		0,0			-5,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	197	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	2,1	-24,7	-1,5	1,6	0,0		1,9	-1,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	240	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	2,3	-24,8	-1,8	2,8		0,0			-5,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	240	74,2	62,0	0	0	3	-58,6	2,3	-24,8	-1,8	2,8	0,0		1,9	-1,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 46,7 dB(A)	LrN 43,1 dB(A)	LT,max 63,6 dB(A)	LN,max 63,6 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	205	60,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,6	-23,7	-1,2	0,9	8,6	7,0	1,9	-9,4	-13,0
Fahrweg TG 2	20	97	58,6	45,7	0	0	0	-50,8	0,4	-23,6	-0,6	1,2	8,5	7,0	1,9	-4,4	-7,8
Fahrweg TG 3	13	21	56,8	45,7	0	0	0	-37,6	1,2	0,0	-0,2	0,2	13,5	11,8	1,9	35,9	32,2
Fahrweg TG 4	13	134	56,7	45,7	0	0	0	-53,5	0,4	0,0	-1,1	1,8	12,9	11,1	1,9	19,1	15,4
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,3	0,6	-24,1	-1,3	1,3	11,2	9,0	1,9	-6,2	-10,3
Fahrweg TG 6	23	229	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,7	-24,0	-1,4	3,4	12,0	10,0	1,9	-4,8	-8,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	198	69,5	57,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-8,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	198	71,1	58,6	0	0	3	-56,9	1,3	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-5,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	93	69,4	57,0	0	0	3	-50,3	1,5	-24,0	-0,7	1,9		0,0			0,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	93	70,9	58,5	0	0	3	-50,3	1,5	-24,0	-0,7	1,9	0,0		1,9	4,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	20	74,7	61,8	0	0	3	-36,9	1,6	0,0	-0,2	0,5		0,0			42,7
TG 3-Garagentor 3-tags	19	20	76,4	63,5	0	0	3	-36,9	1,6	0,0	-0,2	0,5	0,0		1,9	46,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	134	74,0	61,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,1		0,0			23,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	134	75,8	62,9	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,1	0,0		1,9	26,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	198	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,7	-1,5	1,6		0,0			-6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	198	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	1,3	-24,7	-1,5	1,6	0,0		1,9	-2,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	240	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,7	-24,5	-1,7	2,6		0,0			-5,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	240	74,2	62,0	0	0	3	-58,6	1,7	-24,5	-1,7	2,6	0,0		1,9	-1,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 46,4 dB(A)		LrN 42,8 dB(A)		LT,max 63,2 dB(A)		LN,max 63,2 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	205	60,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,3	-23,5	-1,2	0,9	8,6	7,0	1,9	-9,6	-13,1
Fahrweg TG 2	20	98	58,6	45,7	0	0	0	-50,8	0,5	-23,5	-0,6	1,4	8,5	7,0	1,9	-4,1	-7,5
Fahrweg TG 3	13	22	56,8	45,7	0	0	0	-38,0	1,3	0,0	-0,2	0,2	13,5	11,8	1,9	35,5	31,8
Fahrweg TG 4	13	134	56,7	45,7	0	0	0	-53,5	0,4	0,0	-1,1	2,0	12,9	11,1	1,9	19,4	15,6
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,3	0,2	-24,0	-1,3	1,3	11,2	9,0	1,9	-6,5	-10,6
Fahrweg TG 6	23	229	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-23,9	-1,3	4,1	12,0	10,0	1,9	-4,5	-8,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	198	69,5	57,0	0	0	3	-56,9	1,2	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-8,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	198	71,1	58,6	0	0	3	-56,9	1,2	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-5,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	93	69,4	57,0	0	0	3	-50,3	1,5	-24,0	-0,7	1,8		0,0			0,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	93	70,9	58,5	0	0	3	-50,3	1,5	-24,0	-0,7	1,8	0,0		1,9	4,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	21	74,7	61,8	0	0	3	-37,3	1,6	0,0	-0,2	0,5		0,0			42,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	21	76,4	63,5	0	0	3	-37,3	1,6	0,0	-0,2	0,5	0,0		1,9	46,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	134	74,0	61,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,2		0,0			23,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	134	75,8	62,9	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,2	0,0		1,9	27,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	198	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,6	-1,5	1,5		0,0			-6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	198	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	1,3	-24,6	-1,5	1,5	0,0		1,9	-2,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	240	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,5	-1,7	2,5		0,0			-5,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	240	74,2	62,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,5	-1,7	2,5	0,0		1,9	-1,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 45,9 dB(A)	LrN 42,3 dB(A)	LT,max 62,6 dB(A)	LN,max 62,6 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	205	60,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,3	-23,5	-1,1	0,9	8,6	7,0	1,9	-9,5	-13,0
Fahrweg TG 2	20	98	58,6	45,7	0	0	0	-50,8	0,5	-23,4	-0,6	2,4	8,5	7,0	1,9	-2,9	-6,4
Fahrweg TG 3	13	24	56,8	45,7	0	0	0	-38,5	1,3	0,0	-0,2	0,2	13,5	11,8	1,9	35,1	31,4
Fahrweg TG 4	13	134	56,7	45,7	0	0	0	-53,6	0,4	0,0	-1,1	2,2	12,9	11,1	1,9	19,6	15,9
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,4	0,2	-23,8	-1,2	1,5	11,2	9,0	1,9	-6,0	-10,1
Fahrweg TG 6	23	229	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-23,7	-1,3	4,3	12,0	10,0	1,9	-3,9	-7,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	198	69,5	57,0	0	0	3	-56,9	1,2	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-8,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	198	71,1	58,6	0	0	3	-56,9	1,2	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-5,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	93	69,4	57,0	0	0	3	-50,4	1,5	-24,0	-0,7	4,0		0,0			3,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	93	70,9	58,5	0	0	3	-50,4	1,5	-24,0	-0,7	4,0	0,0		1,9	6,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	22	74,7	61,8	0	0	3	-37,8	1,6	0,0	-0,2	0,6		0,0			41,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	22	76,4	63,5	0	0	3	-37,8	1,6	0,0	-0,2	0,6	0,0		1,9	45,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	134	74,0	61,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,2		0,0			23,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	134	75,8	62,9	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,2	0,0		1,9	27,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	198	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,6	-1,5	2,2		0,0			-5,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	198	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	1,3	-24,6	-1,5	2,2	0,0		1,9	-1,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	241	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,4	-1,7	2,4		0,0			-5,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	241	74,2	62,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,4	-1,7	2,4	0,0		1,9	-1,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 45,3 dB(A)		LrN 41,7 dB(A)		LT,max 61,9 dB(A)		LN,max 61,9 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	206	60,7	45,7	0	0	0	-57,3	0,3	-23,4	-1,1	0,9	8,6	7,0	1,9	-9,4	-13,0
Fahrweg TG 2	20	99	58,6	45,7	0	0	0	-50,9	0,5	-23,3	-0,6	3,4	8,5	7,0	1,9	-1,8	-5,3
Fahrweg TG 3	13	25	56,8	45,7	0	0	0	-39,1	1,3	0,0	-0,2	0,3	13,5	11,8	1,9	34,5	30,8
Fahrweg TG 4	13	135	56,7	45,7	0	0	0	-53,6	0,4	0,0	-1,1	0,7	12,9	11,1	1,9	18,1	14,3
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,4	0,2	-23,7	-1,2	1,4	11,2	9,0	1,9	-5,9	-10,0
Fahrweg TG 6	23	230	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-23,5	-1,2	4,7	12,0	10,0	1,9	-3,3	-7,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	199	69,5	57,0	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-8,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	199	71,1	58,6	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-5,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	94	69,4	57,0	0	0	3	-50,4	1,5	-23,9	-0,7	5,9		0,0			4,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	94	70,9	58,5	0	0	3	-50,4	1,5	-23,9	-0,7	5,9	0,0		1,9	8,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	24	74,7	61,8	0	0	3	-38,4	1,6	0,0	-0,2	0,7		0,0			41,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	24	76,4	63,5	0	0	3	-38,4	1,6	0,0	-0,2	0,7	0,0		1,9	44,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	134	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,7	-1,1	0,9		0,0			19,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	134	75,8	62,9	0	0	3	-53,6	1,4	-4,7	-1,1	0,9	0,0		1,9	23,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	198	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,5	-1,4	1,7		0,0			-5,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	198	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	1,3	-24,5	-1,4	1,7	0,0		1,9	-1,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	241	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,3	-1,6	2,2		0,0			-5,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	241	74,2	62,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,3	-1,6	2,2	0,0		1,9	-1,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 5.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 44,0 dB(A)		LrN 40,4 dB(A)	LT,max 60,6 dB(A)		LN,max 60,6 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	206	60,7	45,7	0	0	0	-57,3	0,3	-23,1	-1,1	0,8	8,6	7,0	1,9	-9,1	-12,7
Fahrweg TG 2	20	99	58,6	45,7	0	0	0	-50,9	0,5	-22,9	-0,5	5,3	8,5	7,0	1,9	0,4	-3,0
Fahrweg TG 3	13	27	56,8	45,7	0	0	0	-39,7	1,3	0,0	-0,2	0,0	13,5	11,8	1,9	33,6	29,9
Fahrweg TG 4	13	135	56,7	45,7	0	0	0	-53,6	0,4	0,0	-1,1	0,7	12,9	11,1	1,9	18,0	14,3
Fahrweg TG 5	22	209	61,5	48,0	0	0	0	-57,4	0,2	-23,5	-1,1	1,1	11,2	9,0	1,9	-6,0	-10,1
Fahrweg TG 6	23	230	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-23,2	-1,1	5,2	12,0	10,0	1,9	-2,5	-6,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	199	69,5	57,0	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-8,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	199	71,1	58,6	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-5,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	94	69,4	57,0	0	0	3	-50,5	1,5	-23,9	-0,7	9,6		0,0			8,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	94	70,9	58,5	0	0	3	-50,5	1,5	-23,9	-0,7	9,6	0,0		1,9	11,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	25	74,7	61,8	0	0	3	-39,1	1,6	0,0	-0,2	0,0		0,0			39,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	25	76,4	63,5	0	0	3	-39,1	1,6	0,0	-0,2	0,0	0,0		1,9	43,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	135	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,6	-1,1	0,9		0,0			19,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	135	75,8	62,9	0	0	3	-53,6	1,4	-4,6	-1,1	0,9	0,0		1,9	23,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	199	71,0	59,0	0	0	3	-57,0	1,3	-24,4	-1,4	1,0		0,0			-6,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	199	73,1	61,2	0	0	3	-57,0	1,3	-24,4	-1,4	1,0	0,0		1,9	-2,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	241	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,2	-1,6	2,2		0,0			-5,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	241	74,2	62,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,2	-1,6	2,2	0,0		1,9	-1,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 6.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 43,4 dB(A)	LrN 39,7 dB(A)	LT,max 59,8 dB(A)	LN,max 59,8 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	206	60,7	45,7	0	0	0	-57,3	0,3	-22,4	-0,9	1,2	8,6	7,0	1,9	-7,9	-11,4
Fahrweg TG 2	20	100	58,6	45,7	0	0	0	-51,0	0,5	-20,6	-0,4	4,3	8,5	7,0	1,9	1,8	-1,6
Fahrweg TG 3	13	29	56,8	45,7	0	0	0	-40,3	1,3	0,0	-0,3	0,0	13,5	11,8	1,9	33,0	29,3
Fahrweg TG 4	13	136	56,7	45,7	0	0	0	-53,6	0,4	0,0	-1,1	0,7	12,9	11,1	1,9	18,0	14,3
Fahrweg TG 5	22	209	61,5	48,0	0	0	0	-57,4	0,2	-22,7	-0,9	0,8	11,2	9,0	1,9	-5,4	-9,5
Fahrweg TG 6	23	230	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-22,3	-0,9	2,1	12,0	10,0	1,9	-4,5	-8,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	199	69,5	57,0	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,9		0,0			-8,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	199	71,1	58,6	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,9	0,0		1,9	-4,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	95	69,4	57,0	0	0	3	-50,5	1,5	-23,8	-0,7	9,4		0,0			8,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	95	70,9	58,5	0	0	3	-50,5	1,5	-23,8	-0,7	9,4	0,0		1,9	11,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	27	74,7	61,8	0	0	3	-39,8	1,6	0,0	-0,3	0,0		0,0			39,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	27	76,4	63,5	0	0	3	-39,8	1,6	0,0	-0,3	0,0	0,0		1,9	42,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	135	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,5	-1,1	0,9		0,0			20,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	135	75,8	62,9	0	0	3	-53,6	1,4	-4,5	-1,1	0,9	0,0		1,9	23,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	199	71,0	59,0	0	0	3	-57,0	1,3	-23,8	-1,2	0,9		0,0			-5,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	199	73,1	61,2	0	0	3	-57,0	1,3	-23,8	-1,2	0,9	0,0		1,9	-1,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	241	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,3	-23,5	-1,3	1,8		0,0			-5,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	241	74,2	62,0	0	0	3	-58,6	1,3	-23,5	-1,3	1,8	0,0		1,9	-1,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 55,8 dB(A)		LrN 52,2 dB(A)		LT,max 76,8 dB(A)		LN,max 76,8 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	189	60,7	45,7	0	0	0	-56,5	0,2	-24,0	-1,2	0,7	8,6	7,0	1,9	-9,6	-13,2
Fahrweg TG 2	20	111	58,6	45,7	0	0	0	-51,9	0,4	-22,9	-0,6	1,9	8,5	7,0	1,9	-4,1	-7,6
Fahrweg TG 3	13	8	56,8	45,7	0	0	0	-28,8	1,7	-0,3	-0,1	0,0	13,5	11,8	1,9	44,8	41,1
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,4	-0,2	-1,0	0,9	12,9	11,1	1,9	19,6	15,9
Fahrweg TG 5	22	189	61,5	48,0	0	0	0	-56,5	0,3	-24,2	-1,2	2,5	11,2	9,0	1,9	-4,5	-8,6
Fahrweg TG 6	23	210	60,7	47,1	0	0	0	-57,4	0,4	-24,0	-1,3	4,3	12,0	10,0	1,9	-3,4	-7,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	181	69,5	57,0	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-8,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	181	71,1	58,6	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-4,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	105	69,4	57,0	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4		0,0			-1,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	105	70,9	58,5	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	5	74,7	61,8	0	0	3	-24,5	1,8	-3,1	0,0	0,0		0,0			51,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	5	76,4	63,5	0	0	3	-24,5	1,8	-3,1	0,0	0,0	0,0		1,9	55,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,4	-0,1	-1,0	2,2		0,0			27,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	114	75,8	62,9	0	0	3	-52,1	1,4	-0,1	-1,0	2,2	0,0		1,9	31,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	179	71,0	59,0	0	0	3	-56,0	1,3	-24,8	-1,4	0,8		0,0			-6,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	179	73,1	61,2	0	0	3	-56,0	1,3	-24,8	-1,4	0,8	0,0		1,9	-2,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	221	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,7	-1,6	3,9		0,0			-3,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	221	74,2	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,7	-1,6	3,9	0,0		1,9	0,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 52,2 dB(A)	LrN 48,6 dB(A)	LT,max 71,6 dB(A)	LN,max 71,6 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	189	60,7	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-23,8	-1,1	0,6	8,6	7,0	1,9	-9,4	-13,0
Fahrweg TG 2	20	111	58,6	45,7	0	0	0	-51,9	0,4	-22,8	-0,6	0,4	8,5	7,0	1,9	-5,5	-8,9
Fahrweg TG 3	13	10	56,8	45,7	0	0	0	-31,4	1,7	-0,3	-0,1	0,0	13,5	11,8	1,9	42,1	38,4
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-0,1	-1,0	1,4	12,9	11,1	1,9	20,2	16,5
Fahrweg TG 5	22	189	61,5	48,0	0	0	0	-56,5	0,3	-24,1	-1,2	2,3	11,2	9,0	1,9	-4,6	-8,8
Fahrweg TG 6	23	210	60,7	47,1	0	0	0	-57,4	0,3	-23,9	-1,2	4,4	12,0	10,0	1,9	-3,3	-7,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	181	69,5	57,0	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-8,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	181	71,1	58,6	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-4,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	105	69,4	57,0	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	105	70,9	58,5	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	8	74,7	61,8	0	0	3	-28,7	1,8	-2,6	-0,1	0,1		0,0			48,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	8	76,4	63,5	0	0	3	-28,7	1,8	-2,6	-0,1	0,1	0,0		1,9	51,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,4	-0,1	-1,0	2,5		0,0			27,6
TG 4-Garagentor 4-tags	19	114	75,8	62,9	0	0	3	-52,1	1,4	-0,1	-1,0	2,5	0,0		1,9	31,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	179	71,0	59,0	0	0	3	-56,0	1,3	-24,7	-1,4	0,9		0,0			-5,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	179	73,1	61,2	0	0	3	-56,0	1,3	-24,7	-1,4	0,9	0,0		1,9	-1,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	221	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,7	-1,6	4,8		0,0			-2,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	221	74,2	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,7	-1,6	4,8	0,0		1,9	1,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 49,5 dB(A)	LrN 45,8 dB(A)	LT,max 68,1 dB(A)	LN,max 68,1 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-23,8	-1,1	0,6	8,6	7,0	1,9	-9,4	-12,9
Fahrweg TG 2	20	111	58,6	45,7	0	0	0	-51,9	0,4	-22,8	-0,6	0,4	8,5	7,0	1,9	-5,4	-8,9
Fahrweg TG 3	13	13	56,8	45,7	0	0	0	-33,4	1,6	-0,3	-0,1	0,0	13,5	11,8	1,9	40,1	36,4
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-0,1	-0,9	1,4	12,9	11,1	1,9	20,3	16,6
Fahrweg TG 5	22	189	61,5	48,0	0	0	0	-56,5	0,3	-24,0	-1,2	2,4	11,2	9,0	1,9	-4,4	-8,6
Fahrweg TG 6	23	210	60,7	47,1	0	0	0	-57,4	0,3	-23,8	-1,2	4,5	12,0	10,0	1,9	-3,0	-6,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	182	69,5	57,0	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-8,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	182	71,1	58,6	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-4,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	105	69,4	57,0	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	105	70,9	58,5	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	11	74,7	61,8	0	0	3	-31,6	1,8	-2,7	-0,1	0,1		0,0			45,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	11	76,4	63,5	0	0	3	-31,6	1,8	-2,7	-0,1	0,1	0,0		1,9	48,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	2,3		0,0			27,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	114	75,8	62,9	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	2,3	0,0		1,9	31,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	179	71,0	59,0	0	0	3	-56,1	1,3	-24,7	-1,4	1,0		0,0			-5,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	179	73,1	61,2	0	0	3	-56,1	1,3	-24,7	-1,4	1,0	0,0		1,9	-1,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	221	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,6	-1,6	4,8		0,0			-2,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	221	74,2	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,6	-1,6	4,8	0,0		1,9	1,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 47,6 dB(A)	LrN 44,0 dB(A)	LT,max 65,8 dB(A)	LN,max 65,8 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,3	-23,5	-1,1	0,6	8,6	7,0	1,9	-9,1	-12,6
Fahrweg TG 2	20	112	58,6	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-22,7	-0,6	0,4	8,5	7,0	1,9	-5,4	-8,8
Fahrweg TG 3	13	16	56,8	45,7	0	0	0	-35,0	1,6	-0,5	-0,1	0,0	13,5	11,8	1,9	38,3	34,6
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	0,0	-0,9	1,4	12,9	11,1	1,9	20,3	16,6
Fahrweg TG 5	22	189	61,5	48,0	0	0	0	-56,5	0,3	-23,9	-1,1	2,7	11,2	9,0	1,9	-4,0	-8,2
Fahrweg TG 6	23	210	60,7	47,1	0	0	0	-57,5	0,3	-23,7	-1,2	4,4	12,0	10,0	1,9	-3,0	-6,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	182	69,5	57,0	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-8,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	182	71,1	58,6	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-4,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	106	69,4	57,0	0	0	3	-51,5	1,5	-23,6	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	106	70,9	58,5	0	0	3	-51,5	1,5	-23,6	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	14	74,7	61,8	0	0	3	-33,7	1,8	-2,5	-0,1	0,2		0,0			43,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	14	76,4	63,5	0	0	3	-33,7	1,8	-2,5	-0,1	0,2	0,0		1,9	46,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	115	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	2,3		0,0			27,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	115	75,8	62,9	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	2,3	0,0		1,9	31,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	179	71,0	59,0	0	0	3	-56,1	1,3	-24,6	-1,3	1,0		0,0			-5,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	179	73,1	61,2	0	0	3	-56,1	1,3	-24,6	-1,3	1,0	0,0		1,9	-1,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	222	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,6	-1,6	4,8		0,0			-2,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	222	74,2	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,6	-1,6	4,8	0,0		1,9	1,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 5.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 45,7 dB(A)	LrN 42,0 dB(A)	LT,max 63,9 dB(A)	LN,max 63,9 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,3	-23,3	-1,0	0,6	8,6	7,0	1,9	-8,9	-12,4
Fahrweg TG 2	20	112	58,6	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-22,4	-0,6	0,4	8,5	7,0	1,9	-5,2	-8,6
Fahrweg TG 3	13	19	56,8	45,7	0	0	0	-36,5	1,6	-0,4	-0,2	0,0	13,5	11,8	1,9	36,9	33,2
Fahrweg TG 4	13	116	56,7	45,7	0	0	0	-52,3	0,5	0,0	-0,9	1,1	12,9	11,1	1,9	20,0	16,3
Fahrweg TG 5	22	190	61,5	48,0	0	0	0	-56,6	0,3	-23,7	-1,1	3,2	11,2	9,0	1,9	-3,3	-7,4
Fahrweg TG 6	23	211	60,7	47,1	0	0	0	-57,5	0,3	-23,4	-1,1	3,7	12,0	10,0	1,9	-3,4	-7,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	182	69,5	57,0	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-8,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	182	71,1	58,6	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-4,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	106	69,4	57,0	0	0	3	-51,5	1,5	-23,6	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	106	70,9	58,5	0	0	3	-51,5	1,5	-23,6	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	17	74,7	61,8	0	0	3	-35,4	1,8	-2,9	-0,2	0,3		0,0			41,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	17	76,4	63,5	0	0	3	-35,4	1,8	-2,9	-0,2	0,3	0,0		1,9	44,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	115	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	1,6		0,0			26,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	115	75,8	62,9	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	1,6	0,0		1,9	30,5	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	180	71,0	59,0	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,3	1,1		0,0			-5,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	180	73,1	61,2	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,3	1,1	0,0		1,9	-1,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	222	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,3	-1,5	4,1		0,0			-3,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	222	74,2	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,3	-1,5	4,1	0,0		1,9	0,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 6.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 44,5 dB(A)	LrN 40,8 dB(A)	LT,max 62,4 dB(A)	LN,max 62,4 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	191	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,3	-22,8	-0,9	0,6	8,6	7,0	1,9	-8,2	-11,7
Fahrweg TG 2	20	113	58,6	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-21,3	-0,5	0,3	8,5	7,0	1,9	-4,0	-7,5
Fahrweg TG 3	13	22	56,8	45,7	0	0	0	-37,7	1,6	-0,4	-0,2	0,1	13,5	11,8	1,9	35,7	32,0
Fahrweg TG 4	13	116	56,7	45,7	0	0	0	-52,3	0,5	0,0	-0,9	1,1	12,9	11,1	1,9	19,9	16,2
Fahrweg TG 5	22	190	61,5	48,0	0	0	0	-56,6	0,3	-22,9	-0,9	1,3	11,2	9,0	1,9	-4,1	-8,2
Fahrweg TG 6	23	211	60,7	47,1	0	0	0	-57,5	0,3	-22,4	-0,9	2,6	12,0	10,0	1,9	-3,3	-7,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	183	69,5	57,0	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,6		0,0			-7,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	183	71,1	58,6	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,6	0,0		1,9	-4,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	107	69,4	57,0	0	0	3	-51,6	1,5	-23,5	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	107	70,9	58,5	0	0	3	-51,6	1,5	-23,5	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	20	74,7	61,8	0	0	3	-36,8	1,8	-2,8	-0,2	0,4		0,0			40,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	20	76,4	63,5	0	0	3	-36,8	1,8	-2,8	-0,2	0,4	0,0		1,9	43,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	116	74,0	61,1	0	0	3	-52,3	1,4	0,0	-1,0	1,6		0,0			26,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	116	75,8	62,9	0	0	3	-52,3	1,4	0,0	-1,0	1,6	0,0		1,9	30,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	180	71,0	59,0	0	0	3	-56,1	1,3	-23,6	-1,1	0,5		0,0			-5,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	180	73,1	61,2	0	0	3	-56,1	1,3	-23,6	-1,1	0,5	0,0		1,9	-0,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	222	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,3	-23,7	-1,3	1,9		0,0			-4,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	222	74,2	62,0	0	0	3	-57,9	1,3	-23,7	-1,3	1,9	0,0		1,9	-0,6	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-13 Pfaffenackerstraße 26 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrN 39,5 dB(A) LT,max 58,7 dB(A) LN,max 58,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,5	1,2	-23,6	-1,1	2,4	8,6	7,0	1,9	-6,4	-9,9
Fahrweg TG 2	20	140	58,6	45,7	0	0	0	-53,9	1,0	-23,2	-0,8	0,4	8,5	7,0	1,9	-7,5	-10,9
Fahrweg TG 3	13	25	56,8	45,7	0	0	0	-38,8	1,1	0,0	-0,2	0,6	13,5	11,8	1,9	34,9	31,2
Fahrweg TG 4	13	96	56,7	45,7	0	0	0	-50,7	0,6	-0,2	-0,9	1,3	12,9	11,1	1,9	21,8	18,0
Fahrweg TG 5	22	177	61,5	48,0	0	0	0	-56,0	1,2	-23,4	-1,0	3,6	11,2	9,0	1,9	-1,0	-5,1
Fahrweg TG 6	23	197	60,7	47,1	0	0	0	-56,9	1,2	-22,8	-0,9	3,9	12,0	10,0	1,9	-0,8	-4,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	180	69,5	57,0	0	0	3	-56,1	1,8	-24,5	-1,4	2,3		0,0			-5,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	180	71,1	58,6	0	0	3	-56,1	1,8	-24,5	-1,4	2,3	0,0		1,9	-1,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	134	69,4	57,0	0	0	3	-53,5	1,6	-24,2	-1,0	0,0		0,0			-4,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	134	70,9	58,5	0	0	3	-53,5	1,6	-24,2	-1,0	0,0	0,0		1,9	-1,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	29	74,7	61,8	0	0	3	-40,3	1,5	-0,1	-0,3	0,0		0,0			38,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	29	76,4	63,5	0	0	3	-40,3	1,5	-0,1	-0,3	0,0	0,0		1,9	42,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	97	74,0	61,1	0	0	3	-50,7	1,3	0,0	-0,9	0,1		0,0			26,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	97	75,8	62,9	0	0	3	-50,7	1,3	0,0	-0,9	0,1	0,0		1,9	30,5	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	168	71,0	59,0	0	0	3	-55,5	1,8	-24,1	-1,2	2,8		0,0			-2,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	168	73,1	61,2	0	0	3	-55,5	1,8	-24,1	-1,2	2,8	0,0		1,9	1,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	208	72,2	60,0	0	0	3	-57,3	2,1	-24,3	-1,4	3,9		0,0			-1,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	208	74,2	62,0	0	0	3	-57,3	2,1	-24,3	-1,4	3,9	0,0		1,9	2,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-13 Pfaffenackerstraße 26 1.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LrN 39,6 dB(A) LT,max 58,7 dB(A) LN,max 58,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,5	-23,2	-1,0	1,7	8,6	7,0	1,9	-7,4	-10,9
Fahrweg TG 2	20	140	58,6	45,7	0	0	0	-53,9	0,3	-22,8	-0,8	0,3	8,5	7,0	1,9	-7,8	-11,2
Fahrweg TG 3	13	25	56,8	45,7	0	0	0	-38,9	1,2	0,0	-0,2	0,7	13,5	11,8	1,9	35,0	31,3
Fahrweg TG 4	13	96	56,7	45,7	0	0	0	-50,7	0,5	0,0	-0,8	1,7	12,9	11,1	1,9	22,2	18,5
Fahrweg TG 5	22	178	61,5	48,0	0	0	0	-56,0	0,4	-22,6	-0,9	3,1	11,2	9,0	1,9	-1,3	-5,5
Fahrweg TG 6	23	197	60,7	47,1	0	0	0	-56,9	0,6	-21,7	-0,8	3,8	12,0	10,0	1,9	-0,5	-4,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	180	69,5	57,0	0	0	3	-56,1	1,2	-24,5	-1,4	1,4		0,0			-6,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	180	71,1	58,6	0	0	3	-56,1	1,2	-24,5	-1,4	1,4	0,0		1,9	-3,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	134	69,4	57,0	0	0	3	-53,5	1,5	-23,0	-0,8	0,0		0,0			-3,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	134	70,9	58,5	0	0	3	-53,5	1,5	-23,0	-0,8	0,0	0,0		1,9	0,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	29	74,7	61,8	0	0	3	-40,3	1,5	0,0	-0,3	0,0		0,0			38,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	29	76,4	63,5	0	0	3	-40,3	1,5	0,0	-0,3	0,0	0,0		1,9	42,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	97	74,0	61,1	0	0	3	-50,8	1,3	0,0	-0,9	0,2		0,0			26,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	97	75,8	62,9	0	0	3	-50,8	1,3	0,0	-0,9	0,2	0,0		1,9	30,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	168	71,0	59,0	0	0	3	-55,5	1,2	-24,0	-1,1	2,5		0,0			-3,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	168	73,1	61,2	0	0	3	-55,5	1,2	-24,0	-1,1	2,5	0,0		1,9	1,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	208	72,2	60,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,5	-1,3	3,6		0,0			-1,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	208	74,2	62,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,5	-1,3	3,6	0,0		1,9	2,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-13 Pfaffenackerstraße 26 2.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrN 39,5 dB(A) LT,max 58,6 dB(A) LN,max 58,6 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,3	-22,4	-0,9	1,4	8,6	7,0	1,9	-6,9	-10,5
Fahrweg TG 2	20	140	58,6	45,7	0	0	0	-53,9	0,3	-21,2	-0,6	0,2	8,5	7,0	1,9	-6,1	-9,6
Fahrweg TG 3	13	25	56,8	45,7	0	0	0	-39,1	1,2	0,0	-0,2	0,7	13,5	11,8	1,9	34,8	31,1
Fahrweg TG 4	13	97	56,7	45,7	0	0	0	-50,7	0,5	0,0	-0,8	1,8	12,9	11,1	1,9	22,4	18,7
Fahrweg TG 5	22	178	61,5	48,0	0	0	0	-56,0	0,2	-21,9	-0,8	3,1	11,2	9,0	1,9	-0,7	-4,8
Fahrweg TG 6	23	198	60,7	47,1	0	0	0	-56,9	0,3	-21,2	-0,7	3,9	12,0	10,0	1,9	0,0	-3,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	180	69,5	57,0	0	0	3	-56,1	1,2	-24,2	-1,3	1,3		0,0			-6,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	180	71,1	58,6	0	0	3	-56,1	1,2	-24,2	-1,3	1,3	0,0		1,9	-3,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	134	69,4	57,0	0	0	3	-53,5	1,5	-22,9	-0,8	0,0		0,0			-3,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	134	70,9	58,5	0	0	3	-53,5	1,5	-22,9	-0,8	0,0	0,0		1,9	0,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	30	74,7	61,8	0	0	3	-40,5	1,5	0,0	-0,3	0,0		0,0			38,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	30	76,4	63,5	0	0	3	-40,5	1,5	0,0	-0,3	0,0	0,0		1,9	42,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	98	74,0	61,1	0	0	3	-50,8	1,4	0,0	-0,9	0,3		0,0			27,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	98	75,8	62,9	0	0	3	-50,8	1,4	0,0	-0,9	0,3	0,0		1,9	30,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	168	71,0	59,0	0	0	3	-55,5	1,3	-23,8	-1,1	2,3		0,0			-2,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	168	73,1	61,2	0	0	3	-55,5	1,3	-23,8	-1,1	2,3	0,0		1,9	1,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	208	72,2	60,0	0	0	3	-57,4	1,3	-22,9	-1,2	3,9		0,0			-1,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	208	74,2	62,0	0	0	3	-57,4	1,3	-22,9	-1,2	3,9	0,0		1,9	2,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 44,5 dB(A) LrN 40,8 dB(A) LT,max 61,6 dB(A) LN,max 61,6 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	130	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	1,0	-24,3	-0,9	3,8	8,6	7,0	1,9	-2,5	-6,0
Fahrweg TG 2	20	187	58,6	45,7	0	0	0	-56,4	1,2	-24,3	-1,3	4,0	8,5	7,0	1,9	-7,8	-11,2
Fahrweg TG 3	13	91	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,7	-0,2	-0,8	0,4	13,5	11,8	1,9	22,2	18,5
Fahrweg TG 4	13	24	56,7	45,7	0	0	0	-38,8	1,1	0,0	-0,2	0,4	12,9	11,1	1,9	34,0	30,3
Fahrweg TG 5	22	103	61,5	48,0	0	0	0	-51,2	0,9	-24,3	-0,8	5,7	11,2	9,0	1,9	4,9	0,8
Fahrweg TG 6	23	122	60,7	47,1	0	0	0	-52,7	1,0	-24,0	-0,9	6,2	12,0	10,0	1,9	4,1	0,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	118	69,5	57,0	0	0	3	-52,4	1,4	-24,7	-1,0	3,6		0,0			-0,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	118	71,1	58,6	0	0	3	-52,4	1,4	-24,7	-1,0	3,6	0,0		1,9	2,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	179	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	2,0	-24,1	-1,3	2,2		0,0			-4,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	179	70,9	58,5	0	0	3	-56,1	2,0	-24,1	-1,3	2,2	0,0		1,9	-1,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,7	61,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,9	-0,8	0,9		0,0			25,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	76,4	63,5	0	0	3	-50,2	1,3	-3,9	-0,8	0,9	0,0		1,9	28,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	23	74,0	61,1	0	0	3	-38,2	1,5	0,0	-0,2	0,2		0,0			40,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	23	75,8	62,9	0	0	3	-38,2	1,5	0,0	-0,2	0,2	0,0		1,9	43,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,3	-24,7	-0,8	4,3		0,0			3,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,3	-24,7	-0,8	4,3	0,0		1,9	7,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	133	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,7	-24,7	-1,1	6,0		0,0			3,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	133	74,2	62,0	0	0	3	-53,5	1,7	-24,7	-1,1	6,0	0,0		1,9	7,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 44,5 dB(A)		LrN 40,8 dB(A)		LT,max 61,6 dB(A)		LN,max 61,6 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	130	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	0,3	-23,9	-0,9	3,6	8,6	7,0	1,9	-3,0	-6,5
Fahrweg TG 2	20	187	58,6	45,7	0	0	0	-56,5	0,5	-24,0	-1,2	3,8	8,5	7,0	1,9	-8,2	-11,6
Fahrweg TG 3	13	91	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,5	0,0	-0,8	0,4	13,5	11,8	1,9	22,2	18,5
Fahrweg TG 4	13	25	56,7	45,7	0	0	0	-38,9	1,2	0,0	-0,2	0,4	12,9	11,1	1,9	33,9	30,2
Fahrweg TG 5	22	103	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,3	-23,8	-0,7	5,4	11,2	9,0	1,9	4,5	0,4
Fahrweg TG 6	23	123	60,7	47,1	0	0	0	-52,8	0,3	-23,7	-0,8	6,0	12,0	10,0	1,9	3,7	-0,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	118	69,5	57,0	0	0	3	-52,4	1,3	-24,6	-1,0	3,3		0,0			-0,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	118	71,1	58,6	0	0	3	-52,4	1,3	-24,6	-1,0	3,3	0,0		1,9	2,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	179	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,3	2,2		0,0			-5,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	179	70,9	58,5	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,3	2,2	0,0		1,9	-1,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,7	61,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,7	-0,8	1,4		0,0			25,7
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	76,4	63,5	0	0	3	-50,2	1,3	-3,7	-0,8	1,4	0,0		1,9	29,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	23	74,0	61,1	0	0	3	-38,4	1,6	0,0	-0,2	0,3		0,0			40,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	23	75,8	62,9	0	0	3	-38,4	1,6	0,0	-0,2	0,3	0,0		1,9	44,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	4,0		0,0			3,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	4,0	0,0		1,9	7,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	133	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,3	-1,0	5,5		0,0			3,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	133	74,2	62,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,3	-1,0	5,5	0,0		1,9	7,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 44,4 dB(A)		LrN 40,7 dB(A)		LT,max 61,4 dB(A)		LN,max 61,4 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	130	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	0,3	-23,3	-0,8	3,1	8,6	7,0	1,9	-2,7	-6,3
Fahrweg TG 2	20	188	58,6	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-23,1	-1,0	3,2	8,5	7,0	1,9	-8,0	-11,4
Fahrweg TG 3	13	91	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	0,0	-0,8	0,4	13,5	11,8	1,9	22,3	18,6
Fahrweg TG 4	13	26	56,7	45,7	0	0	0	-39,2	1,2	0,0	-0,2	0,4	12,9	11,1	1,9	33,8	30,1
Fahrweg TG 5	22	103	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,4	-23,7	-0,7	5,3	11,2	9,0	1,9	4,7	0,5
Fahrweg TG 6	23	123	60,7	47,1	0	0	0	-52,8	0,4	-23,5	-0,8	5,7	12,0	10,0	1,9	3,7	-0,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	118	69,5	57,0	0	0	3	-52,4	1,3	-24,6	-1,0	3,2		0,0			-1,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	118	71,1	58,6	0	0	3	-52,4	1,3	-24,6	-1,0	3,2	0,0		1,9	2,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	179	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,2	2,2		0,0			-5,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	179	70,9	58,5	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,2	2,2	0,0		1,9	-1,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,7	61,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,9	-0,8	1,9		0,0			26,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	76,4	63,5	0	0	3	-50,2	1,3	-3,9	-0,8	1,9	0,0		1,9	29,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	24	74,0	61,1	0	0	3	-38,6	1,6	0,0	-0,2	0,4		0,0			40,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	24	75,8	62,9	0	0	3	-38,6	1,6	0,0	-0,2	0,4	0,0		1,9	43,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,6	-0,8	3,9		0,0			3,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,6	-0,8	3,9	0,0		1,9	7,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	133	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,3	-1,0	5,5		0,0			3,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	133	74,2	62,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,3	-1,0	5,5	0,0		1,9	7,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 44,1 dB(A)		LrN 40,4 dB(A)		LT,max 61,0 dB(A)		LN,max 61,0 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	131	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	0,4	-23,1	-0,8	3,1	8,6	7,0	1,9	-2,5	-6,1
Fahrweg TG 2	20	188	58,6	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-22,9	-1,0	3,1	8,5	7,0	1,9	-7,9	-11,4
Fahrweg TG 3	13	91	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	0,0	-0,8	0,4	13,5	11,8	1,9	22,3	18,6
Fahrweg TG 4	13	27	56,7	45,7	0	0	0	-39,6	1,2	0,0	-0,2	0,6	12,9	11,1	1,9	33,6	29,9
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,4	-23,4	-0,6	5,5	11,2	9,0	1,9	5,2	1,0
Fahrweg TG 6	23	123	60,7	47,1	0	0	0	-52,8	0,4	-23,1	-0,7	5,7	12,0	10,0	1,9	4,1	0,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	118	69,5	57,0	0	0	3	-52,5	1,3	-24,6	-1,0	3,2		0,0			-1,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	118	71,1	58,6	0	0	3	-52,5	1,3	-24,6	-1,0	3,2	0,0		1,9	2,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	180	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,2	2,1		0,0			-5,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	180	70,9	58,5	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,2	2,1	0,0		1,9	-1,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,7	61,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,7	-0,8	1,8		0,0			26,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	76,4	63,5	0	0	3	-50,2	1,3	-3,7	-0,8	1,8	0,0		1,9	29,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	25	74,0	61,1	0	0	3	-39,0	1,6	0,0	-0,2	0,4		0,0			39,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	25	75,8	62,9	0	0	3	-39,0	1,6	0,0	-0,2	0,4	0,0		1,9	43,5	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,6	1,4	-24,4	-0,7	3,7		0,0			3,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,6	1,4	-24,4	-0,7	3,7	0,0		1,9	7,5	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	134	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,2	-1,0	5,6		0,0			3,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	134	74,2	62,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,2	-1,0	5,6	0,0		1,9	7,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 43,7 dB(A)		LrN 40,0 dB(A)		LT,max 60,5 dB(A)		LN,max 60,5 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	131	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	0,4	-22,7	-0,7	3,1	8,6	7,0	1,9	-2,0	-5,6
Fahrweg TG 2	20	188	58,6	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-22,6	-0,9	2,3	8,5	7,0	1,9	-8,3	-11,7
Fahrweg TG 3	13	92	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	0,0	-0,8	0,5	13,5	11,8	1,9	22,3	18,6
Fahrweg TG 4	13	28	56,7	45,7	0	0	0	-40,0	1,2	0,0	-0,3	0,7	12,9	11,1	1,9	33,2	29,5
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,4	0,4	-22,2	-0,5	6,1	11,2	9,0	1,9	7,0	2,9
Fahrweg TG 6	23	123	60,7	47,1	0	0	0	-52,8	0,4	-21,8	-0,5	6,2	12,0	10,0	1,9	6,0	2,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	119	69,5	57,0	0	0	3	-52,5	1,3	-24,5	-1,0	3,3		0,0			-0,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	119	71,1	58,6	0	0	3	-52,5	1,3	-24,5	-1,0	3,3	0,0		1,9	2,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	180	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	1,5	-24,0	-1,2	1,3		0,0			-6,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	180	70,9	58,5	0	0	3	-56,1	1,5	-24,0	-1,2	1,3	0,0		1,9	-2,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,7	61,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,8	-0,8	2,0		0,0			26,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	76,4	63,5	0	0	3	-50,2	1,3	-3,8	-0,8	2,0	0,0		1,9	29,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	26	74,0	61,1	0	0	3	-39,5	1,6	0,0	-0,3	0,4		0,0			39,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	26	75,8	62,9	0	0	3	-39,5	1,6	0,0	-0,3	0,4	0,0		1,9	43,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	96	71,0	59,0	0	0	3	-50,6	1,3	-22,9	-0,5	3,5		0,0			4,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	96	73,1	61,2	0	0	3	-50,6	1,3	-22,9	-0,5	3,5	0,0		1,9	8,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	134	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,4	-23,9	-0,9	6,2		0,0			4,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	134	74,2	62,0	0	0	3	-53,5	1,4	-23,9	-0,9	6,2	0,0		1,9	8,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-15 Baukörper 04 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 54,9 dB(A)		LrN 51,2 dB(A)		LT,max 77,2 dB(A)		LN,max 77,2 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	121	60,7	45,7	0	0	0	-52,7	0,3	-24,1	-0,8	3,7	8,6	7,0	1,9	-2,4	-6,0
Fahrweg TG 2	20	209	58,6	45,7	0	0	0	-57,4	0,5	-23,5	-1,2	2,1	8,5	7,0	1,9	-10,5	-13,9
Fahrweg TG 3	13	114	56,8	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-0,1	-1,0	0,9	13,5	11,8	1,9	20,4	16,7
Fahrweg TG 4	13	7	56,7	45,7	0	0	0	-28,4	1,7	-0,3	-0,1	0,0	12,9	11,1	1,9	44,5	40,8
Fahrweg TG 5	22	83	61,5	48,0	0	0	0	-49,4	0,4	-24,1	-0,6	5,3	11,2	9,0	1,9	6,3	2,2
Fahrweg TG 6	23	101	60,7	47,1	0	0	0	-51,1	0,4	-23,8	-0,7	5,5	12,0	10,0	1,9	4,9	1,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	108	69,5	57,0	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8		0,0			-0,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	108	71,1	58,6	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8	0,0		1,9	2,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	201	69,4	57,0	0	0	3	-57,0	1,5	-24,0	-1,3	0,5		0,0			-7,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	201	70,9	58,5	0	0	3	-57,0	1,5	-24,0	-1,3	0,5	0,0		1,9	-4,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,7	61,8	0	0	3	-52,1	1,3	-0,1	-1,0	2,3		0,0			27,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	76,4	63,5	0	0	3	-52,1	1,3	-0,1	-1,0	2,3	0,0		1,9	31,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	4	74,0	61,1	0	0	3	-23,5	1,8	-4,6	0,0	0,0		0,0			50,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	4	75,8	62,9	0	0	3	-23,5	1,8	-4,6	0,0	0,0	0,0		1,9	54,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	75	71,0	59,0	0	0	3	-48,5	1,4	-24,7	-0,7	3,7		0,0			5,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	75	73,1	61,2	0	0	3	-48,5	1,4	-24,7	-0,7	3,7	0,0		1,9	9,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	111	72,2	60,0	0	0	3	-51,9	1,4	-24,7	-0,9	5,3		0,0			4,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	111	74,2	62,0	0	0	3	-51,9	1,4	-24,7	-0,9	5,3	0,0		1,9	8,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-15 Baukörper 04 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 51,4 dB(A)		LrN 47,6 dB(A)		LT,max 72,0 dB(A)		LN,max 72,0 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	122	60,7	45,7	0	0	0	-52,7	0,4	-23,0	-0,7	3,4	8,6	7,0	1,9	-1,4	-5,0
Fahrweg TG 2	20	209	58,6	45,7	0	0	0	-57,4	0,3	-22,9	-1,1	1,8	8,5	7,0	1,9	-10,3	-13,7
Fahrweg TG 3	13	115	56,8	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	0,0	-0,9	1,0	13,5	11,8	1,9	20,6	16,9
Fahrweg TG 4	13	10	56,7	45,7	0	0	0	-31,1	1,7	-0,3	-0,1	0,1	12,9	11,1	1,9	41,8	38,1
Fahrweg TG 5	22	83	61,5	48,0	0	0	0	-49,4	0,5	-24,0	-0,6	5,6	11,2	9,0	1,9	6,7	2,6
Fahrweg TG 6	23	101	60,7	47,1	0	0	0	-51,1	0,4	-23,7	-0,7	5,6	12,0	10,0	1,9	5,2	1,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	108	69,5	57,0	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8		0,0			-0,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	108	71,1	58,6	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8	0,0		1,9	2,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	201	69,4	57,0	0	0	3	-57,0	1,5	-23,9	-1,3	0,5		0,0			-7,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	201	70,9	58,5	0	0	3	-57,0	1,5	-23,9	-1,3	0,5	0,0		1,9	-4,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,7	61,8	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,5		0,0			28,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	76,4	63,5	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,5	0,0		1,9	31,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	7	74,0	61,1	0	0	3	-28,1	1,8	-3,7	-0,1	0,1		0,0			47,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	7	75,8	62,9	0	0	3	-28,1	1,8	-3,7	-0,1	0,1	0,0		1,9	50,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	76	71,0	59,0	0	0	3	-48,6	1,4	-24,6	-0,6	3,7		0,0			5,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	76	73,1	61,2	0	0	3	-48,6	1,4	-24,6	-0,6	3,7	0,0		1,9	9,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	112	72,2	60,0	0	0	3	-51,9	1,4	-24,6	-0,9	5,4		0,0			4,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	112	74,2	62,0	0	0	3	-51,9	1,4	-24,6	-0,9	5,4	0,0		1,9	8,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-15 Baukörper 04 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 48,8 dB(A)	LrN 45,1 dB(A)	LT,max 68,7 dB(A)	LN,max 68,7 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	122	60,7	45,7	0	0	0	-52,7	0,4	-22,8	-0,7	4,6	8,6	7,0	1,9	0,0	-3,5
Fahrweg TG 2	20	209	58,6	45,7	0	0	0	-57,4	0,3	-22,8	-1,0	1,7	8,5	7,0	1,9	-10,2	-13,6
Fahrweg TG 3	13	115	56,8	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	0,0	-0,9	1,0	13,5	11,8	1,9	20,7	17,0
Fahrweg TG 4	13	13	56,7	45,7	0	0	0	-33,2	1,6	-0,3	-0,1	0,1	12,9	11,1	1,9	39,8	36,1
Fahrweg TG 5	22	84	61,5	48,0	0	0	0	-49,5	0,5	-23,7	-0,6	6,6	11,2	9,0	1,9	8,0	3,9
Fahrweg TG 6	23	102	60,7	47,1	0	0	0	-51,1	0,4	-23,3	-0,6	6,0	12,0	10,0	1,9	6,0	2,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	109	69,5	57,0	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8		0,0			-0,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	109	71,1	58,6	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8	0,0		1,9	2,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	201	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	1,5	-23,9	-1,3	0,5		0,0			-7,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	201	70,9	58,5	0	0	3	-57,1	1,5	-23,9	-1,3	0,5	0,0		1,9	-4,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,7	61,8	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,4		0,0			28,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	76,4	63,5	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,4	0,0		1,9	31,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	10	74,0	61,1	0	0	3	-31,1	1,8	-3,3	-0,1	0,2		0,0			44,4
TG 4-Garagentor 4-tags	19	10	75,8	62,9	0	0	3	-31,1	1,8	-3,3	-0,1	0,2	0,0		1,9	48,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	76	71,0	59,0	0	0	3	-48,6	1,4	-24,3	-0,6	3,7		0,0			5,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	76	73,1	61,2	0	0	3	-48,6	1,4	-24,3	-0,6	3,7	0,0		1,9	9,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	112	72,2	60,0	0	0	3	-52,0	1,4	-24,5	-0,9	6,2		0,0			5,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	112	74,2	62,0	0	0	3	-52,0	1,4	-24,5	-0,9	6,2	0,0		1,9	9,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-15 Baukörper 04 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 47,0 dB(A)		LrN 43,2 dB(A)		LT,max 66,2 dB(A)		LN,max 66,2 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	122	60,7	45,7	0	0	0	-52,8	0,4	-22,1	-0,6	4,9	8,6	7,0	1,9	1,1	-2,5
Fahrweg TG 2	20	210	58,6	45,7	0	0	0	-57,4	0,3	-22,6	-1,0	1,6	8,5	7,0	1,9	-10,1	-13,5
Fahrweg TG 3	13	115	56,8	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	0,0	-0,9	1,0	13,5	11,8	1,9	20,7	17,0
Fahrweg TG 4	13	16	56,7	45,7	0	0	0	-34,9	1,6	-0,5	-0,1	0,2	12,9	11,1	1,9	38,0	34,2
Fahrweg TG 5	22	84	61,5	48,0	0	0	0	-49,5	0,5	-22,0	-0,4	7,7	11,2	9,0	1,9	10,9	6,8
Fahrweg TG 6	23	102	60,7	47,1	0	0	0	-51,2	0,4	-21,6	-0,4	6,3	12,0	10,0	1,9	8,2	4,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	109	69,5	57,0	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8		0,0			-0,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	109	71,1	58,6	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8	0,0		1,9	2,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	201	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	1,5	-23,8	-1,3	0,5		0,0			-7,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	201	70,9	58,5	0	0	3	-57,1	1,5	-23,8	-1,3	0,5	0,0		1,9	-4,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	115	74,7	61,8	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,5		0,0			28,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	115	76,4	63,5	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,5	0,0		1,9	31,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	13	74,0	61,1	0	0	3	-33,3	1,8	-3,1	-0,1	0,2		0,0			42,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	13	75,8	62,9	0	0	3	-33,3	1,8	-3,1	-0,1	0,2	0,0		1,9	46,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	77	71,0	59,0	0	0	3	-48,7	1,4	-22,2	-0,4	3,3		0,0			7,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	77	73,1	61,2	0	0	3	-48,7	1,4	-22,2	-0,4	3,3	0,0		1,9	11,5	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	112	72,2	60,0	0	0	3	-52,0	1,4	-24,1	-0,8	6,8		0,0			6,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	112	74,2	62,0	0	0	3	-52,0	1,4	-24,1	-0,8	6,8	0,0		1,9	10,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-16 Tobias-Mayer-Straße 2-4 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LrN 38,6 dB(A) LT,max 58,6 dB(A) LN,max 58,6 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	149	60,7	45,7	0	0	0	-54,4	1,0	-23,5	-0,9	3,3	8,6	7,0	1,9	-3,3	-6,8
Fahrweg TG 2	20	217	58,6	45,7	0	0	0	-57,7	1,3	-23,4	-1,1	3,2	8,5	7,0	1,9	-8,8	-12,2
Fahrweg TG 3	13	112	56,8	45,7	0	0	0	-52,0	0,8	-4,4	-1,1	4,1	13,5	11,8	1,9	19,7	16,0
Fahrweg TG 4	13	21	56,7	45,7	0	0	0	-37,3	1,2	-4,1	-0,2	2,1	12,9	11,1	1,9	33,2	29,5
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,7	-22,5	-0,5	6,8	11,2	9,0	1,9	7,8	3,6
Fahrweg TG 6	23	119	60,7	47,1	0	0	0	-52,5	0,8	-21,5	-0,5	4,6	12,0	10,0	1,9	5,6	1,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	135	69,5	57,0	0	0	3	-53,6	1,5	-24,4	-1,1	0,8		0,0			-4,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	135	71,1	58,6	0	0	3	-53,6	1,5	-24,4	-1,1	0,8	0,0		1,9	-0,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	209	69,4	57,0	0	0	3	-57,4	2,1	-24,4	-1,5	2,6		0,0			-6,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	209	70,9	58,5	0	0	3	-57,4	2,1	-24,4	-1,5	2,6	0,0		1,9	-2,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	113	74,7	61,8	0	0	3	-52,1	1,4	-1,1	-1,2	1,0		0,0			25,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	113	76,4	63,5	0	0	3	-52,1	1,4	-1,1	-1,2	1,0	0,0		1,9	29,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	28	74,0	61,1	0	0	3	-39,8	1,5	-0,7	-0,3	0,1		0,0			37,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	28	75,8	62,9	0	0	3	-39,8	1,5	-0,7	-0,3	0,1	0,0		1,9	41,5	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	98	71,0	59,0	0	0	3	-50,8	1,3	-22,8	-0,5	4,5		0,0			5,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	98	73,1	61,2	0	0	3	-50,8	1,3	-22,8	-0,5	4,5	0,0		1,9	9,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	128	72,2	60,0	0	0	3	-53,1	1,5	-24,4	-1,0	6,6		0,0			4,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	128	74,2	62,0	0	0	3	-53,1	1,5	-24,4	-1,0	6,6	0,0		1,9	8,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-16 Tobias-Mayer-Straße 2-4 1.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrN 39,6 dB(A) LT,max 58,8 dB(A) LN,max 58,8 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	149	60,7	45,7	0	0	0	-54,5	0,3	-23,2	-0,8	5,1	8,6	7,0	1,9	-1,9	-5,4
Fahrweg TG 2	20	217	58,6	45,7	0	0	0	-57,7	0,7	-22,6	-1,0	2,9	8,5	7,0	1,9	-8,7	-12,1
Fahrweg TG 3	13	112	56,8	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-2,9	-0,9	3,6	13,5	11,8	1,9	20,6	16,9
Fahrweg TG 4	13	21	56,7	45,7	0	0	0	-37,5	1,2	-0,1	-0,2	1,1	12,9	11,1	1,9	36,2	32,4
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,3	-21,8	-0,5	7,1	11,2	9,0	1,9	8,4	4,3
Fahrweg TG 6	23	119	60,7	47,1	0	0	0	-52,5	0,3	-21,1	-0,5	5,2	12,0	10,0	1,9	6,1	2,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	135	69,5	57,0	0	0	3	-53,6	1,2	-24,4	-1,0	0,8		0,0			-4,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	135	71,1	58,6	0	0	3	-53,6	1,2	-24,4	-1,0	0,8	0,0		1,9	-1,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	209	69,4	57,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	2,1		0,0			-5,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	209	70,9	58,5	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	2,1	0,0		1,9	-2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	113	74,7	61,8	0	0	3	-52,1	1,3	-0,1	-1,0	0,8		0,0			26,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	113	76,4	63,5	0	0	3	-52,1	1,3	-0,1	-1,0	0,8	0,0		1,9	30,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	28	74,0	61,1	0	0	3	-39,9	1,6	0,0	-0,3	0,1		0,0			38,4
TG 4-Garagentor 4-tags	19	28	75,8	62,9	0	0	3	-39,9	1,6	0,0	-0,3	0,1	0,0		1,9	42,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	98	71,0	59,0	0	0	3	-50,8	1,3	-22,2	-0,5	4,0		0,0			5,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	98	73,1	61,2	0	0	3	-50,8	1,3	-22,2	-0,5	4,0	0,0		1,9	9,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	128	72,2	60,0	0	0	3	-53,1	1,4	-24,0	-0,9	6,7		0,0			5,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	128	74,2	62,0	0	0	3	-53,1	1,4	-24,0	-0,9	6,7	0,0		1,9	9,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-16 Tobias-Mayer-Straße 2-4 2.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LrN 39,5 dB(A) LT,max 58,7 dB(A) LN,max 58,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	149	60,7	45,7	0	0	0	-54,5	0,3	-19,8	-0,7	3,7	8,6	7,0	1,9	0,3	-3,3
Fahrweg TG 2	20	217	58,6	45,7	0	0	0	-57,7	0,3	-21,2	-0,8	2,3	8,5	7,0	1,9	-8,1	-11,5
Fahrweg TG 3	13	112	56,8	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-2,8	-0,9	3,6	13,5	11,8	1,9	20,7	17,0
Fahrweg TG 4	13	22	56,7	45,7	0	0	0	-37,9	1,3	0,0	-0,2	1,3	12,9	11,1	1,9	36,0	32,2
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,4	0,4	-21,2	-0,4	8,8	11,2	9,0	1,9	10,8	6,7
Fahrweg TG 6	23	119	60,7	47,1	0	0	0	-52,5	0,4	-20,3	-0,4	5,7	12,0	10,0	1,9	7,4	3,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	135	69,5	57,0	0	0	3	-53,6	1,3	-24,4	-1,0	0,7		0,0			-4,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	135	71,1	58,6	0	0	3	-53,6	1,3	-24,4	-1,0	0,7	0,0		1,9	-1,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	209	69,4	57,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	1,9		0,0			-5,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	209	70,9	58,5	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	1,9	0,0		1,9	-2,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,7	61,8	0	0	3	-52,1	1,3	0,0	-1,0	0,7		0,0			26,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	76,4	63,5	0	0	3	-52,1	1,3	0,0	-1,0	0,7	0,0		1,9	30,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	29	74,0	61,1	0	0	3	-40,1	1,6	0,0	-0,3	0,1		0,0			38,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	29	75,8	62,9	0	0	3	-40,1	1,6	0,0	-0,3	0,1	0,0		1,9	41,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	98	71,0	59,0	0	0	3	-50,8	1,3	-21,3	-0,4	3,7		0,0			6,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	98	73,1	61,2	0	0	3	-50,8	1,3	-21,3	-0,4	3,7	0,0		1,9	10,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	128	72,2	60,0	0	0	3	-53,1	1,4	-23,9	-0,9	7,5		0,0			6,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	128	74,2	62,0	0	0	3	-53,1	1,4	-23,9	-0,9	7,5	0,0		1,9	10,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-16 Tobias-Mayer-Straße 2-4 3.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LrN 39,2 dB(A) LT,max 58,4 dB(A) LN,max 58,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	149	60,7	45,7	0	0	0	-54,5	0,3	-17,9	-0,6	3,6	8,6	7,0	1,9	2,1	-1,4
Fahrweg TG 2	20	217	58,6	45,7	0	0	0	-57,7	0,3	-19,5	-0,7	1,8	8,5	7,0	1,9	-6,8	-10,2
Fahrweg TG 3	13	112	56,8	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-2,7	-0,9	3,5	13,5	11,8	1,9	20,7	17,0
Fahrweg TG 4	13	24	56,7	45,7	0	0	0	-38,4	1,3	0,0	-0,2	1,1	12,9	11,1	1,9	35,3	31,6
Fahrweg TG 5	22	105	61,5	48,0	0	0	0	-51,4	0,4	-18,1	-0,5	8,7	11,2	9,0	1,9	13,7	9,6
Fahrweg TG 6	23	120	60,7	47,1	0	0	0	-52,5	0,4	-18,1	-0,5	6,4	12,0	10,0	1,9	10,3	6,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	136	69,5	57,0	0	0	3	-53,6	1,3	-24,3	-1,0	0,7		0,0			-4,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	136	71,1	58,6	0	0	3	-53,6	1,3	-24,3	-1,0	0,7	0,0		1,9	-1,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	209	69,4	57,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	1,9		0,0			-6,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	209	70,9	58,5	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	1,9	0,0		1,9	-2,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,7	61,8	0	0	3	-52,1	1,3	0,0	-1,0	0,7		0,0			26,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	76,4	63,5	0	0	3	-52,1	1,3	0,0	-1,0	0,7	0,0		1,9	30,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	29	74,0	61,1	0	0	3	-40,4	1,6	0,0	-0,3	0,1		0,0			38,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	29	75,8	62,9	0	0	3	-40,4	1,6	0,0	-0,3	0,1	0,0		1,9	41,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	98	71,0	59,0	0	0	3	-50,9	1,3	-20,4	-0,4	4,1		0,0			7,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	98	73,1	61,2	0	0	3	-50,9	1,3	-20,4	-0,4	4,1	0,0		1,9	11,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	128	72,2	60,0	0	0	3	-53,2	1,4	-19,4	-1,0	5,1		0,0			8,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	128	74,2	62,0	0	0	3	-53,2	1,4	-19,4	-1,0	5,1	0,0		1,9	12,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-17 Tobias-Mayer-Straße 17 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 39,1 dB(A) LrN 35,3 dB(A) LT,max 58,3 dB(A) LN,max 58,3 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	113	60,7	45,7	0	0	0	-52,1	1,0	-24,0	-0,8	3,5	8,6	7,0	1,9	-1,2	-4,8
Fahrweg TG 2	20	228	58,6	45,7	0	0	0	-58,2	1,2	-24,2	-1,5	1,4	8,5	7,0	1,9	-12,2	-15,6
Fahrweg TG 3	13	136	56,8	45,7	0	0	0	-53,7	1,1	-10,2	-0,6	3,9	13,5	11,8	1,9	12,7	9,0
Fahrweg TG 4	13	24	56,7	45,7	0	0	0	-38,5	0,9	-0,2	-0,2	0,1	12,9	11,1	1,9	33,8	30,0
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,8	-23,6	-0,5	5,4	11,2	9,0	1,9	9,6	5,5
Fahrweg TG 6	23	80	60,7	47,1	0	0	0	-49,1	0,9	-23,6	-0,6	5,6	12,0	10,0	1,9	7,8	3,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	99	69,5	57,0	0	0	3	-50,9	1,4	-24,6	-0,9	2,0		0,0			-0,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	99	71,1	58,6	0	0	3	-50,9	1,4	-24,6	-0,9	2,0	0,0		1,9	3,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	219	69,4	57,0	0	0	3	-57,8	2,1	-24,0	-1,5	0,7		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	219	70,9	58,5	0	0	3	-57,8	2,1	-24,0	-1,5	0,7	0,0		1,9	-4,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	136	74,7	61,8	0	0	3	-53,6	1,6	-13,0	-0,7	6,3		0,0			18,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	136	76,4	63,5	0	0	3	-53,6	1,6	-13,0	-0,7	6,3	0,0		1,9	21,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	22	74,0	61,1	0	0	3	-37,7	1,4	-7,4	-0,2	0,6		0,0			33,6
TG 4-Garagentor 4-tags	19	22	75,8	62,9	0	0	3	-37,7	1,4	-7,4	-0,2	0,6	0,0		1,9	37,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	57	71,0	59,0	0	0	3	-46,2	1,1	-24,4	-0,5	4,5		0,0			8,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	57	73,1	61,2	0	0	3	-46,2	1,1	-24,4	-0,5	4,5	0,0		1,9	12,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	90	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,2	-24,4	-0,8	6,1		0,0			7,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	90	74,2	62,0	0	0	3	-50,1	1,2	-24,4	-0,8	6,1	0,0		1,9	11,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-17 Tobias-Mayer-Straße 17 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 39,4 dB(A)		LrN 35,7 dB(A)		LT,max 58,3 dB(A)		LN,max 58,3 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	114	60,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,3	-23,7	-0,7	3,5	8,6	7,0	1,9	-1,6	-5,1
Fahrweg TG 2	20	228	58,6	45,7	0	0	0	-58,2	1,0	-22,7	-1,1	1,0	8,5	7,0	1,9	-11,0	-14,5
Fahrweg TG 3	13	136	56,8	45,7	0	0	0	-53,7	0,4	-9,9	-0,6	4,2	13,5	11,8	1,9	12,7	9,0
Fahrweg TG 4	13	24	56,7	45,7	0	0	0	-38,6	1,2	-0,2	-0,2	0,3	12,9	11,1	1,9	34,0	30,3
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,5	-23,6	-0,4	5,3	11,2	9,0	1,9	9,3	5,2
Fahrweg TG 6	23	81	60,7	47,1	0	0	0	-49,1	0,5	-23,5	-0,5	5,5	12,0	10,0	1,9	7,4	3,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	99	69,5	57,0	0	0	3	-50,9	1,3	-24,7	-0,9	2,0		0,0			-0,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	99	71,1	58,6	0	0	3	-50,9	1,3	-24,7	-0,9	2,0	0,0		1,9	2,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	219	69,4	57,0	0	0	3	-57,8	1,9	-23,9	-1,4	0,7		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	219	70,9	58,5	0	0	3	-57,8	1,9	-23,9	-1,4	0,7	0,0		1,9	-4,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	136	74,7	61,8	0	0	3	-53,6	1,2	-16,1	-0,6	11,4		0,0			20,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	136	76,4	63,5	0	0	3	-53,6	1,2	-16,1	-0,6	11,4	0,0		1,9	23,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	22	74,0	61,1	0	0	3	-37,8	1,6	-7,4	-0,1	0,8		0,0			34,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	22	75,8	62,9	0	0	3	-37,8	1,6	-7,4	-0,1	0,8	0,0		1,9	37,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,2	1,4	-24,3	-0,5	4,1		0,0			8,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,2	1,4	-24,3	-0,5	4,1	0,0		1,9	12,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	90	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,3	-0,7	5,6		0,0			7,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	90	74,2	62,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,3	-0,7	5,6	0,0		1,9	11,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-17 Tobias-Mayer-Straße 17 2.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 39,3 dB(A) LrN 35,6 dB(A) LT,max 57,7 dB(A) LN,max 57,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	114	60,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,4	-22,8	-0,6	3,0	8,6	7,0	1,9	-1,0	-4,5
Fahrweg TG 2	20	228	58,6	45,7	0	0	0	-58,2	0,4	-22,6	-1,1	1,0	8,5	7,0	1,9	-11,5	-14,9
Fahrweg TG 3	13	136	56,8	45,7	0	0	0	-53,7	0,4	-9,8	-0,6	5,8	13,5	11,8	1,9	14,4	10,7
Fahrweg TG 4	13	25	56,7	45,7	0	0	0	-38,8	1,2	-0,2	-0,2	0,3	12,9	11,1	1,9	33,9	30,1
Fahrweg TG 5	22	65	61,5	48,0	0	0	0	-47,2	0,6	-22,7	-0,4	5,6	11,2	9,0	1,9	10,5	6,4
Fahrweg TG 6	23	81	60,7	47,1	0	0	0	-49,1	0,5	-22,5	-0,4	5,3	12,0	10,0	1,9	8,4	4,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	100	69,5	57,0	0	0	3	-51,0	1,3	-24,7	-0,9	2,1		0,0			-0,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	100	71,1	58,6	0	0	3	-51,0	1,3	-24,7	-0,9	2,1	0,0		1,9	2,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	220	69,4	57,0	0	0	3	-57,8	1,5	-23,9	-1,4	0,7		0,0			-8,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	220	70,9	58,5	0	0	3	-57,8	1,5	-23,9	-1,4	0,7	0,0		1,9	-5,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	136	74,7	61,8	0	0	3	-53,6	1,3	-16,0	-0,6	12,1		0,0			20,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	136	76,4	63,5	0	0	3	-53,6	1,3	-16,0	-0,6	12,1	0,0		1,9	24,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	22	74,0	61,1	0	0	3	-38,0	1,6	-7,3	-0,2	0,8		0,0			33,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	22	75,8	62,9	0	0	3	-38,0	1,6	-7,3	-0,2	0,8	0,0		1,9	37,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,3	1,4	-22,9	-0,4	3,5		0,0			9,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,3	1,4	-22,9	-0,4	3,5	0,0		1,9	13,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	91	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,1	-0,7	5,9		0,0			7,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	91	74,2	62,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,1	-0,7	5,9	0,0		1,9	11,4	

Projektbeschreibung

Projekttitel:	BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Projekt Nr.:	3510
Projektbearbeiter:	TH-EK
Auftraggeber:	Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.

Beschreibung:
BPlan Straßenverkehr und Tiefgaragen

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	3	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):		0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:
- Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
- Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

- Begrenzung des Beugungsverlusts:
  - einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

- Umgebung:
  - Luftdruck 1013,3 mbar
  - relative Feuchte 70,0 %
  - Temperatur 10,0 °C
  - Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
  - Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
- Beugungsparameter: C2=20,0
- Zerlegungsparameter:
  - Faktor Abstand / Durchmesser 8
  - Minimale Distanz [m] 1 m
  - Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
  - Max. Iterationszahl 4
- Minderung
  - Bewuchs: ISO 9613-2
  - Bebauung: ISO 9613-2
  - Industriegelände: ISO 9613-2

- Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

t1-4_Tiefgaragen-Planfall-2.sit 27.04.2023 16:58:48
- enthält:
  - 00_Arbeitsbereich.geo 24.04.2023 14:49:00
  - BE001_Bodeneffekt.geo 22.02.2023 15:34:46
  - F001_Rechengebiet.geo 18.01.2023 10:43:04
  - G001_WA-TMQ.geo 21.04.2023 12:53:08
  - G002_MI-TMQ.geo 16.01.2023 14:10:00
  - G003_Angrenzende-Bebauung-Mit-BPlan.geo 16.02.2023 15:29:00
  - G004_Angrenzende-Bebauung-Ohne-Bplan.geo 16.02.2023 16:06:56
  - IO-A_Tiefgaragen.geo 25.04.2023 10:53:32
  - LS001_Wand (Bestand) entlang TMS 2-4.geo 21.02.2023 15:29:34
  - Q004_Tiefgaragen-Planfall-2_10kmh.geo 27.04.2023 16:58:48

R001_Geplante-Bebauung-TMQ.geo		17.02.2023 10:20:54
R002_erhaltene-Bebauung-TMQ.geo		26.04.2023 10:36:00
R003_Angrenzende-Bebauung-Bestand.geo		23.02.2023 17:10:30
RDGM0997.dgm	14.02.2023 15:14:04	

Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
Rw	dB	Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Name	Quelltyp	l oder S	Li	Rw	Lw	L'w	KI	KT	LwMax	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Fahrweg TG 1	Linie	31			60,7	45,7	0,0	0,0		42,2	46,2	50,2	53,2	56,2	54,2	49,2	44,2
Fahrweg TG 2	Linie	20			58,6	45,7	0,0	0,0		40,1	44,1	48,2	51,2	54,1	52,1	47,2	42,2
Fahrweg TG 3	Linie	13			56,8	45,7	0,0	0,0		38,3	42,3	46,4	49,4	52,3	50,3	45,4	40,4
Fahrweg TG 4	Linie	13			56,7	45,7	0,0	0,0		38,3	42,3	46,3	49,3	52,3	50,3	45,3	40,3
Fahrweg TG 5	Linie	22			61,5	48,0	0,0	0,0		43,0	47,0	51,0	54,0	57,0	55,0	50,0	45,0
Fahrweg TG 6	Linie	23			60,7	47,1	0,0	0,0		42,3	46,3	50,3	53,3	56,3	54,3	49,3	44,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	Fläche	18			70,3	57,8	0,0	0,0	94,0	52,7	52,7	57,6	61,7	65,1	65,8	61,0	50,8
TG 1-Garagentor 1-tags	Fläche	18			72,2	59,7	0,0	0,0	94,0	54,6	54,6	59,5	63,6	67,0	67,7	62,9	52,7
TG 2-Garagentor 2-nachts	Fläche	18			69,4	57,0	0,0	0,0	94,0	51,8	51,8	56,7	60,8	64,2	64,9	60,1	49,9
TG 2-Garagentor 2-tags	Fläche	18			71,3	58,9	0,0	0,0	94,0	53,7	53,7	58,6	62,7	66,1	66,8	62,0	51,8
TG 3-Garagentor 3-nachts	Fläche	19			74,0	61,1	0,0	0,0	94,0	56,3	56,3	61,2	65,3	68,7	69,4	64,6	54,4
TG 3-Garagentor 3-tags	Fläche	19			75,7	62,8	0,0	0,0	94,0	58,0	58,0	62,9	67,0	70,4	71,1	66,3	56,1
TG 4-Garagentor 4-nachts	Fläche	19			74,0	61,1	0,0	0,0	94,0	56,3	56,3	61,2	65,3	68,7	69,4	64,6	54,4
TG 4-Garagentor 4-tags	Fläche	19			76,0	63,1	0,0	0,0	94,0	58,3	58,3	63,2	67,3	70,7	71,4	66,6	56,4
TG 5-Garagentor 5-nachts	Fläche	16			71,0	59,0	0,0	0,0	94,0	53,3	53,3	58,2	62,3	65,7	66,4	61,6	51,4
TG 5-Garagentor 5-tags	Fläche	16			73,1	61,2	0,0	0,0	94,0	55,5	55,5	60,4	64,5	67,9	68,6	63,8	53,6
TG 6-Garagentor 6-nachts	Fläche	16			72,2	60,0	0,0	0,0	94,0	54,5	54,5	59,4	63,5	66,9	67,6	62,8	52,6
TG 6-Garagentor 6-tags	Fläche	16			74,1	62,0	0,0	0,0	94,0	56,5	56,5	61,4	65,5	68,9	69,6	64,8	54,6

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw (LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
KR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-01 Kurze Straße 3 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 53,9 dB(A) LrN 50,0 dB(A) LT,max 72,2 dB(A) LN,max 72,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	98	60,7	45,7	0	0	0	-50,9	0,4	-23,7	-0,7	13,7	9,7	7,8	1,9	11,1	7,3
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	1,0	-22,8	-1,4	1,6	8,9	7,0	1,9	-12,4	-16,3
Fahrweg TG 3	13	216	56,8	45,7	0	0	0	-57,7	0,7	-23,6	-1,2	2,7	12,8	11,1	1,9	-7,6	-11,2
Fahrweg TG 4	13	108	56,7	45,7	0	0	0	-51,6	0,4	-23,3	-0,7	4,0	13,1	11,1	1,9	0,6	-3,3
Fahrweg TG 5	22	27	61,5	48,0	0	0	0	-39,5	1,1	-2,4	-0,2	0,7	11,2	9,0	1,9	34,3	30,2
Fahrweg TG 6	23	8	60,7	47,1	0	0	0	-28,6	1,6	0,0	-0,1	0,5	12,0	10,0	1,9	48,0	44,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	86	70,3	57,8	0	0	3	-49,7	1,3	-24,6	-0,7	6,8		0,0			6,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	86	72,2	59,7	0	0	3	-49,7	1,3	-24,6	-0,7	6,8	0,0		1,9	10,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	2,0	-23,2	-1,6	1,7		0,0			-8,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	71,3	58,9	0	0	3	-60,1	2,0	-23,2	-1,6	1,7	0,0		1,9	-4,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	215	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,4	-24,4	-1,6	2,4		0,0			-2,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	215	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,4	-24,4	-1,6	2,4	0,0		1,9	0,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	105	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,3		0,0			4,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	105	76,0	63,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,3	0,0		1,9	8,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	40	71,0	59,0	0	0	3	-43,0	1,5	-1,7	-0,4	0,2		0,0			30,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	40	73,1	61,2	0	0	3	-43,0	1,5	-1,7	-0,4	0,2	0,0		1,9	34,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	7	72,2	60,0	0	0	3	-28,4	1,8	0,0	-0,1	0,2		0,0			48,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	7	74,1	62,0	0	0	3	-28,4	1,8	0,0	-0,1	0,2	0,0		1,9	52,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-01 Kurze Straße 3 1.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,2 dB(A) LrN 48,3 dB(A) LT,max 70,3 dB(A) LN,max 70,3 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	99	60,7	45,7	0	0	0	-50,9	0,4	-19,0	-0,4	9,9	9,7	7,8	1,9	12,3	8,5
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,6	-22,2	-1,2	1,4	8,9	7,0	1,9	-12,3	-16,2
Fahrweg TG 3	13	216	56,8	45,7	0	0	0	-57,7	0,4	-22,7	-1,0	2,2	12,8	11,1	1,9	-7,3	-10,9
Fahrweg TG 4	13	108	56,7	45,7	0	0	0	-51,6	0,5	-22,9	-0,6	3,8	13,1	11,1	1,9	0,9	-3,0
Fahrweg TG 5	22	27	61,5	48,0	0	0	0	-39,7	1,1	-1,1	-0,3	0,7	11,2	9,0	1,9	35,4	31,2
Fahrweg TG 6	23	10	60,7	47,1	0	0	0	-31,0	1,6	0,0	-0,1	0,7	12,0	10,0	1,9	45,8	41,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	87	70,3	57,8	0	0	3	-49,7	1,3	-24,5	-0,7	6,8		0,0			6,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	87	72,2	59,7	0	0	3	-49,7	1,3	-24,5	-0,7	6,8	0,0		1,9	10,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-23,1	-1,5	1,7		0,0			-9,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	71,3	58,9	0	0	3	-60,1	1,5	-23,1	-1,5	1,7	0,0		1,9	-5,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	215	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,3	-24,4	-1,5	2,3		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	215	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,3	-24,4	-1,5	2,3	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	105	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,3		0,0			4,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	105	76,0	63,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,3	0,0		1,9	8,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	40	71,0	59,0	0	0	3	-43,1	1,5	-0,3	-0,4	0,2		0,0			31,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	40	73,1	61,2	0	0	3	-43,1	1,5	-0,3	-0,4	0,2	0,0		1,9	36,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	9	72,2	60,0	0	0	3	-30,4	1,8	0,0	-0,1	0,4		0,0			46,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	9	74,1	62,0	0	0	3	-30,4	1,8	0,0	-0,1	0,4	0,0		1,9	50,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-01 Kurze Straße 3 2.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,7 dB(A) LrN 46,8 dB(A) LT,max 68,2 dB(A) LN,max 68,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	99	60,7	45,7	0	0	0	-50,9	0,4	-18,9	-0,4	9,8	9,7	7,8	1,9	12,3	8,5
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,3	-21,1	-1,0	1,1	8,9	7,0	1,9	-11,6	-15,5
Fahrweg TG 3	13	216	56,8	45,7	0	0	0	-57,7	0,4	-22,4	-1,0	2,4	12,8	11,1	1,9	-6,7	-10,3
Fahrweg TG 4	13	108	56,7	45,7	0	0	0	-51,6	0,5	-21,5	-0,4	3,6	13,1	11,1	1,9	2,3	-1,6
Fahrweg TG 5	22	28	61,5	48,0	0	0	0	-40,0	1,1	-0,5	-0,3	0,5	11,2	9,0	1,9	35,4	31,3
Fahrweg TG 6	23	12	60,7	47,1	0	0	0	-32,9	1,6	0,0	-0,1	1,0	12,0	10,0	1,9	44,2	40,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	87	70,3	57,8	0	0	3	-49,8	1,3	-24,4	-0,7	6,7		0,0			6,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	87	72,2	59,7	0	0	3	-49,8	1,3	-24,4	-0,7	6,7	0,0		1,9	10,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-22,5	-1,3	1,3		0,0			-8,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	71,3	58,9	0	0	3	-60,1	1,5	-22,5	-1,3	1,3	0,0		1,9	-4,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	215	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,3	-24,4	-1,5	2,9		0,0			-2,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	215	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,3	-24,4	-1,5	2,9	0,0		1,9	1,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	105	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,4		0,0			5,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	105	76,0	63,1	0	0	3	-51,4	1,4	-24,4	-0,8	3,4	0,0		1,9	9,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	41	71,0	59,0	0	0	3	-43,2	1,5	-0,2	-0,4	0,4		0,0			32,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	41	73,1	61,2	0	0	3	-43,2	1,5	-0,2	-0,4	0,4	0,0		1,9	36,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	12	72,2	60,0	0	0	3	-32,3	1,8	0,0	-0,1	0,8		0,0			45,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	12	74,1	62,0	0	0	3	-32,3	1,8	0,0	-0,1	0,8	0,0		1,9	49,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrN 46,1 dB(A) LT,max 70,4 dB(A) LN,max 70,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	92	60,7	45,7	0	0	0	-50,3	0,8	-24,3	-0,7	14,5	9,7	7,8	1,9	12,3	8,5
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	1,4	-22,3	-1,2	0,8	8,9	7,0	1,9	-12,2	-16,1
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	1,4	-22,4	-1,0	3,1	12,8	11,1	1,9	-5,2	-8,8
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,9	-20,5	-0,4	3,3	13,1	11,1	1,9	3,0	-0,9
Fahrweg TG 5	22	28	61,5	48,0	0	0	0	-39,8	0,9	-2,3	-0,2	1,0	11,2	9,0	1,9	34,2	30,1
Fahrweg TG 6	23	10	60,7	47,1	0	0	0	-31,1	1,4	-3,0	-0,1	2,3	12,0	10,0	1,9	44,1	40,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	81	70,3	57,8	0	0	3	-49,2	1,2	-24,7	-0,7	13,8		0,0			13,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	81	72,2	59,7	0	0	3	-49,2	1,2	-24,7	-0,7	13,8	0,0		1,9	17,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	2,4	-22,9	-1,5	1,0		0,0			-8,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	71,3	58,9	0	0	3	-60,1	2,4	-22,9	-1,5	1,0	0,0		1,9	-4,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,0	61,1	0	0	3	-57,8	2,1	-24,0	-1,5	3,9		0,0			-0,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	75,7	62,8	0	0	3	-57,8	2,1	-24,0	-1,5	3,9	0,0		1,9	3,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	110	74,0	61,1	0	0	3	-51,8	1,4	-23,9	-0,8	4,0		0,0			5,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	110	76,0	63,1	0	0	3	-51,8	1,4	-23,9	-0,8	4,0	0,0		1,9	9,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	41	71,0	59,0	0	0	3	-43,2	1,3	-3,2	-0,4	2,1		0,0			30,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	41	73,1	61,2	0	0	3	-43,2	1,3	-3,2	-0,4	2,1	0,0		1,9	34,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	9	72,2	60,0	0	0	3	-30,3	1,7	-1,9	-0,1	0,0		0,0			44,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	9	74,1	62,0	0	0	3	-30,3	1,7	-1,9	-0,1	0,0	0,0		1,9	48,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 50,6 dB(A)		LrN 46,6 dB(A)		LT,max 69,0 dB(A)		LN,max 69,0 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	92	60,7	45,7	0	0	0	-50,3	0,4	-24,1	-0,7	16,0	9,7	7,8	1,9	13,6	9,8
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	1,1	-21,6	-1,1	0,4	8,9	7,0	1,9	-12,2	-16,0
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,8	-21,4	-0,9	4,2	12,8	11,1	1,9	-3,5	-7,1
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,4	-19,8	-0,4	3,8	13,1	11,1	1,9	3,7	-0,2
Fahrweg TG 5	22	28	61,5	48,0	0	0	0	-40,0	1,0	-1,0	-0,3	1,6	11,2	9,0	1,9	36,0	31,9
Fahrweg TG 6	23	12	60,7	47,1	0	0	0	-32,5	1,5	0,0	-0,1	1,6	12,0	10,0	1,9	45,1	41,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	81	70,3	57,8	0	0	3	-49,2	1,3	-24,7	-0,7	14,5		0,0			14,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	81	72,2	59,7	0	0	3	-49,2	1,3	-24,7	-0,7	14,5	0,0		1,9	18,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	2,0	-22,8	-1,5	0,8		0,0			-9,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	71,3	58,9	0	0	3	-60,1	2,0	-22,8	-1,5	0,8	0,0		1,9	-5,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,0	61,1	0	0	3	-57,8	1,5	-24,0	-1,5	6,2		0,0			1,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	75,7	62,8	0	0	3	-57,8	1,5	-24,0	-1,5	6,2	0,0		1,9	5,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	110	74,0	61,1	0	0	3	-51,8	1,3	-23,6	-0,7	4,4		0,0			6,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	110	76,0	63,1	0	0	3	-51,8	1,3	-23,6	-0,7	4,4	0,0		1,9	10,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	41	71,0	59,0	0	0	3	-43,2	1,5	-0,8	-0,4	2,4		0,0			33,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	41	73,1	61,2	0	0	3	-43,2	1,5	-0,8	-0,4	2,4	0,0		1,9	37,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	11	72,2	60,0	0	0	3	-31,7	1,7	-0,6	-0,1	0,2		0,0			44,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	11	74,1	62,0	0	0	3	-31,7	1,7	-0,6	-0,1	0,2	0,0		1,9	48,6	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 49,5 dB(A)		LrN 45,6 dB(A)		LT,max 67,4 dB(A)		LN,max 67,4 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	93	60,7	45,7	0	0	0	-50,3	0,4	-24,1	-0,7	16,1	9,7	7,8	1,9	13,7	9,9
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,5	-18,8	-0,8	0,1	8,9	7,0	1,9	-9,9	-13,7
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,2	-0,8	5,0	12,8	11,1	1,9	-3,0	-6,6
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-18,1	-0,3	3,5	13,1	11,1	1,9	5,2	1,3
Fahrweg TG 5	22	29	61,5	48,0	0	0	0	-40,3	1,1	-0,3	-0,3	1,3	11,2	9,0	1,9	36,2	32,1
Fahrweg TG 6	23	14	60,7	47,1	0	0	0	-33,9	1,5	0,0	-0,1	1,7	12,0	10,0	1,9	43,8	39,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	82	70,3	57,8	0	0	3	-49,2	1,3	-24,7	-0,7	15,1		0,0			15,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	82	72,2	59,7	0	0	3	-49,2	1,3	-24,7	-0,7	15,1	0,0		1,9	18,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-22,4	-1,3	0,6		0,0			-9,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	71,3	58,9	0	0	3	-60,1	1,5	-22,4	-1,3	0,6	0,0		1,9	-5,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,0	61,1	0	0	3	-57,8	1,3	-24,0	-1,4	10,5		0,0			5,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	75,7	62,8	0	0	3	-57,8	1,3	-24,0	-1,4	10,5	0,0		1,9	9,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	110	74,0	61,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,6	-0,7	5,0		0,0			7,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	110	76,0	63,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,6	-0,7	5,0	0,0		1,9	11,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	41	71,0	59,0	0	0	3	-43,4	1,5	-0,2	-0,4	2,2		0,0			33,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	41	73,1	61,2	0	0	3	-43,4	1,5	-0,2	-0,4	2,2	0,0		1,9	37,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	13	72,2	60,0	0	0	3	-33,2	1,7	-0,4	-0,1	0,3		0,0			43,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	13	74,1	62,0	0	0	3	-33,2	1,7	-0,4	-0,1	0,3	0,0		1,9	47,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 48,5 dB(A)		LrN 44,5 dB(A)		LT,max 65,8 dB(A)		LN,max 65,8 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	93	60,7	45,7	0	0	0	-50,4	0,5	-23,7	-0,6	6,3	9,7	7,8	1,9	4,3	0,4
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,3	-18,8	-0,8	0,1	8,9	7,0	1,9	-10,1	-14,0
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,1	-0,8	6,1	12,8	11,1	1,9	-1,6	-5,2
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-14,7	-0,4	4,1	13,1	11,1	1,9	9,2	5,3
Fahrweg TG 5	22	30	61,5	48,0	0	0	0	-40,6	1,1	-0,1	-0,3	1,3	11,2	9,0	1,9	36,1	32,0
Fahrweg TG 6	23	16	60,7	47,1	0	0	0	-35,2	1,5	0,0	-0,1	1,9	12,0	10,0	1,9	42,6	38,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	82	70,3	57,8	0	0	3	-49,3	1,3	-24,7	-0,7	3,9		0,0			3,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	82	72,2	59,7	0	0	3	-49,3	1,3	-24,7	-0,7	3,9	0,0		1,9	7,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-22,3	-1,3	0,6		0,0			-9,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	71,3	58,9	0	0	3	-60,1	1,5	-22,3	-1,3	0,6	0,0		1,9	-5,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,0	61,1	0	0	3	-57,8	1,3	-24,0	-1,4	11,9		0,0			7,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	75,7	62,8	0	0	3	-57,8	1,3	-24,0	-1,4	11,9	0,0		1,9	10,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	111	74,0	61,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,5	-0,7	9,3		0,0			11,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	111	76,0	63,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,5	-0,7	9,3	0,0		1,9	15,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	42	71,0	59,0	0	0	3	-43,5	1,5	0,0	-0,4	2,1		0,0			33,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	42	73,1	61,2	0	0	3	-43,5	1,5	0,0	-0,4	2,1	0,0		1,9	37,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	15	72,2	60,0	0	0	3	-34,7	1,7	-0,2	-0,1	0,5		0,0			42,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	15	74,1	62,0	0	0	3	-34,7	1,7	-0,2	-0,1	0,5	0,0		1,9	46,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-02 Baukörper 01 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 47,5 dB(A)		LrN 43,5 dB(A)		LT,max 64,2 dB(A)		LN,max 64,2 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	94	60,7	45,7	0	0	0	-50,4	0,5	-23,7	-0,6	8,5	9,7	7,8	1,9	6,5	2,7
Fahrweg TG 2	20	294	58,6	45,7	0	0	0	-60,4	0,3	-18,5	-0,7	0,0	8,9	7,0	1,9	-9,8	-13,7
Fahrweg TG 3	13	220	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-17,0	-0,7	5,5	12,8	11,1	1,9	1,9	-1,7
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-13,8	-0,4	5,0	13,1	11,1	1,9	10,9	7,0
Fahrweg TG 5	22	32	61,5	48,0	0	0	0	-41,0	1,1	0,0	-0,3	1,3	11,2	9,0	1,9	35,7	31,6
Fahrweg TG 6	23	19	60,7	47,1	0	0	0	-36,5	1,5	0,0	-0,2	1,9	12,0	10,0	1,9	41,4	37,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	83	70,3	57,8	0	0	3	-49,3	1,3	-24,7	-0,7	4,4		0,0			4,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	83	72,2	59,7	0	0	3	-49,3	1,3	-24,7	-0,7	4,4	0,0		1,9	8,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	285	69,4	57,0	0	0	3	-60,1	1,5	-22,2	-1,3	0,0		0,0			-9,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	285	71,3	58,9	0	0	3	-60,1	1,5	-22,2	-1,3	0,0	0,0		1,9	-5,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	218	74,0	61,1	0	0	3	-57,8	1,3	-22,1	-1,1	13,6		0,0			10,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	218	75,7	62,8	0	0	3	-57,8	1,3	-22,1	-1,1	13,6	0,0		1,9	14,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	111	74,0	61,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,5	-0,7	11,6		0,0			13,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	111	76,0	63,1	0	0	3	-51,9	1,4	-23,5	-0,7	11,6	0,0		1,9	17,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	43	71,0	59,0	0	0	3	-43,7	1,5	0,0	-0,4	2,2		0,0			33,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	43	73,1	61,2	0	0	3	-43,7	1,5	0,0	-0,4	2,2	0,0		1,9	37,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	18	72,2	60,0	0	0	3	-36,0	1,7	-0,1	-0,2	0,6		0,0			41,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	18	74,1	62,0	0	0	3	-36,0	1,7	-0,1	-0,2	0,6	0,0		1,9	45,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-03 Kurze Straße 4 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,6 dB(A) LrN 48,5 dB(A) LT,max 68,6 dB(A) LN,max 68,6 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	79	60,7	45,7	0	0	0	-48,9	0,4	-24,3	-0,6	5,5	9,7	7,8	1,9	4,4	0,6
Fahrweg TG 2	20	263	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	1,3	-23,2	-1,3	1,5	8,9	7,0	1,9	-11,7	-15,5
Fahrweg TG 3	13	188	56,8	45,7	0	0	0	-56,5	1,1	-23,8	-1,1	2,6	12,8	11,1	1,9	-6,1	-9,7
Fahrweg TG 4	13	83	56,7	45,7	0	0	0	-49,4	0,5	-23,1	-0,5	5,3	13,1	11,1	1,9	4,5	0,6
Fahrweg TG 5	22	6	61,5	48,0	0	0	0	-26,5	1,6	-0,1	-0,1	0,3	11,2	9,0	1,9	49,9	45,8
Fahrweg TG 6	23	22	60,7	47,1	0	0	0	-37,9	1,2	-1,8	-0,2	0,6	12,0	10,0	1,9	36,5	32,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	65	70,3	57,8	0	0	3	-47,3	1,3	-24,7	-0,6	2,6		0,0			4,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	65	72,2	59,7	0	0	3	-47,3	1,3	-24,7	-0,6	2,6	0,0		1,9	8,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	2,2	-23,8	-1,6	1,7		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	71,3	58,9	0	0	3	-59,1	2,2	-23,8	-1,6	1,7	0,0		1,9	-4,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	186	74,0	61,1	0	0	3	-56,4	1,7	-24,5	-1,4	1,4		0,0			-2,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	186	75,7	62,8	0	0	3	-56,4	1,7	-24,5	-1,4	1,4	0,0		1,9	1,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	80	74,0	61,1	0	0	3	-49,0	1,4	-24,5	-0,7	3,5		0,0			7,6
TG 4-Garagentor 4-tags	19	80	76,0	63,1	0	0	3	-49,0	1,4	-24,5	-0,7	3,5	0,0		1,9	11,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	10	71,0	59,0	0	0	3	-31,0	1,7	0,0	-0,1	0,1		0,0			44,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	10	73,1	61,2	0	0	3	-31,0	1,7	0,0	-0,1	0,1	0,0		1,9	48,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	36	72,2	60,0	0	0	3	-42,2	1,5	-1,5	-0,4	0,0		0,0			32,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	36	74,1	62,0	0	0	3	-42,2	1,5	-1,5	-0,4	0,0	0,0		1,9	36,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-03 Kurze Straße 4 1.OG NO	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 51,2 dB(A)	LrN 47,1 dB(A)	LT,max 68,2 dB(A)	LN,max 68,2 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	79	60,7	45,7	0	0	0	-48,9	0,5	-23,3	-0,5	5,2	9,7	7,8	1,9	5,3	1,5
Fahrweg TG 2	20	263	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,8	-22,8	-1,3	1,4	8,9	7,0	1,9	-11,8	-15,7
Fahrweg TG 3	13	188	56,8	45,7	0	0	0	-56,5	0,4	-23,7	-1,1	2,6	12,8	11,1	1,9	-6,7	-10,3
Fahrweg TG 4	13	83	56,7	45,7	0	0	0	-49,4	0,5	-22,8	-0,5	5,5	13,1	11,1	1,9	5,0	1,2
Fahrweg TG 5	22	8	61,5	48,0	0	0	0	-29,2	1,6	0,0	-0,1	0,5	11,2	9,0	1,9	47,5	43,4
Fahrweg TG 6	23	23	60,7	47,1	0	0	0	-38,1	1,2	-0,2	-0,2	0,4	12,0	10,0	1,9	37,7	33,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	66	70,3	57,8	0	0	3	-47,3	1,4	-24,7	-0,6	2,6		0,0			4,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	66	72,2	59,7	0	0	3	-47,3	1,4	-24,7	-0,6	2,6	0,0		1,9	8,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,7	-23,2	-1,4	1,5		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	71,3	58,9	0	0	3	-59,1	1,7	-23,2	-1,4	1,5	0,0		1,9	-4,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	186	74,0	61,1	0	0	3	-56,4	1,2	-24,5	-1,4	1,4		0,0			-2,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	186	75,7	62,8	0	0	3	-56,4	1,2	-24,5	-1,4	1,4	0,0		1,9	1,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	80	74,0	61,1	0	0	3	-49,0	1,4	-24,5	-0,7	3,7		0,0			7,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	80	76,0	63,1	0	0	3	-49,0	1,4	-24,5	-0,7	3,7	0,0		1,9	11,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	11	71,0	59,0	0	0	3	-31,9	1,7	0,0	-0,1	0,3		0,0			43,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	11	73,1	61,2	0	0	3	-31,9	1,7	0,0	-0,1	0,3	0,0		1,9	48,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	37	72,2	60,0	0	0	3	-42,3	1,5	-0,2	-0,4	0,0		0,0			33,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	37	74,1	62,0	0	0	3	-42,3	1,5	-0,2	-0,4	0,0	0,0		1,9	37,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-03 Kurze Straße 4 2.OG NO	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 50,0 dB(A)	LrN 45,9 dB(A)	LT,max 67,2 dB(A)	LN,max 67,2 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	79	60,7	45,7	0	0	0	-49,0	0,5	-22,8	-0,5	5,5	9,7	7,8	1,9	6,0	2,2
Fahrweg TG 2	20	263	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,3	-22,1	-1,1	1,2	8,9	7,0	1,9	-11,7	-15,6
Fahrweg TG 3	13	188	56,8	45,7	0	0	0	-56,5	0,4	-23,2	-1,0	2,1	12,8	11,1	1,9	-6,6	-10,2
Fahrweg TG 4	13	84	56,7	45,7	0	0	0	-49,4	0,6	-21,5	-0,4	6,5	13,1	11,1	1,9	7,5	3,6
Fahrweg TG 5	22	10	61,5	48,0	0	0	0	-31,4	1,6	0,0	-0,1	0,9	11,2	9,0	1,9	45,7	41,5
Fahrweg TG 6	23	24	60,7	47,1	0	0	0	-38,5	1,2	-0,1	-0,2	0,4	12,0	10,0	1,9	37,5	33,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	66	70,3	57,8	0	0	3	-47,4	1,4	-24,7	-0,6	2,7		0,0			4,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	66	72,2	59,7	0	0	3	-47,4	1,4	-24,7	-0,6	2,7	0,0		1,9	8,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,5	-23,1	-1,4	1,4		0,0			-8,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	71,3	58,9	0	0	3	-59,1	1,5	-23,1	-1,4	1,4	0,0		1,9	-4,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	186	74,0	61,1	0	0	3	-56,4	1,3	-24,5	-1,4	1,2		0,0			-2,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	186	75,7	62,8	0	0	3	-56,4	1,3	-24,5	-1,4	1,2	0,0		1,9	0,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	80	74,0	61,1	0	0	3	-49,1	1,4	-24,5	-0,7	4,2		0,0			8,4
TG 4-Garagentor 4-tags	19	80	76,0	63,1	0	0	3	-49,1	1,4	-24,5	-0,7	4,2	0,0		1,9	12,3	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	13	71,0	59,0	0	0	3	-33,1	1,7	0,0	-0,1	0,6		0,0			43,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	13	73,1	61,2	0	0	3	-33,1	1,7	0,0	-0,1	0,6	0,0		1,9	47,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	37	72,2	60,0	0	0	3	-42,4	1,6	-0,1	-0,4	0,1		0,0			34,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	37	74,1	62,0	0	0	3	-42,4	1,6	-0,1	-0,4	0,1	0,0		1,9	37,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrN 44,0 dB(A) LT,max 67,7 dB(A) LN,max 67,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	70	60,7	45,7	0	0	0	-47,9	0,6	-24,2	-0,6	4,1	9,7	7,8	1,9	4,3	0,5
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	1,4	-22,3	-1,2	0,3	8,9	7,0	1,9	-11,7	-15,6
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	1,3	-21,4	-0,8	1,9	12,8	11,1	1,9	-4,1	-7,7
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,1	0,8	-18,8	-0,3	2,5	13,1	11,1	1,9	5,9	2,0
Fahrweg TG 5	22	10	61,5	48,0	0	0	0	-30,6	1,4	-3,4	-0,1	2,1	11,2	9,0	1,9	44,1	40,0
Fahrweg TG 6	23	23	60,7	47,1	0	0	0	-38,3	1,0	-1,5	-0,2	0,9	12,0	10,0	1,9	36,5	32,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	57	70,3	57,8	0	0	3	-46,2	1,2	-24,6	-0,5	2,6		0,0			5,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	57	72,2	59,7	0	0	3	-46,2	1,2	-24,6	-0,5	2,6	0,0		1,9	9,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	2,3	-23,5	-1,5	0,5		0,0			-8,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	71,3	58,9	0	0	3	-59,1	2,3	-23,5	-1,5	0,5	0,0		1,9	-5,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,0	61,1	0	0	3	-56,6	2,0	-22,8	-1,1	0,9		0,0			-0,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	75,7	62,8	0	0	3	-56,6	2,0	-22,8	-1,1	0,9	0,0		1,9	3,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,7	1,3	-24,0	-0,7	3,9		0,0			7,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	76,0	63,1	0	0	3	-49,7	1,3	-24,0	-0,7	3,9	0,0		1,9	11,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	12	71,0	59,0	0	0	3	-32,6	1,6	-3,7	-0,1	1,1		0,0			40,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	12	73,1	61,2	0	0	3	-32,6	1,6	-3,7	-0,1	1,1	0,0		1,9	44,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	37	72,2	60,0	0	0	3	-42,3	1,3	-2,4	-0,4	3,0		0,0			34,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	37	74,1	62,0	0	0	3	-42,3	1,3	-2,4	-0,4	3,0	0,0		1,9	38,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 49,6 dB(A)		LrN 45,6 dB(A)		LT,max 67,6 dB(A)		LN,max 67,6 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	71	60,7	45,7	0	0	0	-48,0	0,5	-23,8	-0,5	2,6	9,7	7,8	1,9	3,1	-0,7
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	1,0	-22,0	-1,1	0,3	8,9	7,0	1,9	-11,7	-15,6
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	0,7	-20,7	-0,8	1,8	12,8	11,1	1,9	-4,0	-7,6
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,1	0,5	-18,4	-0,3	3,0	13,1	11,1	1,9	6,5	2,7
Fahrweg TG 5	22	11	61,5	48,0	0	0	0	-31,8	1,5	-0,1	-0,1	1,5	11,2	9,0	1,9	45,6	41,5
Fahrweg TG 6	23	24	60,7	47,1	0	0	0	-38,5	1,2	-0,1	-0,2	0,9	12,0	10,0	1,9	37,8	33,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	58	70,3	57,8	0	0	3	-46,2	1,4	-24,7	-0,5	1,1		0,0			4,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	58	72,2	59,7	0	0	3	-46,2	1,4	-24,7	-0,5	1,1	0,0		1,9	8,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,9	-23,0	-1,4	0,5		0,0			-8,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	71,3	58,9	0	0	3	-59,1	1,9	-23,0	-1,4	0,5	0,0		1,9	-4,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,0	61,1	0	0	3	-56,6	1,4	-22,7	-1,1	1,2		0,0			-0,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	75,7	62,8	0	0	3	-56,6	1,4	-22,7	-1,1	1,2	0,0		1,9	2,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,7	1,4	-24,1	-0,6	4,3		0,0			8,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	76,0	63,1	0	0	3	-49,7	1,4	-24,1	-0,6	4,3	0,0		1,9	12,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	13	71,0	59,0	0	0	3	-33,3	1,7	-1,0	-0,1	0,8		0,0			41,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	13	73,1	61,2	0	0	3	-33,3	1,7	-1,0	-0,1	0,8	0,0		1,9	46,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	37	72,2	60,0	0	0	3	-42,4	1,5	-0,6	-0,4	2,3		0,0			35,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	37	74,1	62,0	0	0	3	-42,4	1,5	-0,6	-0,4	2,3	0,0		1,9	39,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 49,0 dB(A)		LrN 44,9 dB(A)		LT,max 66,6 dB(A)		LN,max 66,6 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	71	60,7	45,7	0	0	0	-48,0	0,6	-23,6	-0,5	2,4	9,7	7,8	1,9	3,2	-0,6
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,4	-18,9	-0,7	0,0	8,9	7,0	1,9	-9,1	-13,0
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	0,4	-18,7	-0,7	1,6	12,8	11,1	1,9	-2,5	-6,1
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,1	0,5	-17,3	-0,2	3,2	13,1	11,1	1,9	7,8	3,9
Fahrweg TG 5	22	13	61,5	48,0	0	0	0	-33,2	1,5	0,0	-0,1	1,8	11,2	9,0	1,9	44,5	40,4
Fahrweg TG 6	23	25	60,7	47,1	0	0	0	-38,9	1,2	0,0	-0,2	0,9	12,0	10,0	1,9	37,5	33,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	58	70,3	57,8	0	0	3	-46,3	1,4	-24,7	-0,5	1,0		0,0			4,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	58	72,2	59,7	0	0	3	-46,3	1,4	-24,7	-0,5	1,0	0,0		1,9	8,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,5	-22,4	-1,2	0,0		0,0			-8,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	71,3	58,9	0	0	3	-59,1	1,5	-22,4	-1,2	0,0	0,0		1,9	-4,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,0	61,1	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	2,8		0,0			1,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	75,7	62,8	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	2,8	0,0		1,9	5,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	6,4		0,0			10,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	76,0	63,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	6,4	0,0		1,9	14,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	15	71,0	59,0	0	0	3	-34,4	1,7	-0,5	-0,1	0,8		0,0			41,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	15	73,1	61,2	0	0	3	-34,4	1,7	-0,5	-0,1	0,8	0,0		1,9	45,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	38	72,2	60,0	0	0	3	-42,5	1,5	-0,1	-0,4	2,2		0,0			35,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	38	74,1	62,0	0	0	3	-42,5	1,5	-0,1	-0,4	2,2	0,0		1,9	39,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 48,2 dB(A)		LrN 44,1 dB(A)		LT,max 65,5 dB(A)		LN,max 65,5 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	72	60,7	45,7	0	0	0	-48,1	0,6	-23,1	-0,5	2,6	9,7	7,8	1,9	3,7	-0,1
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,3	-18,8	-0,7	0,0	8,9	7,0	1,9	-9,2	-13,1
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	0,4	-18,6	-0,6	1,9	12,8	11,1	1,9	-2,1	-5,7
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	-14,2	-0,3	2,7	13,1	11,1	1,9	10,4	6,5
Fahrweg TG 5	22	15	61,5	48,0	0	0	0	-34,7	1,5	0,0	-0,1	2,0	11,2	9,0	1,9	43,3	39,2
Fahrweg TG 6	23	26	60,7	47,1	0	0	0	-39,4	1,2	0,0	-0,2	0,8	12,0	10,0	1,9	37,0	33,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	59	70,3	57,8	0	0	3	-46,4	1,4	-24,7	-0,5	1,0		0,0			4,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	59	72,2	59,7	0	0	3	-46,4	1,4	-24,7	-0,5	1,0	0,0		1,9	7,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,5	-22,4	-1,2	0,0		0,0			-8,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	71,3	58,9	0	0	3	-59,1	1,5	-22,4	-1,2	0,0	0,0		1,9	-4,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,0	61,1	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	0,0		0,0			-1,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	75,7	62,8	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	0,0	0,0		1,9	2,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	9,2		0,0			13,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	76,0	63,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	9,2	0,0		1,9	17,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	17	71,0	59,0	0	0	3	-35,5	1,7	-0,3	-0,2	1,0		0,0			40,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	17	73,1	61,2	0	0	3	-35,5	1,7	-0,3	-0,2	1,0	0,0		1,9	44,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	39	72,2	60,0	0	0	3	-42,7	1,6	0,0	-0,4	2,2		0,0			35,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	39	74,1	62,0	0	0	3	-42,7	1,6	0,0	-0,4	2,2	0,0		1,9	39,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-04 Baukörper 03 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 47,1 dB(A)		LrN 43,0 dB(A)		LT,max 64,3 dB(A)		LN,max 64,3 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	72	60,7	45,7	0	0	0	-48,2	0,6	-23,1	-0,4	3,7	9,7	7,8	1,9	4,9	1,1
Fahrweg TG 2	20	264	58,6	45,7	0	0	0	-59,4	0,3	-18,5	-0,7	0,0	8,9	7,0	1,9	-8,9	-12,7
Fahrweg TG 3	13	192	56,8	45,7	0	0	0	-56,6	0,4	-18,6	-0,6	1,0	12,8	11,1	1,9	-3,0	-6,6
Fahrweg TG 4	13	91	56,7	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	-12,9	-0,3	3,3	13,1	11,1	1,9	12,1	8,3
Fahrweg TG 5	22	18	61,5	48,0	0	0	0	-36,0	1,5	0,0	-0,2	1,8	11,2	9,0	1,9	41,8	37,7
Fahrweg TG 6	23	28	60,7	47,1	0	0	0	-39,9	1,2	0,0	-0,2	0,8	12,0	10,0	1,9	36,4	32,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	60	70,3	57,8	0	0	3	-46,5	1,4	-24,7	-0,5	1,8		0,0			4,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	60	72,2	59,7	0	0	3	-46,5	1,4	-24,7	-0,5	1,8	0,0		1,9	8,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	254	69,4	57,0	0	0	3	-59,1	1,5	-22,2	-1,2	0,0		0,0			-8,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	254	71,3	58,9	0	0	3	-59,1	1,5	-22,2	-1,2	0,0	0,0		1,9	-4,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	190	74,0	61,1	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	0,0		0,0			-1,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	190	75,7	62,8	0	0	3	-56,6	1,3	-21,8	-1,0	0,0	0,0		1,9	2,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	87	74,0	61,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	12,7		0,0			16,6
TG 4-Garagentor 4-tags	19	87	76,0	63,1	0	0	3	-49,8	1,4	-24,0	-0,6	12,7	0,0		1,9	20,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	19	71,0	59,0	0	0	3	-36,6	1,7	-0,1	-0,2	0,8		0,0			39,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	19	73,1	61,2	0	0	3	-36,6	1,7	-0,1	-0,2	0,8	0,0		1,9	43,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	40	72,2	60,0	0	0	3	-43,0	1,6	0,0	-0,4	2,0		0,0			35,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	40	74,1	62,0	0	0	3	-43,0	1,6	0,0	-0,4	2,0	0,0		1,9	39,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrN 47,4 dB(A) LT,max 76,2 dB(A) LN,max 76,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	11	60,7	45,7	0	0	0	-31,8	1,6	-0,3	-0,1	0,4	9,7	7,8	1,9	42,1	38,3
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,6	-21,9	-1,1	0,4	8,9	7,0	1,9	-10,8	-14,7
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,9	-1,1	2,1	12,8	11,1	1,9	-7,3	-10,9
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,4	-23,5	-0,7	2,8	13,1	11,1	1,9	-1,3	-5,2
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,6	-24,5	-0,5	4,3	11,2	9,0	1,9	7,4	3,3
Fahrweg TG 6	23	79	60,7	47,1	0	0	0	-49,0	0,5	-24,3	-0,6	11,8	12,0	10,0	1,9	13,1	9,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	5	70,3	57,8	0	0	3	-24,4	1,8	-4,1	0,0	0,2		0,0			46,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	5	72,2	59,7	0	0	3	-24,4	1,8	-4,1	0,0	0,2	0,0		1,9	50,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4		0,0			-7,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	71,3	58,9	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4	0,0		1,9	-3,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,0	61,1	0	0	3	-56,2	1,3	-24,6	-1,4	0,9		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	75,7	62,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,6	-1,4	0,9	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,7		0,0			4,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	76,0	63,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,7	0,0		1,9	7,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,2	1,5	-24,9	-0,5	2,5		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,2	1,5	-24,9	-0,5	2,5	0,0		1,9	10,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	89	72,2	60,0	0	0	3	-50,0	1,4	-24,9	-0,8	2,5		0,0			3,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	89	74,1	62,0	0	0	3	-50,0	1,4	-24,9	-0,8	2,5	0,0		1,9	7,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 1.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 48,3 dB(A) LrN 44,5 dB(A) LT,max 72,0 dB(A) LN,max 72,0 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	14	60,7	45,7	0	0	0	-34,0	1,5	-0,3	-0,1	0,7	9,7	7,8	1,9	40,1	36,3
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,8	-1,0	0,4	8,9	7,0	1,9	-10,9	-14,8
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,9	-1,1	2,0	12,8	11,1	1,9	-7,4	-11,0
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-23,5	-0,7	2,7	13,1	11,1	1,9	-1,4	-5,3
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,6	-24,2	-0,5	4,2	11,2	9,0	1,9	7,6	3,5
Fahrweg TG 6	23	79	60,7	47,1	0	0	0	-49,0	0,5	-23,7	-0,5	11,5	12,0	10,0	1,9	13,4	9,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	8	70,3	57,8	0	0	3	-28,6	1,8	-3,3	-0,1	0,6		0,0			43,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	8	72,2	59,7	0	0	3	-28,6	1,8	-3,3	-0,1	0,6	0,0		1,9	47,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4		0,0			-7,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	71,3	58,9	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4	0,0		1,9	-3,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,0	61,1	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	75,7	62,8	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	76,0	63,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,3	1,5	-24,9	-0,5	2,5		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,3	1,5	-24,9	-0,5	2,5	0,0		1,9	10,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	89	72,2	60,0	0	0	3	-50,0	1,4	-24,3	-0,7	2,2		0,0			3,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	89	74,1	62,0	0	0	3	-50,0	1,4	-24,3	-0,7	2,2	0,0		1,9	7,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 2.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 46,1 dB(A) LrN 42,3 dB(A) LT,max 69,3 dB(A) LN,max 69,3 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	17	60,7	45,7	0	0	0	-35,6	1,5	-0,2	-0,1	0,7	9,7	7,8	1,9	38,5	34,7
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,7	-1,0	0,4	8,9	7,0	1,9	-10,9	-14,8
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,8	-1,1	2,0	12,8	11,1	1,9	-7,3	-10,9
Fahrweg TG 4	13	113	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-23,4	-0,7	2,6	13,1	11,1	1,9	-1,4	-5,2
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,6	-23,8	-0,5	4,0	11,2	9,0	1,9	7,8	3,7
Fahrweg TG 6	23	80	60,7	47,1	0	0	0	-49,0	0,5	-23,6	-0,5	11,9	12,0	10,0	1,9	13,9	10,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	11	70,3	57,8	0	0	3	-31,5	1,8	-3,3	-0,1	1,2		0,0			41,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	11	72,2	59,7	0	0	3	-31,5	1,8	-3,3	-0,1	1,2	0,0		1,9	45,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4		0,0			-7,6
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	71,3	58,9	0	0	3	-58,0	1,5	-23,6	-1,4	1,4	0,0		1,9	-3,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,0	61,1	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	75,7	62,8	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	76,0	63,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,3	1,5	-24,9	-0,5	2,5		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,3	1,5	-24,9	-0,5	2,5	0,0		1,9	10,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	89	72,2	60,0	0	0	3	-50,0	1,5	-24,1	-0,7	2,1		0,0			3,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	89	74,1	62,0	0	0	3	-50,0	1,5	-24,1	-0,7	2,1	0,0		1,9	7,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 3.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LrN 41,1 dB(A) LT,max 67,1 dB(A) LN,max 67,1 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	20	60,7	45,7	0	0	0	-36,9	1,5	-0,2	-0,2	0,8	9,7	7,8	1,9	37,2	33,4
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,7	-1,0	0,4	8,9	7,0	1,9	-10,9	-14,8
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,8	-1,1	2,0	12,8	11,1	1,9	-7,3	-10,9
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-23,4	-0,7	2,6	13,1	11,1	1,9	-1,4	-5,2
Fahrweg TG 5	22	65	61,5	48,0	0	0	0	-47,2	0,6	-23,8	-0,5	4,0	11,2	9,0	1,9	7,8	3,7
Fahrweg TG 6	23	80	60,7	47,1	0	0	0	-49,0	0,5	-23,6	-0,5	12,9	12,0	10,0	1,9	14,9	11,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	14	70,3	57,8	0	0	3	-33,6	1,8	-2,8	-0,1	1,7		0,0			40,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	14	72,2	59,7	0	0	3	-33,6	1,8	-2,8	-0,1	1,7	0,0		1,9	44,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,5	-1,4	1,4		0,0			-7,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	71,3	58,9	0	0	3	-58,0	1,5	-23,5	-1,4	1,4	0,0		1,9	-3,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,0	61,1	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	75,7	62,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	76,0	63,1	0	0	3	-51,6	1,4	-24,5	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	59	71,0	59,0	0	0	3	-46,4	1,5	-24,9	-0,5	2,5		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	59	73,1	61,2	0	0	3	-46,4	1,5	-24,9	-0,5	2,5	0,0		1,9	10,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	90	72,2	60,0	0	0	3	-50,0	1,5	-24,1	-0,7	2,8		0,0			4,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	90	74,1	62,0	0	0	3	-50,0	1,5	-24,1	-0,7	2,8	0,0		1,9	8,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 4.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,4 dB(A) LrN 39,6 dB(A) LT,max 65,5 dB(A) LN,max 65,5 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	22	60,7	45,7	0	0	0	-38,0	1,5	-0,3	-0,2	0,8	9,7	7,8	1,9	36,0	32,2
Fahrweg TG 2	20	232	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,2	-0,9	0,3	8,9	7,0	1,9	-10,3	-14,2
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,7	-1,1	1,9	12,8	11,1	1,9	-7,2	-10,8
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-22,6	-0,6	2,2	13,1	11,1	1,9	-0,9	-4,7
Fahrweg TG 5	22	65	61,5	48,0	0	0	0	-47,3	0,6	-23,7	-0,5	3,9	11,2	9,0	1,9	7,7	3,6
Fahrweg TG 6	23	80	60,7	47,1	0	0	0	-49,1	0,5	-23,1	-0,5	13,3	12,0	10,0	1,9	15,7	11,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	17	70,3	57,8	0	0	3	-35,4	1,8	-3,3	-0,2	2,3		0,0			38,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	17	72,2	59,7	0	0	3	-35,4	1,8	-3,3	-0,2	2,3	0,0		1,9	42,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,4	-1,3	1,3		0,0			-7,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	71,3	58,9	0	0	3	-58,0	1,5	-23,4	-1,3	1,3	0,0		1,9	-3,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,0	61,1	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	75,7	62,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,5	-0,9	2,6		0,0			3,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	76,0	63,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,5	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	59	71,0	59,0	0	0	3	-46,5	1,5	-24,8	-0,5	2,1		0,0			5,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	59	73,1	61,2	0	0	3	-46,5	1,5	-24,8	-0,5	2,1	0,0		1,9	9,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	90	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,5	-24,1	-0,7	2,8		0,0			4,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	90	74,1	62,0	0	0	3	-50,1	1,5	-24,1	-0,7	2,8	0,0		1,9	8,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 5.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrN 38,4 dB(A) LT,max 64,2 dB(A) LN,max 64,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	25	60,7	45,7	0	0	0	-39,0	1,4	-0,3	-0,2	0,9	9,7	7,8	1,9	35,0	31,2
Fahrweg TG 2	20	233	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,1	-0,9	0,3	8,9	7,0	1,9	-10,3	-14,1
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,7	-1,1	1,9	12,8	11,1	1,9	-7,2	-10,8
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,5	-22,5	-0,6	2,2	13,1	11,1	1,9	-0,8	-4,7
Fahrweg TG 5	22	66	61,5	48,0	0	0	0	-47,4	0,6	-23,1	-0,4	4,1	11,2	9,0	1,9	8,4	4,3
Fahrweg TG 6	23	81	60,7	47,1	0	0	0	-49,2	0,5	-23,0	-0,5	13,7	12,0	10,0	1,9	16,2	12,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	20	70,3	57,8	0	0	3	-36,8	1,8	-3,6	-0,2	2,9		0,0			37,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	20	72,2	59,7	0	0	3	-36,8	1,8	-3,6	-0,2	2,9	0,0		1,9	41,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,4	-1,3	1,3		0,0			-7,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	71,3	58,9	0	0	3	-58,0	1,5	-23,4	-1,3	1,3	0,0		1,9	-3,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	181	74,0	61,1	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	181	75,7	62,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	108	74,0	61,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,5	-0,9	2,5		0,0			3,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	108	76,0	63,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,5	-0,9	2,5	0,0		1,9	7,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	60	71,0	59,0	0	0	3	-46,6	1,5	-24,1	-0,5	1,8		0,0			6,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	60	73,1	61,2	0	0	3	-46,6	1,5	-24,1	-0,5	1,8	0,0		1,9	10,2	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	91	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,5	-24,0	-0,7	3,5		0,0			5,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	91	74,1	62,0	0	0	3	-50,1	1,5	-24,0	-0,7	3,5	0,0		1,9	9,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 6.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 41,4 dB(A) LrN 37,6 dB(A) LT,max 62,8 dB(A) LN,max 62,8 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	28	60,7	45,7	0	0	0	-39,9	1,4	-0,3	-0,2	0,9	9,7	7,8	1,9	34,2	30,4
Fahrweg TG 2	20	233	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-21,0	-0,9	0,3	8,9	7,0	1,9	-10,2	-14,0
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,3	0,4	-23,5	-1,0	1,9	12,8	11,1	1,9	-7,1	-10,7
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-22,3	-0,6	2,2	13,1	11,1	1,9	-0,7	-4,6
Fahrweg TG 5	22	67	61,5	48,0	0	0	0	-47,5	0,6	-22,9	-0,4	4,2	11,2	9,0	1,9	8,6	4,5
Fahrweg TG 6	23	82	60,7	47,1	0	0	0	-49,2	0,5	-22,8	-0,5	13,7	12,0	10,0	1,9	16,4	12,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	23	70,3	57,8	0	0	3	-38,1	1,8	-3,6	-0,2	3,4		0,0			36,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	23	72,2	59,7	0	0	3	-38,1	1,8	-3,6	-0,2	3,4	0,0		1,9	40,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	223	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,3	-1,3	1,3		0,0			-7,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	223	71,3	58,9	0	0	3	-58,0	1,5	-23,3	-1,3	1,3	0,0		1,9	-3,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	182	74,0	61,1	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	182	75,7	62,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	109	74,0	61,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,4	-0,9	2,5		0,0			3,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	109	76,0	63,1	0	0	3	-51,7	1,4	-24,4	-0,9	2,5	0,0		1,9	7,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	61	71,0	59,0	0	0	3	-46,7	1,5	-23,9	-0,5	1,8		0,0			6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	61	73,1	61,2	0	0	3	-46,7	1,5	-23,9	-0,5	1,8	0,0		1,9	10,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	91	72,2	60,0	0	0	3	-50,2	1,5	-23,9	-0,7	2,1		0,0			4,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	91	74,1	62,0	0	0	3	-50,2	1,5	-23,9	-0,7	2,1	0,0		1,9	7,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-05 Cluster 01 7.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 39,8 dB(A) LrN 36,0 dB(A) LT,max 61,7 dB(A) LN,max 61,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	31	60,7	45,7	0	0	0	-40,7	1,4	-0,3	-0,3	0,9	9,7	7,8	1,9	33,4	29,6
Fahrweg TG 2	20	233	58,6	45,7	0	0	0	-58,3	0,3	-20,7	-0,9	0,3	8,9	7,0	1,9	-9,9	-13,7
Fahrweg TG 3	13	185	56,8	45,7	0	0	0	-56,4	0,4	-23,3	-1,0	1,9	12,8	11,1	1,9	-6,7	-10,3
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-21,2	-0,5	2,0	13,1	11,1	1,9	0,2	-3,6
Fahrweg TG 5	22	68	61,5	48,0	0	0	0	-47,6	0,6	-22,1	-0,3	4,1	11,2	9,0	1,9	9,3	5,2
Fahrweg TG 6	23	83	60,7	47,1	0	0	0	-49,3	0,5	-22,0	-0,4	13,1	12,0	10,0	1,9	16,6	12,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	26	70,3	57,8	0	0	3	-39,1	1,8	-3,5	-0,3	2,6		0,0			34,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	26	72,2	59,7	0	0	3	-39,1	1,8	-3,5	-0,3	2,6	0,0		1,9	38,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	224	69,4	57,0	0	0	3	-58,0	1,5	-23,3	-1,3	1,3		0,0			-7,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	224	71,3	58,9	0	0	3	-58,0	1,5	-23,3	-1,3	1,3	0,0		1,9	-3,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	182	74,0	61,1	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8		0,0			-3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	182	75,7	62,8	0	0	3	-56,2	1,3	-24,5	-1,4	0,8	0,0		1,9	0,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	109	74,0	61,1	0	0	3	-51,8	1,4	-24,4	-0,9	2,6		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	109	76,0	63,1	0	0	3	-51,8	1,4	-24,4	-0,9	2,6	0,0		1,9	7,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	62	71,0	59,0	0	0	3	-46,9	1,4	-23,1	-0,4	1,9		0,0			6,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	62	73,1	61,2	0	0	3	-46,9	1,4	-23,1	-0,4	1,9	0,0		1,9	11,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	92	72,2	60,0	0	0	3	-50,3	1,4	-22,9	-0,6	1,0		0,0			3,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	92	74,1	62,0	0	0	3	-50,3	1,4	-22,9	-0,6	1,0	0,0		1,9	7,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-06 Cluster 01 EG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,2 dB(A) LrN 46,3 dB(A) LT,max 74,4 dB(A) LN,max 74,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	13	60,7	45,7	0	0	0	-33,2	1,4	0,0	-0,1	0,4	9,7	7,8	1,9	40,7	36,9
Fahrweg TG 2	20	226	58,6	45,7	0	0	0	-58,1	1,2	-22,4	-1,1	1,1	8,9	7,0	1,9	-9,8	-13,6
Fahrweg TG 3	13	180	56,8	45,7	0	0	0	-56,1	1,1	-23,8	-1,1	4,4	12,8	11,1	1,9	-4,0	-7,6
Fahrweg TG 4	13	112	56,7	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-21,1	-0,5	4,0	13,1	11,1	1,9	2,5	-1,3
Fahrweg TG 5	22	68	61,5	48,0	0	0	0	-47,6	0,5	-24,3	-0,5	6,7	11,2	9,0	1,9	9,4	5,2
Fahrweg TG 6	23	84	60,7	47,1	0	0	0	-49,5	0,4	-24,0	-0,6	12,2	12,0	10,0	1,9	13,1	9,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	7	70,3	57,8	0	0	3	-28,2	1,7	-1,0	-0,1	0,0		0,0			45,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	7	72,2	59,7	0	0	3	-28,2	1,7	-1,0	-0,1	0,0	0,0		1,9	49,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	216	69,4	57,0	0	0	3	-57,7	2,1	-23,4	-1,3	2,1		0,0			-5,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	216	71,3	58,9	0	0	3	-57,7	2,1	-23,4	-1,3	2,1	0,0		1,9	-2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	176	74,0	61,1	0	0	3	-55,9	1,7	-24,5	-1,4	3,6		0,0			0,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	176	75,7	62,8	0	0	3	-55,9	1,7	-24,5	-1,4	3,6	0,0		1,9	4,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	106	74,0	61,1	0	0	3	-51,5	1,3	-22,8	-0,7	4,1		0,0			7,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	106	76,0	63,1	0	0	3	-51,5	1,3	-22,8	-0,7	4,1	0,0		1,9	11,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	61	71,0	59,0	0	0	3	-46,7	1,4	-24,8	-0,6	4,3		0,0			7,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	61	73,1	61,2	0	0	3	-46,7	1,4	-24,8	-0,6	4,3	0,0		1,9	11,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	94	72,2	60,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,9	-0,8	5,4		0,0			5,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	94	74,1	62,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,9	-0,8	5,4	0,0		1,9	9,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-06 Cluster 01 1.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LrN 44,7 dB(A) LT,max 71,0 dB(A) LN,max 71,0 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	15	60,7	45,7	0	0	0	-34,6	1,4	0,0	-0,1	0,3	9,7	7,8	1,9	39,3	35,5
Fahrweg TG 2	20	226	58,6	45,7	0	0	0	-58,1	0,5	-22,0	-1,0	1,1	8,9	7,0	1,9	-10,0	-13,9
Fahrweg TG 3	13	180	56,8	45,7	0	0	0	-56,1	0,4	-23,7	-1,1	4,4	12,8	11,1	1,9	-4,6	-8,2
Fahrweg TG 4	13	112	56,7	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-21,1	-0,5	4,1	13,1	11,1	1,9	2,6	-1,2
Fahrweg TG 5	22	68	61,5	48,0	0	0	0	-47,6	0,5	-24,0	-0,5	7,0	11,2	9,0	1,9	10,0	5,9
Fahrweg TG 6	23	84	60,7	47,1	0	0	0	-49,5	0,5	-23,4	-0,6	11,4	12,0	10,0	1,9	13,0	9,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	9	70,3	57,8	0	0	3	-30,5	1,7	-0,4	-0,1	0,0		0,0			44,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	9	72,2	59,7	0	0	3	-30,5	1,7	-0,4	-0,1	0,0	0,0		1,9	47,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	216	69,4	57,0	0	0	3	-57,7	1,5	-23,5	-1,3	2,1		0,0			-6,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	216	71,3	58,9	0	0	3	-57,7	1,5	-23,5	-1,3	2,1	0,0		1,9	-2,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	176	74,0	61,1	0	0	3	-55,9	1,3	-24,2	-1,3	3,4		0,0			0,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	176	75,7	62,8	0	0	3	-55,9	1,3	-24,2	-1,3	3,4	0,0		1,9	3,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	106	74,0	61,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,7	-0,7	3,9		0,0			7,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	106	76,0	63,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,7	-0,7	3,9	0,0		1,9	11,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	61	71,0	59,0	0	0	3	-46,8	1,4	-24,8	-0,6	4,5		0,0			7,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	61	73,1	61,2	0	0	3	-46,8	1,4	-24,8	-0,6	4,5	0,0		1,9	11,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	94	72,2	60,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,9	-0,8	5,3		0,0			5,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	94	74,1	62,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,9	-0,8	5,3	0,0		1,9	9,6	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-06 Cluster 01 2.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrN 42,8 dB(A) LT,max 67,9 dB(A) LN,max 67,9 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	17	60,7	45,7	0	0	0	-35,8	1,4	0,0	-0,1	0,3	9,7	7,8	1,9	38,0	34,2
Fahrweg TG 2	20	226	58,6	45,7	0	0	0	-58,1	0,3	-21,8	-1,0	1,0	8,9	7,0	1,9	-10,1	-14,0
Fahrweg TG 3	13	180	56,8	45,7	0	0	0	-56,1	0,4	-22,9	-0,9	3,8	12,8	11,1	1,9	-4,1	-7,7
Fahrweg TG 4	13	112	56,7	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-21,0	-0,5	5,1	13,1	11,1	1,9	3,8	-0,1
Fahrweg TG 5	22	68	61,5	48,0	0	0	0	-47,7	0,6	-23,2	-0,4	6,7	11,2	9,0	1,9	10,6	6,5
Fahrweg TG 6	23	85	60,7	47,1	0	0	0	-49,5	0,5	-23,1	-0,5	11,5	12,0	10,0	1,9	13,5	9,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	12	70,3	57,8	0	0	3	-32,5	1,7	-0,2	-0,1	0,0		0,0			42,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	12	72,2	59,7	0	0	3	-32,5	1,7	-0,2	-0,1	0,0	0,0		1,9	46,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	216	69,4	57,0	0	0	3	-57,7	1,5	-23,4	-1,3	2,0		0,0			-6,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	216	71,3	58,9	0	0	3	-57,7	1,5	-23,4	-1,3	2,0	0,0		1,9	-2,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	176	74,0	61,1	0	0	3	-55,9	1,3	-23,9	-1,2	3,2		0,0			0,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	176	75,7	62,8	0	0	3	-55,9	1,3	-23,9	-1,2	3,2	0,0		1,9	4,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	106	74,0	61,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,7	-0,7	4,0		0,0			7,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	106	76,0	63,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,7	-0,7	4,0	0,0		1,9	11,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	62	71,0	59,0	0	0	3	-46,8	1,5	-24,8	-0,6	5,2		0,0			8,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	62	73,1	61,2	0	0	3	-46,8	1,5	-24,8	-0,6	5,2	0,0		1,9	12,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	95	72,2	60,0	0	0	3	-50,5	1,4	-23,5	-0,7	4,3		0,0			6,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	95	74,1	62,0	0	0	3	-50,5	1,4	-23,5	-0,7	4,3	0,0		1,9	10,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-06 Cluster 01 3.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrN 41,3 dB(A) LT,max 65,7 dB(A) LN,max 65,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	20	60,7	45,7	0	0	0	-37,0	1,4	0,0	-0,2	0,2	9,7	7,8	1,9	36,7	32,9
Fahrweg TG 2	20	226	58,6	45,7	0	0	0	-58,1	0,3	-21,7	-0,9	1,0	8,9	7,0	1,9	-10,0	-13,8
Fahrweg TG 3	13	180	56,8	45,7	0	0	0	-56,1	0,4	-22,7	-0,9	3,2	12,8	11,1	1,9	-4,6	-8,2
Fahrweg TG 4	13	112	56,7	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-20,9	-0,5	8,2	13,1	11,1	1,9	7,0	3,1
Fahrweg TG 5	22	69	61,5	48,0	0	0	0	-47,7	0,6	-23,1	-0,4	7,5	11,2	9,0	1,9	11,4	7,3
Fahrweg TG 6	23	85	60,7	47,1	0	0	0	-49,6	0,5	-23,1	-0,5	12,5	12,0	10,0	1,9	14,5	10,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	15	70,3	57,8	0	0	3	-34,3	1,7	-0,1	-0,1	0,0		0,0			40,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	15	72,2	59,7	0	0	3	-34,3	1,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0		1,9	44,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	217	69,4	57,0	0	0	3	-57,7	1,5	-23,4	-1,3	2,0		0,0			-6,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	217	71,3	58,9	0	0	3	-57,7	1,5	-23,4	-1,3	2,0	0,0		1,9	-2,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	176	74,0	61,1	0	0	3	-55,9	1,3	-23,9	-1,2	2,4		0,0			-0,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	176	75,7	62,8	0	0	3	-55,9	1,3	-23,9	-1,2	2,4	0,0		1,9	3,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	107	74,0	61,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,6	-0,7	5,5		0,0			9,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	107	76,0	63,1	0	0	3	-51,5	1,4	-22,6	-0,7	5,5	0,0		1,9	12,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	62	71,0	59,0	0	0	3	-46,9	1,5	-24,8	-0,5	5,3		0,0			8,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	62	73,1	61,2	0	0	3	-46,9	1,5	-24,8	-0,5	5,3	0,0		1,9	12,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	95	72,2	60,0	0	0	3	-50,5	1,4	-23,5	-0,7	4,4		0,0			6,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	95	74,1	62,0	0	0	3	-50,5	1,4	-23,5	-0,7	4,4	0,0		1,9	10,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 EG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 33,8 dB(A)		LrN 30,0 dB(A)		LT,max 53,0 dB(A)		LN,max 53,0 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	25	60,7	45,7	0	0	0	-38,9	1,0	-4,2	-0,2	0,6	9,7	7,8	1,9	30,5	26,6
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	1,4	-21,7	-1,0	1,0	8,9	7,0	1,9	-9,9	-13,7
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	1,4	-23,9	-1,3	1,7	12,8	11,1	1,9	-8,3	-11,9
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	1,2	-24,2	-1,1	4,3	13,1	11,1	1,9	-2,8	-6,7
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,9	-24,0	-0,7	11,1	11,2	9,0	1,9	11,2	7,1
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	1,0	-17,0	-0,3	2,4	12,0	10,0	1,9	9,1	5,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	41	70,3	57,8	0	0	3	-43,3	1,3	-5,6	-0,4	1,8		0,0			27,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	41	72,2	59,7	0	0	3	-43,3	1,3	-5,6	-0,4	1,8	0,0		1,9	30,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	2,3	-22,8	-1,3	0,7		0,0			-7,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	71,3	58,9	0	0	3	-58,6	2,3	-22,8	-1,3	0,7	0,0		1,9	-3,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	2,1	-24,5	-1,6	2,6		0,0			-2,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	2,1	-24,5	-1,6	2,6	0,0		1,9	1,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,8	-24,6	-1,2	4,2		0,0			2,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	76,0	63,1	0	0	3	-54,4	1,8	-24,6	-1,2	4,2	0,0		1,9	6,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,2	-24,6	-0,8	5,0		0,0			4,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,2	-24,6	-0,8	5,0	0,0		1,9	8,5	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	113	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,5	-24,0	-0,8	6,5		0,0			6,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	113	74,1	62,0	0	0	3	-52,1	1,5	-24,0	-0,8	6,5	0,0		1,9	10,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 1.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,9 dB(A) LrN 34,1 dB(A) LT,max 56,5 dB(A) LN,max 56,5 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	25	60,7	45,7	0	0	0	-39,0	1,1	-0,3	-0,2	0,5	9,7	7,8	1,9	34,4	30,6
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	1,0	-21,5	-1,0	0,9	8,9	7,0	1,9	-10,1	-14,0
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,9	-22,0	-1,0	1,2	12,8	11,1	1,9	-7,2	-10,8
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-23,5	-0,9	4,0	13,1	11,1	1,9	-3,0	-6,9
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,3	-23,7	-0,6	12,4	11,2	9,0	1,9	12,3	8,2
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,3	-13,4	-0,4	5,1	12,0	10,0	1,9	14,7	10,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	41	70,3	57,8	0	0	3	-43,3	1,4	-1,1	-0,4	1,4		0,0			31,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	41	72,2	59,7	0	0	3	-43,3	1,4	-1,1	-0,4	1,4	0,0		1,9	35,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,9	-22,9	-1,3	0,3		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	71,3	58,9	0	0	3	-58,6	1,9	-22,9	-1,3	0,3	0,0		1,9	-4,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,6	-24,2	-1,5	2,5		0,0			-2,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,6	-24,2	-1,5	2,5	0,0		1,9	1,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,9	-1,1	3,8		0,0			2,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	76,0	63,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,9	-1,1	3,8	0,0		1,9	6,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,4	1,4	-24,7	-0,8	5,3		0,0			4,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,4	1,4	-24,7	-0,8	5,3	0,0		1,9	8,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	113	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,1	-0,8	7,2		0,0			6,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	113	74,1	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,1	-0,8	7,2	0,0		1,9	10,6	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 2.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 38,4 dB(A) LrN 34,6 dB(A) LT,max 56,7 dB(A) LN,max 56,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	26	60,7	45,7	0	0	0	-39,2	1,1	0,0	-0,2	0,7	9,7	7,8	1,9	34,7	30,8
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,4	-20,6	-0,9	0,4	8,9	7,0	1,9	-10,2	-14,1
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-22,0	-1,0	0,9	12,8	11,1	1,9	-7,8	-11,4
Fahrweg TG 4	13	154	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,6	-0,7	2,0	13,1	11,1	1,9	-1,0	-4,9
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,4	-22,8	-0,6	12,3	11,2	9,0	1,9	13,1	9,0
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-12,5	-0,4	4,5	12,0	10,0	1,9	15,1	11,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	42	70,3	57,8	0	0	3	-43,4	1,5	-0,2	-0,4	1,3		0,0			32,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	42	72,2	59,7	0	0	3	-43,4	1,5	-0,2	-0,4	1,3	0,0		1,9	36,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-22,9	-1,3	0,0		0,0			-8,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	71,3	58,9	0	0	3	-58,6	1,5	-22,9	-1,3	0,0	0,0		1,9	-5,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,3	-24,1	-1,5	2,4		0,0			-2,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,3	-24,1	-1,5	2,4	0,0		1,9	1,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,8	-1,0	3,8		0,0			2,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	76,0	63,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,8	-1,0	3,8	0,0		1,9	6,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	5,5		0,0			4,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	5,5	0,0		1,9	9,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	113	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,1	-0,8	8,5		0,0			8,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	113	74,1	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,1	-0,8	8,5	0,0		1,9	12,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 3.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 38,2 dB(A) LrN 34,4 dB(A) LT,max 56,0 dB(A) LN,max 56,0 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	27	60,7	45,7	0	0	0	-39,5	1,2	0,0	-0,2	0,9	9,7	7,8	1,9	34,6	30,8
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-19,9	-0,8	0,3	8,9	7,0	1,9	-9,6	-13,5
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,9	-0,9	0,7	12,8	11,1	1,9	-7,9	-11,5
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,6	-0,7	2,1	13,1	11,1	1,9	-0,8	-4,6
Fahrweg TG 5	22	98	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,4	-20,8	-0,5	12,2	11,2	9,0	1,9	15,2	11,1
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-11,3	-0,4	4,2	12,0	10,0	1,9	15,9	12,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	42	70,3	57,8	0	0	3	-43,4	1,5	0,0	-0,4	0,9		0,0			31,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	42	72,2	59,7	0	0	3	-43,4	1,5	0,0	-0,4	0,9	0,0		1,9	35,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-22,8	-1,3	0,0		0,0			-8,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	71,3	58,9	0	0	3	-58,6	1,5	-22,8	-1,3	0,0	0,0		1,9	-4,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,3	-23,9	-1,4	1,4		0,0			-3,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,9	-1,4	1,4	0,0		1,9	0,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,8	-1,0	4,1		0,0			3,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	76,0	63,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,8	-1,0	4,1	0,0		1,9	7,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	5,7		0,0			5,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	5,7	0,0		1,9	9,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	114	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,0	-0,8	9,1		0,0			8,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	114	74,1	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,0	-0,8	9,1	0,0		1,9	12,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 4.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,7 dB(A) LrN 33,9 dB(A) LT,max 55,4 dB(A) LN,max 55,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	28	60,7	45,7	0	0	0	-39,9	1,1	0,0	-0,2	1,0	9,7	7,8	1,9	34,3	30,5
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-15,3	-0,7	0,1	8,9	7,0	1,9	-5,1	-9,0
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,4	-0,9	0,7	12,8	11,1	1,9	-7,4	-11,0
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,5	-0,7	2,0	13,1	11,1	1,9	-0,9	-4,7
Fahrweg TG 5	22	98	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,4	-20,4	-0,5	12,2	11,2	9,0	1,9	15,6	11,5
Fahrweg TG 6	23	107	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-10,2	-0,4	4,3	12,0	10,0	1,9	17,1	13,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	43	70,3	57,8	0	0	3	-43,6	1,5	0,0	-0,4	0,3		0,0			31,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	43	72,2	59,7	0	0	3	-43,6	1,5	0,0	-0,4	0,3	0,0		1,9	34,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0		0,0			-6,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	71,3	58,9	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0	0,0		1,9	-3,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	1,5		0,0			-2,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	1,5	0,0		1,9	0,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,7	-1,0	3,8		0,0			2,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	76,0	63,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,7	-1,0	3,8	0,0		1,9	6,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,6	-0,8	7,1		0,0			6,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,6	-0,8	7,1	0,0		1,9	10,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	114	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,0	-0,8	9,7		0,0			9,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	114	74,1	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-24,0	-0,8	9,7	0,0		1,9	13,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 5.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,5 dB(A) LrN 33,6 dB(A) LT,max 55,3 dB(A) LN,max 55,3 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	29	60,7	45,7	0	0	0	-40,3	1,1	0,0	-0,3	1,0	9,7	7,8	1,9	33,8	30,0
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-15,3	-0,7	0,0	8,9	7,0	1,9	-5,3	-9,1
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,2	-0,9	0,7	12,8	11,1	1,9	-7,2	-10,8
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,5	-0,7	2,7	13,1	11,1	1,9	-0,1	-3,9
Fahrweg TG 5	22	98	61,5	48,0	0	0	0	-50,8	0,4	-19,8	-0,4	11,9	11,2	9,0	1,9	15,9	11,8
Fahrweg TG 6	23	108	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-9,7	-0,5	4,8	12,0	10,0	1,9	18,0	14,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	43	70,3	57,8	0	0	3	-43,7	1,5	0,0	-0,4	0,3		0,0			30,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	43	72,2	59,7	0	0	3	-43,7	1,5	0,0	-0,4	0,3	0,0		1,9	34,8	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0		0,0			-6,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	71,3	58,9	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0	0,0		1,9	-3,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	1,9		0,0			-2,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	1,9	0,0		1,9	1,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,7	-1,0	4,8		0,0			3,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	76,0	63,1	0	0	3	-54,4	1,3	-23,7	-1,0	4,8	0,0		1,9	7,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,5	-0,8	7,4		0,0			7,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,5	-0,8	7,4	0,0		1,9	11,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	114	72,2	60,0	0	0	3	-52,1	1,4	-21,0	-0,6	7,6		0,0			10,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	114	74,1	62,0	0	0	3	-52,1	1,4	-21,0	-0,6	7,6	0,0		1,9	14,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 6.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,2 dB(A) LrN 33,4 dB(A) LT,max 55,2 dB(A) LN,max 55,2 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	31	60,7	45,7	0	0	0	-40,8	1,1	0,0	-0,3	1,1	9,7	7,8	1,9	33,4	29,6
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-15,3	-0,7	0,0	8,9	7,0	1,9	-5,2	-9,1
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,2	-0,8	0,7	12,8	11,1	1,9	-7,2	-10,8
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-19,4	-0,7	3,4	13,1	11,1	1,9	0,7	-3,2
Fahrweg TG 5	22	98	61,5	48,0	0	0	0	-50,9	0,4	-19,7	-0,4	12,4	11,2	9,0	1,9	16,4	12,3
Fahrweg TG 6	23	108	60,7	47,1	0	0	0	-51,6	0,4	-9,3	-0,5	5,1	12,0	10,0	1,9	18,7	14,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	44	70,3	57,8	0	0	3	-43,9	1,5	0,0	-0,4	0,3		0,0			30,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	44	72,2	59,7	0	0	3	-43,9	1,5	0,0	-0,4	0,3	0,0		1,9	34,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0		0,0			-6,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	71,3	58,9	0	0	3	-58,6	1,5	-21,2	-1,0	0,0	0,0		1,9	-3,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	3,0		0,0			-1,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	3,0	0,0		1,9	2,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,5	1,3	-23,6	-1,0	6,4		0,0			5,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	76,0	63,1	0	0	3	-54,5	1,3	-23,6	-1,0	6,4	0,0		1,9	9,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,5	-0,8	7,8		0,0			7,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,5	-0,8	7,8	0,0		1,9	11,5	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	114	72,2	60,0	0	0	3	-52,2	1,4	-21,0	-0,6	8,1		0,0			11,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	114	74,1	62,0	0	0	3	-52,2	1,4	-21,0	-0,6	8,1	0,0		1,9	14,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-07 Beethovenstraße 7 7.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,0 dB(A) LrN 33,1 dB(A) LT,max 55,0 dB(A) LN,max 55,0 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	33	60,7	45,7	0	0	0	-41,3	1,1	0,0	-0,3	1,2	9,7	7,8	1,9	33,0	29,2
Fahrweg TG 2	20	250	58,6	45,7	0	0	0	-59,0	0,3	-14,2	-0,9	0,0	8,9	7,0	1,9	-4,3	-8,2
Fahrweg TG 3	13	218	56,8	45,7	0	0	0	-57,8	0,4	-21,1	-0,8	0,2	12,8	11,1	1,9	-7,6	-11,2
Fahrweg TG 4	13	155	56,7	45,7	0	0	0	-54,8	0,4	-17,1	-0,8	3,0	13,1	11,1	1,9	2,5	-1,4
Fahrweg TG 5	22	99	61,5	48,0	0	0	0	-50,9	0,4	-19,0	-0,5	12,4	11,2	9,0	1,9	17,1	12,9
Fahrweg TG 6	23	108	60,7	47,1	0	0	0	-51,7	0,4	-8,7	-0,5	4,9	12,0	10,0	1,9	19,0	15,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	45	70,3	57,8	0	0	3	-44,1	1,5	0,0	-0,4	0,3		0,0			30,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	45	72,2	59,7	0	0	3	-44,1	1,5	0,0	-0,4	0,3	0,0		1,9	34,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	241	69,4	57,0	0	0	3	-58,6	1,4	-19,8	-1,1	0,0		0,0			-5,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	241	71,3	58,9	0	0	3	-58,6	1,4	-19,8	-1,1	0,0	0,0		1,9	-2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	214	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	5,3		0,0			0,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	214	75,7	62,8	0	0	3	-57,6	1,3	-23,7	-1,4	5,3	0,0		1,9	4,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	149	74,0	61,1	0	0	3	-54,5	1,3	-22,9	-0,9	7,1		0,0			7,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	149	76,0	63,1	0	0	3	-54,5	1,3	-22,9	-0,9	7,1	0,0		1,9	11,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,6	1,4	-24,4	-0,7	8,1		0,0			7,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,6	1,4	-24,4	-0,7	8,1	0,0		1,9	11,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	115	72,2	60,0	0	0	3	-52,2	1,4	-18,3	-0,8	6,8		0,0			12,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	115	74,1	62,0	0	0	3	-52,2	1,4	-18,3	-0,8	6,8	0,0		1,9	16,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-08 Beethovenstraße 22 EG NW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 34,9 dB(A)		LrN 31,1 dB(A)	LT,max 47,6 dB(A)		LN,max 47,6 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	24	60,7	45,7	0	0	0	-38,8	1,1	-1,0	-0,2	0,9	9,7	7,8	1,9	34,3	30,5
Fahrweg TG 2	20	212	58,6	45,7	0	0	0	-57,5	1,3	-23,6	-1,2	1,7	8,9	7,0	1,9	-10,0	-13,8
Fahrweg TG 3	13	182	56,8	45,7	0	0	0	-56,2	1,2	-24,2	-1,2	2,4	12,8	11,1	1,9	-6,5	-10,1
Fahrweg TG 4	13	132	56,7	45,7	0	0	0	-53,4	0,9	-24,3	-0,9	3,8	13,1	11,1	1,9	-2,2	-6,1
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,7	0,6	-24,1	-0,7	8,2	11,2	9,0	1,9	7,9	3,8
Fahrweg TG 6	23	113	60,7	47,1	0	0	0	-52,1	0,7	-24,2	-0,8	10,0	12,0	10,0	1,9	8,2	4,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	34	70,3	57,8	0	0	3	-41,6	1,4	-14,0	-0,1	2,6		0,0			21,6
TG 1-Garagentor 1-tags	18	34	72,2	59,7	0	0	3	-41,6	1,4	-14,0	-0,1	2,6	0,0		1,9	25,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	203	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	2,1	-23,7	-1,3	1,2		0,0			-6,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	203	71,3	58,9	0	0	3	-57,1	2,1	-23,7	-1,3	1,2	0,0		1,9	-2,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	178	74,0	61,1	0	0	3	-56,0	1,8	-24,6	-1,4	2,1		0,0			-1,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	178	75,7	62,8	0	0	3	-56,0	1,8	-24,6	-1,4	2,1	0,0		1,9	2,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	126	74,0	61,1	0	0	3	-53,0	1,4	-22,2	-0,8	1,8		0,0			4,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	126	76,0	63,1	0	0	3	-53,0	1,4	-22,2	-0,8	1,8	0,0		1,9	8,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	90	71,0	59,0	0	0	3	-50,1	1,3	-24,6	-0,8	4,5		0,0			4,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	90	73,1	61,2	0	0	3	-50,1	1,3	-24,6	-0,8	4,5	0,0		1,9	8,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	123	72,2	60,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	3,7		0,0			1,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	123	74,1	62,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	3,7	0,0		1,9	5,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-08 Beethovenstraße 22 1.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 35,7 dB(A) LrN 31,9 dB(A) LT,max 52,1 dB(A) LN,max 52,1 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	25	60,7	45,7	0	0	0	-38,9	1,1	-0,8	-0,2	1,0	9,7	7,8	1,9	34,5	30,7
Fahrweg TG 2	20	212	58,6	45,7	0	0	0	-57,5	0,6	-23,2	-1,1	1,6	8,9	7,0	1,9	-10,2	-14,1
Fahrweg TG 3	13	182	56,8	45,7	0	0	0	-56,2	0,4	-24,0	-1,1	2,4	12,8	11,1	1,9	-7,0	-10,6
Fahrweg TG 4	13	132	56,7	45,7	0	0	0	-53,4	0,4	-18,0	-0,5	1,1	13,1	11,1	1,9	1,3	-2,5
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,7	0,4	-23,7	-0,6	5,5	11,2	9,0	1,9	5,4	1,3
Fahrweg TG 6	23	113	60,7	47,1	0	0	0	-52,1	0,3	-23,7	-0,7	10,0	12,0	10,0	1,9	8,4	4,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	34	70,3	57,8	0	0	3	-41,6	1,5	-8,5	-0,2	1,1		0,0			25,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	34	72,2	59,7	0	0	3	-41,6	1,5	-8,5	-0,2	1,1	0,0		1,9	29,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	203	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	1,5	-23,7	-1,3	1,2		0,0			-7,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	203	71,3	58,9	0	0	3	-57,1	1,5	-23,7	-1,3	1,2	0,0		1,9	-3,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	177	74,0	61,1	0	0	3	-56,0	1,3	-24,6	-1,4	2,1		0,0			-1,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	177	75,7	62,8	0	0	3	-56,0	1,3	-24,6	-1,4	2,1	0,0		1,9	2,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	126	74,0	61,1	0	0	3	-53,0	1,3	-21,8	-0,7	1,6		0,0			4,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	126	76,0	63,1	0	0	3	-53,0	1,3	-21,8	-0,7	1,6	0,0		1,9	8,3	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	90	71,0	59,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,7	-0,8	4,2		0,0			4,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	90	73,1	61,2	0	0	3	-50,1	1,4	-24,7	-0,8	4,2	0,0		1,9	8,2	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	123	72,2	60,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	2,9		0,0			0,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	123	74,1	62,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	2,9	0,0		1,9	4,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-08 Beethovenstraße 22 2.OG NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 36,8 dB(A) LrN 32,9 dB(A) LT,max 56,4 dB(A) LN,max 56,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	26	60,7	45,7	0	0	0	-39,1	1,1	-0,6	-0,2	0,9	9,7	7,8	1,9	34,4	30,6
Fahrweg TG 2	20	212	58,6	45,7	0	0	0	-57,5	0,3	-22,4	-1,0	1,3	8,9	7,0	1,9	-9,9	-13,8
Fahrweg TG 3	13	182	56,8	45,7	0	0	0	-56,2	0,4	-23,9	-1,1	2,3	12,8	11,1	1,9	-6,9	-10,5
Fahrweg TG 4	13	132	56,7	45,7	0	0	0	-53,4	0,4	-17,9	-0,5	1,1	13,1	11,1	1,9	1,5	-2,4
Fahrweg TG 5	22	97	61,5	48,0	0	0	0	-50,7	0,4	-23,5	-0,6	5,4	11,2	9,0	1,9	5,6	1,5
Fahrweg TG 6	23	113	60,7	47,1	0	0	0	-52,1	0,4	-23,5	-0,7	9,8	12,0	10,0	1,9	8,5	4,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	35	70,3	57,8	0	0	3	-41,8	1,5	-4,1	-0,4	0,5		0,0			29,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	35	72,2	59,7	0	0	3	-41,8	1,5	-4,1	-0,4	0,5	0,0		1,9	33,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	203	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	1,5	-23,6	-1,3	1,2		0,0			-7,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	203	71,3	58,9	0	0	3	-57,1	1,5	-23,6	-1,3	1,2	0,0		1,9	-3,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	177	74,0	61,1	0	0	3	-56,0	1,3	-24,3	-1,3	1,9		0,0			-1,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	177	75,7	62,8	0	0	3	-56,0	1,3	-24,3	-1,3	1,9	0,0		1,9	2,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	126	74,0	61,1	0	0	3	-53,0	1,4	-21,7	-0,7	1,5		0,0			4,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	126	76,0	63,1	0	0	3	-53,0	1,4	-21,7	-0,7	1,5	0,0		1,9	8,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	90	71,0	59,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,6	-0,7	4,2		0,0			4,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	90	73,1	61,2	0	0	3	-50,1	1,4	-24,6	-0,7	4,2	0,0		1,9	8,2	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	123	72,2	60,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	2,8		0,0			0,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	123	74,1	62,0	0	0	3	-52,8	1,4	-24,7	-1,0	2,8	0,0		1,9	4,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-09 Cluster 03 1.OG SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,0 dB(A) LrN 48,1 dB(A) LT,max 78,8 dB(A) LN,max 78,8 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	224	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	0,7	-22,5	-1,1	1,6	9,7	7,8	1,9	-7,0	-10,8
Fahrweg TG 2	20	8	58,6	45,7	0	0	0	-29,4	1,6	-0,4	-0,1	0,0	8,9	7,0	1,9	41,3	37,4
Fahrweg TG 3	13	109	56,8	45,7	0	0	0	-51,8	0,4	-23,9	-0,7	2,6	12,8	11,1	1,9	-1,9	-5,5
Fahrweg TG 4	13	203	56,7	45,7	0	0	0	-57,1	0,6	-23,5	-1,2	1,6	13,1	11,1	1,9	-7,9	-11,8
Fahrweg TG 5	22	256	61,5	48,0	0	0	0	-59,1	0,8	-23,9	-1,4	0,3	11,2	9,0	1,9	-8,7	-12,8
Fahrweg TG 6	23	278	60,7	47,1	0	0	0	-59,9	0,9	-24,1	-1,6	2,9	12,0	10,0	1,9	-7,1	-11,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	223	70,3	57,8	0	0	3	-58,0	1,4	-23,9	-1,5	2,4		0,0			-6,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	223	72,2	59,7	0	0	3	-58,0	1,4	-23,9	-1,5	2,4	0,0		1,9	-2,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	3	69,4	57,0	0	0	3	-21,9	1,8	-4,7	0,0	0,0		0,0			47,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	3	71,3	58,9	0	0	3	-21,9	1,8	-4,7	0,0	0,0	0,0		1,9	51,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	104	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,3	-24,0	-0,8	0,5		0,0			2,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	104	75,7	62,8	0	0	3	-51,4	1,3	-24,0	-0,8	0,5	0,0		1,9	6,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	200	74,0	61,1	0	0	3	-57,0	1,4	-24,1	-1,4	0,6		0,0			-3,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	200	76,0	63,1	0	0	3	-57,0	1,4	-24,1	-1,4	0,6	0,0		1,9	0,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	245	71,0	59,0	0	0	3	-58,8	1,7	-24,6	-1,7	0,4		0,0			-9,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	245	73,1	61,2	0	0	3	-58,8	1,7	-24,6	-1,7	0,4	0,0		1,9	-4,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	290	72,2	60,0	0	0	3	-60,2	1,9	-24,5	-1,9	2,6		0,0			-6,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	290	74,1	62,0	0	0	3	-60,2	1,9	-24,5	-1,9	2,6	0,0		1,9	-3,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-09 Cluster 03 2.OG SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 47,8 dB(A) LrN 44,0 dB(A) LT,max 73,1 dB(A) LN,max 73,1 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	224	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	0,3	-22,1	-1,0	1,4	9,7	7,8	1,9	-7,1	-10,9
Fahrweg TG 2	20	11	58,6	45,7	0	0	0	-32,0	1,6	-0,2	-0,1	0,0	8,9	7,0	1,9	38,8	34,9
Fahrweg TG 3	13	109	56,8	45,7	0	0	0	-51,8	0,5	-22,6	-0,6	2,1	12,8	11,1	1,9	-0,9	-4,5
Fahrweg TG 4	13	203	56,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,4	-23,4	-1,1	1,5	13,1	11,1	1,9	-8,0	-11,9
Fahrweg TG 5	22	256	61,5	48,0	0	0	0	-59,2	0,2	-23,2	-1,2	0,3	11,2	9,0	1,9	-8,4	-12,5
Fahrweg TG 6	23	278	60,7	47,1	0	0	0	-59,9	0,4	-23,3	-1,3	2,5	12,0	10,0	1,9	-6,9	-10,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	223	70,3	57,8	0	0	3	-58,0	1,2	-23,8	-1,5	2,3		0,0			-6,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	223	72,2	59,7	0	0	3	-58,0	1,2	-23,8	-1,5	2,3	0,0		1,9	-2,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	6	69,4	57,0	0	0	3	-27,2	1,8	-3,6	-0,1	0,0		0,0			43,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	6	71,3	58,9	0	0	3	-27,2	1,8	-3,6	-0,1	0,0	0,0		1,9	47,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	105	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,3	-23,6	-0,8	0,5		0,0			3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	105	75,7	62,8	0	0	3	-51,4	1,3	-23,6	-0,8	0,5	0,0		1,9	6,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	201	74,0	61,1	0	0	3	-57,0	1,3	-24,0	-1,4	0,6		0,0			-3,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	201	76,0	63,1	0	0	3	-57,0	1,3	-24,0	-1,4	0,6	0,0		1,9	0,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	245	71,0	59,0	0	0	3	-58,8	1,3	-24,3	-1,6	0,4		0,0			-9,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	245	73,1	61,2	0	0	3	-58,8	1,3	-24,3	-1,6	0,4	0,0		1,9	-4,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	290	72,2	60,0	0	0	3	-60,2	1,4	-24,0	-1,7	2,4		0,0			-7,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	290	74,1	62,0	0	0	3	-60,2	1,4	-24,0	-1,7	2,4	0,0		1,9	-3,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-09 Cluster 03 3.OG SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrN 41,2 dB(A) LT,max 69,4 dB(A) LN,max 69,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	224	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	0,3	-20,3	-0,7	1,2	9,7	7,8	1,9	-5,2	-9,0
Fahrweg TG 2	20	14	58,6	45,7	0	0	0	-33,9	1,6	-0,3	-0,1	0,0	8,9	7,0	1,9	36,7	32,8
Fahrweg TG 3	13	110	56,8	45,7	0	0	0	-51,8	0,5	-22,6	-0,6	3,2	12,8	11,1	1,9	0,3	-3,3
Fahrweg TG 4	13	203	56,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,4	-23,2	-1,0	1,5	13,1	11,1	1,9	-7,8	-11,6
Fahrweg TG 5	22	256	61,5	48,0	0	0	0	-59,2	0,2	-19,7	-0,7	0,1	11,2	9,0	1,9	-4,6	-8,7
Fahrweg TG 6	23	278	60,7	47,1	0	0	0	-59,9	0,2	-18,9	-0,7	1,9	12,0	10,0	1,9	-2,7	-6,6
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	223	70,3	57,8	0	0	3	-58,0	1,2	-23,7	-1,4	2,3		0,0			-6,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	223	72,2	59,7	0	0	3	-58,0	1,2	-23,7	-1,4	2,3	0,0		1,9	-2,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	9	69,4	57,0	0	0	3	-30,5	1,8	-3,1	-0,1	0,0		0,0			40,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	9	71,3	58,9	0	0	3	-30,5	1,8	-3,1	-0,1	0,0	0,0		1,9	44,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	105	74,0	61,1	0	0	3	-51,4	1,3	-23,6	-0,7	0,5		0,0			3,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	105	75,7	62,8	0	0	3	-51,4	1,3	-23,6	-0,7	0,5	0,0		1,9	6,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	201	74,0	61,1	0	0	3	-57,0	1,3	-24,0	-1,4	0,6		0,0			-3,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	201	76,0	63,1	0	0	3	-57,0	1,3	-24,0	-1,4	0,6	0,0		1,9	0,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	245	71,0	59,0	0	0	3	-58,8	1,3	-22,8	-1,2	0,3		0,0			-7,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	245	73,1	61,2	0	0	3	-58,8	1,3	-22,8	-1,2	0,3	0,0		1,9	-3,2	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	290	72,2	60,0	0	0	3	-60,3	1,4	-19,5	-0,9	0,9		0,0			-3,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	290	74,1	62,0	0	0	3	-60,3	1,4	-19,5	-0,9	0,9	0,0		1,9	0,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-10 Am Schönen Rain 73 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 38,1 dB(A) LrN 34,3 dB(A) LT,max 60,4 dB(A) LN,max 60,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	224	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	1,3	-8,1	-1,6	0,2	9,7	7,8	1,9	6,0	2,2
Fahrweg TG 2	20	27	58,6	45,7	0	0	0	-39,6	0,9	-4,5	-0,2	0,0	8,9	7,0	1,9	26,1	22,2
Fahrweg TG 3	13	132	56,8	45,7	0	0	0	-53,4	1,1	-24,2	-0,9	3,5	12,8	11,1	1,9	-2,4	-6,0
Fahrweg TG 4	13	218	56,7	45,7	0	0	0	-57,8	1,4	-24,0	-1,3	1,4	13,1	11,1	1,9	-8,6	-12,5
Fahrweg TG 5	22	264	61,5	48,0	0	0	0	-59,4	1,4	-22,4	-1,1	1,3	11,2	9,0	1,9	-5,6	-9,7
Fahrweg TG 6	23	286	60,7	47,1	0	0	0	-60,1	1,4	-22,2	-1,1	0,8	12,0	10,0	1,9	-6,5	-10,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	225	70,3	57,8	0	0	3	-58,1	2,1	-22,9	-1,3	0,8		0,0			-6,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	225	72,2	59,7	0	0	3	-58,1	2,1	-22,9	-1,3	0,8	0,0		1,9	-2,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	25	69,4	57,0	0	0	3	-39,0	1,5	-0,7	-0,3	0,0		0,0			34,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	25	71,3	58,9	0	0	3	-39,0	1,5	-0,7	-0,3	0,0	0,0		1,9	37,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	126	74,0	61,1	0	0	3	-53,0	1,5	-24,3	-1,0	1,6		0,0			1,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	126	75,7	62,8	0	0	3	-53,0	1,5	-24,3	-1,0	1,6	0,0		1,9	5,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	215	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	2,1	-24,5	-1,6	1,8		0,0			-2,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	215	76,0	63,1	0	0	3	-57,6	2,1	-24,5	-1,6	1,8	0,0		1,9	1,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	253	71,0	59,0	0	0	3	-59,1	2,2	-23,9	-1,6	1,7		0,0			-6,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	253	73,1	61,2	0	0	3	-59,1	2,2	-23,9	-1,6	1,7	0,0		1,9	-2,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	298	72,2	60,0	0	0	3	-60,5	2,4	-23,1	-1,4	1,0		0,0			-6,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	298	74,1	62,0	0	0	3	-60,5	2,4	-23,1	-1,4	1,0	0,0		1,9	-2,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-10 Am Schönen Rain 73 1.OG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 39,0 dB(A) LrN 35,1 dB(A) LT,max 60,7 dB(A) LN,max 60,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	225	60,7	45,7	0	0	0	-58,0	0,8	-6,0	-1,5	0,2	9,7	7,8	1,9	7,8	4,0
Fahrweg TG 2	20	27	58,6	45,7	0	0	0	-39,6	1,1	-1,4	-0,3	0,0	8,9	7,0	1,9	29,3	25,4
Fahrweg TG 3	13	132	56,8	45,7	0	0	0	-53,4	0,4	-23,7	-0,8	3,5	12,8	11,1	1,9	-2,4	-6,0
Fahrweg TG 4	13	218	56,7	45,7	0	0	0	-57,8	0,9	-24,0	-1,3	1,4	13,1	11,1	1,9	-9,0	-12,9
Fahrweg TG 5	22	264	61,5	48,0	0	0	0	-59,4	1,0	-21,0	-0,9	1,1	11,2	9,0	1,9	-4,6	-8,8
Fahrweg TG 6	23	286	60,7	47,1	0	0	0	-60,1	1,1	-21,7	-1,0	0,8	12,0	10,0	1,9	-6,3	-10,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	226	70,3	57,8	0	0	3	-58,1	1,6	-21,9	-1,1	0,1		0,0			-6,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	226	72,2	59,7	0	0	3	-58,1	1,6	-21,9	-1,1	0,1	0,0		1,9	-2,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	25	69,4	57,0	0	0	3	-38,9	1,6	-0,3	-0,2	0,0		0,0			34,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	25	71,3	58,9	0	0	3	-38,9	1,6	-0,3	-0,2	0,0	0,0		1,9	38,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	126	74,0	61,1	0	0	3	-53,0	1,3	-23,8	-0,9	1,4		0,0			1,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	126	75,7	62,8	0	0	3	-53,0	1,3	-23,8	-0,9	1,4	0,0		1,9	5,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	215	74,0	61,1	0	0	3	-57,6	1,6	-24,4	-1,5	1,8		0,0			-3,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	215	76,0	63,1	0	0	3	-57,6	1,6	-24,4	-1,5	1,8	0,0		1,9	0,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	253	71,0	59,0	0	0	3	-59,1	1,8	-23,6	-1,4	1,5		0,0			-6,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	253	73,1	61,2	0	0	3	-59,1	1,8	-23,6	-1,4	1,5	0,0		1,9	-2,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	298	72,2	60,0	0	0	3	-60,5	2,1	-22,7	-1,3	1,1		0,0			-6,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	298	74,1	62,0	0	0	3	-60,5	2,1	-22,7	-1,3	1,1	0,0		1,9	-2,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 46,1 dB(A) LrN 42,4 dB(A) LT,max 63,7 dB(A) LN,max 63,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	205	60,7	45,7	0	0	0	-57,2	1,3	-24,0	-1,3	1,0	9,7	7,8	1,9	-8,0	-11,8
Fahrweg TG 2	20	97	58,6	45,7	0	0	0	-50,8	0,7	-24,0	-0,7	1,1	8,9	7,0	1,9	-4,2	-8,1
Fahrweg TG 3	13	21	56,8	45,7	0	0	0	-37,4	1,2	-0,1	-0,2	0,2	12,8	11,1	1,9	35,1	31,5
Fahrweg TG 4	13	134	56,7	45,7	0	0	0	-53,5	1,0	0,0	-1,1	1,2	13,1	11,1	1,9	19,3	15,4
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,3	1,3	-24,1	-1,3	1,4	11,2	9,0	1,9	-5,5	-9,6
Fahrweg TG 6	23	229	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	1,3	-24,2	-1,4	3,3	12,0	10,0	1,9	-4,6	-8,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	198	70,3	57,8	0	0	3	-56,9	2,0	-24,5	-1,5	0,4		0,0			-7,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	198	72,2	59,7	0	0	3	-56,9	2,0	-24,5	-1,5	0,4	0,0		1,9	-3,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	92	69,4	57,0	0	0	3	-50,3	1,4	-24,0	-0,7	1,3		0,0			0,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	92	71,3	58,9	0	0	3	-50,3	1,4	-24,0	-0,7	1,3	0,0		1,9	3,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	19	74,0	61,1	0	0	3	-36,7	1,6	-0,1	-0,2	0,4		0,0			42,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	19	75,7	62,8	0	0	3	-36,7	1,6	-0,1	-0,2	0,4	0,0		1,9	45,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	133	74,0	61,1	0	0	3	-53,5	1,6	-4,8	-1,2	3,3		0,0			22,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	133	76,0	63,1	0	0	3	-53,5	1,6	-4,8	-1,2	3,3	0,0		1,9	26,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	197	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	2,1	-24,7	-1,5	1,6		0,0			-5,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	197	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	2,1	-24,7	-1,5	1,6	0,0		1,9	-1,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	240	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	2,3	-24,8	-1,8	2,8		0,0			-5,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	240	74,1	62,0	0	0	3	-58,6	2,3	-24,8	-1,8	2,8	0,0		1,9	-1,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 46,1 dB(A)		LrN 42,4 dB(A)		LT,max 63,6 dB(A)		LN,max 63,6 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	205	60,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,6	-23,7	-1,2	0,9	9,7	7,8	1,9	-8,4	-12,2
Fahrweg TG 2	20	97	58,6	45,7	0	0	0	-50,8	0,4	-23,6	-0,6	1,2	8,9	7,0	1,9	-4,0	-7,8
Fahrweg TG 3	13	21	56,8	45,7	0	0	0	-37,6	1,2	0,0	-0,2	0,2	12,8	11,1	1,9	35,2	31,5
Fahrweg TG 4	13	134	56,7	45,7	0	0	0	-53,5	0,4	0,0	-1,1	1,8	13,1	11,1	1,9	19,3	15,4
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,3	0,6	-24,1	-1,3	1,3	11,2	9,0	1,9	-6,2	-10,3
Fahrweg TG 6	23	229	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,7	-24,0	-1,4	3,4	12,0	10,0	1,9	-4,8	-8,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	198	70,3	57,8	0	0	3	-56,9	1,3	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-7,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	198	72,2	59,7	0	0	3	-56,9	1,3	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-4,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	93	69,4	57,0	0	0	3	-50,3	1,5	-24,0	-0,7	1,9		0,0			0,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	93	71,3	58,9	0	0	3	-50,3	1,5	-24,0	-0,7	1,9	0,0		1,9	4,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	20	74,0	61,1	0	0	3	-36,9	1,6	0,0	-0,2	0,5		0,0			42,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	20	75,7	62,8	0	0	3	-36,9	1,6	0,0	-0,2	0,5	0,0		1,9	45,6	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	134	74,0	61,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,1		0,0			23,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	134	76,0	63,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,1	0,0		1,9	27,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	198	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,7	-1,5	1,6		0,0			-6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	198	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	1,3	-24,7	-1,5	1,6	0,0		1,9	-2,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	240	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,7	-24,5	-1,7	2,6		0,0			-5,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	240	74,1	62,0	0	0	3	-58,6	1,7	-24,5	-1,7	2,6	0,0		1,9	-1,5	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 45,7 dB(A)		LrN 42,1 dB(A)		LT,max 63,2 dB(A)		LN,max 63,2 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	205	60,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,3	-23,5	-1,2	0,9	9,7	7,8	1,9	-8,5	-12,3
Fahrweg TG 2	20	98	58,6	45,7	0	0	0	-50,8	0,5	-23,5	-0,6	1,4	8,9	7,0	1,9	-3,7	-7,5
Fahrweg TG 3	13	22	56,8	45,7	0	0	0	-38,0	1,3	0,0	-0,2	0,2	12,8	11,1	1,9	34,8	31,2
Fahrweg TG 4	13	134	56,7	45,7	0	0	0	-53,5	0,4	0,0	-1,1	2,0	13,1	11,1	1,9	19,5	15,6
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,3	0,2	-24,0	-1,3	1,3	11,2	9,0	1,9	-6,5	-10,6
Fahrweg TG 6	23	229	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-23,9	-1,3	4,1	12,0	10,0	1,9	-4,5	-8,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	198	70,3	57,8	0	0	3	-56,9	1,2	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-7,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	198	72,2	59,7	0	0	3	-56,9	1,2	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-4,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	93	69,4	57,0	0	0	3	-50,3	1,5	-24,0	-0,7	1,8		0,0			0,7
TG 2-Garagentor 2-tags	18	93	71,3	58,9	0	0	3	-50,3	1,5	-24,0	-0,7	1,8	0,0		1,9	4,6	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	21	74,0	61,1	0	0	3	-37,3	1,6	0,0	-0,2	0,5		0,0			41,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	21	75,7	62,8	0	0	3	-37,3	1,6	0,0	-0,2	0,5	0,0		1,9	45,3	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	134	74,0	61,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,2		0,0			23,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	134	76,0	63,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,2	0,0		1,9	27,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	198	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,6	-1,5	1,5		0,0			-6,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	198	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	1,3	-24,6	-1,5	1,5	0,0		1,9	-2,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	240	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,5	-1,7	2,5		0,0			-5,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	240	74,1	62,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,5	-1,7	2,5	0,0		1,9	-1,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 45,2 dB(A)	LrN 41,6 dB(A)	LT,max 62,6 dB(A)	LN,max 62,6 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	205	60,7	45,7	0	0	0	-57,2	0,3	-23,5	-1,1	0,9	9,7	7,8	1,9	-8,4	-12,3
Fahrweg TG 2	20	98	58,6	45,7	0	0	0	-50,8	0,5	-23,4	-0,6	2,4	8,9	7,0	1,9	-2,5	-6,4
Fahrweg TG 3	13	24	56,8	45,7	0	0	0	-38,5	1,3	0,0	-0,2	0,2	12,8	11,1	1,9	34,3	30,7
Fahrweg TG 4	13	134	56,7	45,7	0	0	0	-53,6	0,4	0,0	-1,1	2,2	13,1	11,1	1,9	19,7	15,9
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,4	0,2	-23,8	-1,2	1,5	11,2	9,0	1,9	-6,0	-10,1
Fahrweg TG 6	23	229	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-23,7	-1,3	4,3	12,0	10,0	1,9	-3,9	-7,8
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	198	70,3	57,8	0	0	3	-56,9	1,2	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-7,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	198	72,2	59,7	0	0	3	-56,9	1,2	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-4,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	93	69,4	57,0	0	0	3	-50,4	1,5	-24,0	-0,7	4,0		0,0			3,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	93	71,3	58,9	0	0	3	-50,4	1,5	-24,0	-0,7	4,0	0,0		1,9	6,8	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	22	74,0	61,1	0	0	3	-37,8	1,6	0,0	-0,2	0,6		0,0			41,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	22	75,7	62,8	0	0	3	-37,8	1,6	0,0	-0,2	0,6	0,0		1,9	44,8	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	134	74,0	61,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,2		0,0			23,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	134	76,0	63,1	0	0	3	-53,5	1,4	-4,7	-1,1	4,2	0,0		1,9	27,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	198	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,6	-1,5	2,2		0,0			-5,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	198	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	1,3	-24,6	-1,5	2,2	0,0		1,9	-1,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	241	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,4	-1,7	2,4		0,0			-5,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	241	74,1	62,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,4	-1,7	2,4	0,0		1,9	-1,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 44,6 dB(A)		LrN 41,0 dB(A)		LT,max 61,9 dB(A)		LN,max 61,9 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	206	60,7	45,7	0	0	0	-57,3	0,3	-23,4	-1,1	0,9	9,7	7,8	1,9	-8,4	-12,2
Fahrweg TG 2	20	99	58,6	45,7	0	0	0	-50,9	0,5	-23,3	-0,6	3,4	8,9	7,0	1,9	-1,4	-5,3
Fahrweg TG 3	13	25	56,8	45,7	0	0	0	-39,1	1,3	0,0	-0,2	0,3	12,8	11,1	1,9	33,8	30,2
Fahrweg TG 4	13	135	56,7	45,7	0	0	0	-53,6	0,4	0,0	-1,1	0,7	13,1	11,1	1,9	18,2	14,3
Fahrweg TG 5	22	208	61,5	48,0	0	0	0	-57,4	0,2	-23,7	-1,2	1,4	11,2	9,0	1,9	-5,9	-10,0
Fahrweg TG 6	23	230	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-23,5	-1,2	4,7	12,0	10,0	1,9	-3,3	-7,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	199	70,3	57,8	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-7,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	199	72,2	59,7	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-4,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	94	69,4	57,0	0	0	3	-50,4	1,5	-23,9	-0,7	5,9		0,0			4,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	94	71,3	58,9	0	0	3	-50,4	1,5	-23,9	-0,7	5,9	0,0		1,9	8,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	24	74,0	61,1	0	0	3	-38,4	1,6	0,0	-0,2	0,7		0,0			40,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	24	75,7	62,8	0	0	3	-38,4	1,6	0,0	-0,2	0,7	0,0		1,9	44,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	134	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,7	-1,1	0,9		0,0			19,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	134	76,0	63,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,7	-1,1	0,9	0,0		1,9	23,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	198	71,0	59,0	0	0	3	-56,9	1,3	-24,5	-1,4	1,7		0,0			-5,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	198	73,1	61,2	0	0	3	-56,9	1,3	-24,5	-1,4	1,7	0,0		1,9	-1,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	241	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,3	-1,6	2,2		0,0			-5,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	241	74,1	62,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,3	-1,6	2,2	0,0		1,9	-1,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 5.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 43,4 dB(A)	LrN 39,7 dB(A)	LT,max 60,6 dB(A)	LN,max 60,6 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	206	60,7	45,7	0	0	0	-57,3	0,3	-23,1	-1,1	0,8	9,7	7,8	1,9	-8,1	-11,9
Fahrweg TG 2	20	99	58,6	45,7	0	0	0	-50,9	0,5	-22,9	-0,5	5,3	8,9	7,0	1,9	0,9	-3,0
Fahrweg TG 3	13	27	56,8	45,7	0	0	0	-39,7	1,3	0,0	-0,2	0,0	12,8	11,1	1,9	32,9	29,3
Fahrweg TG 4	13	135	56,7	45,7	0	0	0	-53,6	0,4	0,0	-1,1	0,7	13,1	11,1	1,9	18,2	14,3
Fahrweg TG 5	22	209	61,5	48,0	0	0	0	-57,4	0,2	-23,5	-1,1	1,1	11,2	9,0	1,9	-6,0	-10,1
Fahrweg TG 6	23	230	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-23,2	-1,1	5,2	12,0	10,0	1,9	-2,5	-6,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	199	70,3	57,8	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,4		0,0			-7,9
TG 1-Garagentor 1-tags	18	199	72,2	59,7	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,4	0,0		1,9	-4,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	94	69,4	57,0	0	0	3	-50,5	1,5	-23,9	-0,7	9,6		0,0			8,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	94	71,3	58,9	0	0	3	-50,5	1,5	-23,9	-0,7	9,6	0,0		1,9	12,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	25	74,0	61,1	0	0	3	-39,1	1,6	0,0	-0,2	0,0		0,0			39,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	25	75,7	62,8	0	0	3	-39,1	1,6	0,0	-0,2	0,0	0,0		1,9	42,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	135	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,6	-1,1	0,9		0,0			19,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	135	76,0	63,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,6	-1,1	0,9	0,0		1,9	23,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	199	71,0	59,0	0	0	3	-57,0	1,3	-24,4	-1,4	1,0		0,0			-6,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	199	73,1	61,2	0	0	3	-57,0	1,3	-24,4	-1,4	1,0	0,0		1,9	-2,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	241	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,2	-1,6	2,2		0,0			-5,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	241	74,1	62,0	0	0	3	-58,6	1,4	-24,2	-1,6	2,2	0,0		1,9	-1,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-11 Baukörper 06 6.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 42,7 dB(A)		LrN 39,1 dB(A)		LT,max 59,8 dB(A)		LN,max 59,8 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	206	60,7	45,7	0	0	0	-57,3	0,3	-22,4	-0,9	1,2	9,7	7,8	1,9	-6,8	-10,6
Fahrweg TG 2	20	100	58,6	45,7	0	0	0	-51,0	0,5	-20,6	-0,4	4,3	8,9	7,0	1,9	2,3	-1,6
Fahrweg TG 3	13	29	56,8	45,7	0	0	0	-40,3	1,3	0,0	-0,3	0,0	12,8	11,1	1,9	32,3	28,7
Fahrweg TG 4	13	136	56,7	45,7	0	0	0	-53,6	0,4	0,0	-1,1	0,7	13,1	11,1	1,9	18,1	14,3
Fahrweg TG 5	22	209	61,5	48,0	0	0	0	-57,4	0,2	-22,7	-0,9	0,8	11,2	9,0	1,9	-5,4	-9,5
Fahrweg TG 6	23	230	60,7	47,1	0	0	0	-58,2	0,3	-22,3	-0,9	2,1	12,0	10,0	1,9	-4,5	-8,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	199	70,3	57,8	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,9		0,0			-7,4
TG 1-Garagentor 1-tags	18	199	72,2	59,7	0	0	3	-57,0	1,2	-24,4	-1,5	0,9	0,0		1,9	-3,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	95	69,4	57,0	0	0	3	-50,5	1,5	-23,8	-0,7	9,4		0,0			8,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	95	71,3	58,9	0	0	3	-50,5	1,5	-23,8	-0,7	9,4	0,0		1,9	12,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	27	74,0	61,1	0	0	3	-39,8	1,6	0,0	-0,3	0,0		0,0			38,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	27	75,7	62,8	0	0	3	-39,8	1,6	0,0	-0,3	0,0	0,0		1,9	42,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	135	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,5	-1,1	0,9		0,0			20,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	135	76,0	63,1	0	0	3	-53,6	1,4	-4,5	-1,1	0,9	0,0		1,9	24,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	199	71,0	59,0	0	0	3	-57,0	1,3	-23,8	-1,2	0,9		0,0			-5,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	199	73,1	61,2	0	0	3	-57,0	1,3	-23,8	-1,2	0,9	0,0		1,9	-1,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	241	72,2	60,0	0	0	3	-58,6	1,3	-23,5	-1,3	1,8		0,0			-5,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	241	74,1	62,0	0	0	3	-58,6	1,3	-23,5	-1,3	1,8	0,0		1,9	-1,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 55,1 dB(A)		LrN 51,5 dB(A)		LT,max 76,8 dB(A)		LN,max 76,8 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	189	60,7	45,7	0	0	0	-56,5	0,2	-24,0	-1,2	0,7	9,7	7,8	1,9	-8,6	-12,4
Fahrweg TG 2	20	111	58,6	45,7	0	0	0	-51,9	0,4	-22,9	-0,6	1,9	8,9	7,0	1,9	-3,7	-7,6
Fahrweg TG 3	13	8	56,8	45,7	0	0	0	-28,8	1,7	-0,3	-0,1	0,0	12,8	11,1	1,9	44,1	40,5
Fahrweg TG 4	13	114	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,4	-0,2	-1,0	0,9	13,1	11,1	1,9	19,7	15,9
Fahrweg TG 5	22	189	61,5	48,0	0	0	0	-56,5	0,3	-24,2	-1,2	2,5	11,2	9,0	1,9	-4,5	-8,6
Fahrweg TG 6	23	210	60,7	47,1	0	0	0	-57,4	0,4	-24,0	-1,3	4,3	12,0	10,0	1,9	-3,4	-7,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	181	70,3	57,8	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-7,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	181	72,2	59,7	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-3,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	105	69,4	57,0	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4		0,0			-1,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	105	71,3	58,9	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	5	74,0	61,1	0	0	3	-24,5	1,8	-3,1	0,0	0,0		0,0			51,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	5	75,7	62,8	0	0	3	-24,5	1,8	-3,1	0,0	0,0	0,0		1,9	54,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,4	-0,1	-1,0	2,2		0,0			27,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	114	76,0	63,1	0	0	3	-52,1	1,4	-0,1	-1,0	2,2	0,0		1,9	31,3	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	179	71,0	59,0	0	0	3	-56,0	1,3	-24,8	-1,4	0,8		0,0			-6,1
TG 5-Garagentor 5-tags	16	179	73,1	61,2	0	0	3	-56,0	1,3	-24,8	-1,4	0,8	0,0		1,9	-2,0	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	221	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,7	-1,6	3,9		0,0			-3,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	221	74,1	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,7	-1,6	3,9	0,0		1,9	0,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 51,5 dB(A)		LrN 47,9 dB(A)		LT,max 71,6 dB(A)		LN,max 71,6 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	189	60,7	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-23,8	-1,1	0,6	9,7	7,8	1,9	-8,4	-12,2
Fahrweg TG 2	20	111	58,6	45,7	0	0	0	-51,9	0,4	-22,8	-0,6	0,4	8,9	7,0	1,9	-5,0	-8,9
Fahrweg TG 3	13	10	56,8	45,7	0	0	0	-31,4	1,7	-0,3	-0,1	0,0	12,8	11,1	1,9	41,4	37,8
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-0,1	-1,0	1,4	13,1	11,1	1,9	20,4	16,5
Fahrweg TG 5	22	189	61,5	48,0	0	0	0	-56,5	0,3	-24,1	-1,2	2,3	11,2	9,0	1,9	-4,6	-8,8
Fahrweg TG 6	23	210	60,7	47,1	0	0	0	-57,4	0,3	-23,9	-1,2	4,4	12,0	10,0	1,9	-3,3	-7,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	181	70,3	57,8	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-7,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	181	72,2	59,7	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-3,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	105	69,4	57,0	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	105	71,3	58,9	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	8	74,0	61,1	0	0	3	-28,7	1,8	-2,6	-0,1	0,1		0,0			47,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	8	75,7	62,8	0	0	3	-28,7	1,8	-2,6	-0,1	0,1	0,0		1,9	51,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,4	-0,1	-1,0	2,5		0,0			27,6
TG 4-Garagentor 4-tags	19	114	76,0	63,1	0	0	3	-52,1	1,4	-0,1	-1,0	2,5	0,0		1,9	31,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	179	71,0	59,0	0	0	3	-56,0	1,3	-24,7	-1,4	0,9		0,0			-5,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	179	73,1	61,2	0	0	3	-56,0	1,3	-24,7	-1,4	0,9	0,0		1,9	-1,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	221	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,7	-1,6	4,8		0,0			-2,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	221	74,1	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,7	-1,6	4,8	0,0		1,9	1,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 48,8 dB(A)		LrN 45,1 dB(A)		LT,max 68,1 dB(A)		LN,max 68,1 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-23,8	-1,1	0,6	9,7	7,8	1,9	-8,3	-12,1
Fahrweg TG 2	20	111	58,6	45,7	0	0	0	-51,9	0,4	-22,8	-0,6	0,4	8,9	7,0	1,9	-5,0	-8,9
Fahrweg TG 3	13	13	56,8	45,7	0	0	0	-33,4	1,6	-0,3	-0,1	0,0	12,8	11,1	1,9	39,4	35,8
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-0,1	-0,9	1,4	13,1	11,1	1,9	20,4	16,6
Fahrweg TG 5	22	189	61,5	48,0	0	0	0	-56,5	0,3	-24,0	-1,2	2,4	11,2	9,0	1,9	-4,4	-8,6
Fahrweg TG 6	23	210	60,7	47,1	0	0	0	-57,4	0,3	-23,8	-1,2	4,5	12,0	10,0	1,9	-3,0	-6,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	182	70,3	57,8	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-7,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	182	72,2	59,7	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-3,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	105	69,4	57,0	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	105	71,3	58,9	0	0	3	-51,4	1,5	-23,7	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	11	74,0	61,1	0	0	3	-31,6	1,8	-2,7	-0,1	0,1		0,0			44,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	11	75,7	62,8	0	0	3	-31,6	1,8	-2,7	-0,1	0,1	0,0		1,9	48,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	2,3		0,0			27,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	114	76,0	63,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	2,3	0,0		1,9	31,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	179	71,0	59,0	0	0	3	-56,1	1,3	-24,7	-1,4	1,0		0,0			-5,9
TG 5-Garagentor 5-tags	16	179	73,1	61,2	0	0	3	-56,1	1,3	-24,7	-1,4	1,0	0,0		1,9	-1,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	221	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,6	-1,6	4,8		0,0			-2,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	221	74,1	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,6	-1,6	4,8	0,0		1,9	1,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 46,9 dB(A)		LrN 43,3 dB(A)		LT,max 65,8 dB(A)		LN,max 65,8 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,3	-23,5	-1,1	0,6	9,7	7,8	1,9	-8,0	-11,8
Fahrweg TG 2	20	112	58,6	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-22,7	-0,6	0,4	8,9	7,0	1,9	-4,9	-8,8
Fahrweg TG 3	13	16	56,8	45,7	0	0	0	-35,0	1,6	-0,5	-0,1	0,0	12,8	11,1	1,9	37,6	34,0
Fahrweg TG 4	13	115	56,7	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	0,0	-0,9	1,4	13,1	11,1	1,9	20,4	16,6
Fahrweg TG 5	22	189	61,5	48,0	0	0	0	-56,5	0,3	-23,9	-1,1	2,7	11,2	9,0	1,9	-4,0	-8,2
Fahrweg TG 6	23	210	60,7	47,1	0	0	0	-57,5	0,3	-23,7	-1,2	4,4	12,0	10,0	1,9	-3,0	-6,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	182	70,3	57,8	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-7,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	182	72,2	59,7	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-3,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	106	69,4	57,0	0	0	3	-51,5	1,5	-23,6	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	106	71,3	58,9	0	0	3	-51,5	1,5	-23,6	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	14	74,0	61,1	0	0	3	-33,7	1,8	-2,5	-0,1	0,2		0,0			42,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	14	75,7	62,8	0	0	3	-33,7	1,8	-2,5	-0,1	0,2	0,0		1,9	46,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	115	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	2,3		0,0			27,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	115	76,0	63,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	2,3	0,0		1,9	31,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	179	71,0	59,0	0	0	3	-56,1	1,3	-24,6	-1,3	1,0		0,0			-5,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	179	73,1	61,2	0	0	3	-56,1	1,3	-24,6	-1,3	1,0	0,0		1,9	-1,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	222	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,6	-1,6	4,8		0,0			-2,7
TG 6-Garagentor 6-tags	16	222	74,1	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,6	-1,6	4,8	0,0		1,9	1,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 5.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 45,0 dB(A)	LrN 41,4 dB(A)	LT,max 63,9 dB(A)	LN,max 63,9 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,3	-23,3	-1,0	0,6	9,7	7,8	1,9	-7,8	-11,6
Fahrweg TG 2	20	112	58,6	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-22,4	-0,6	0,4	8,9	7,0	1,9	-4,7	-8,6
Fahrweg TG 3	13	19	56,8	45,7	0	0	0	-36,5	1,6	-0,4	-0,2	0,0	12,8	11,1	1,9	36,2	32,6
Fahrweg TG 4	13	116	56,7	45,7	0	0	0	-52,3	0,5	0,0	-0,9	1,1	13,1	11,1	1,9	20,1	16,3
Fahrweg TG 5	22	190	61,5	48,0	0	0	0	-56,6	0,3	-23,7	-1,1	3,2	11,2	9,0	1,9	-3,3	-7,4
Fahrweg TG 6	23	211	60,7	47,1	0	0	0	-57,5	0,3	-23,4	-1,1	3,7	12,0	10,0	1,9	-3,4	-7,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	182	70,3	57,8	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4		0,0			-7,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	182	72,2	59,7	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,4	0,0		1,9	-3,5	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	106	69,4	57,0	0	0	3	-51,5	1,5	-23,6	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	106	71,3	58,9	0	0	3	-51,5	1,5	-23,6	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	17	74,0	61,1	0	0	3	-35,4	1,8	-2,9	-0,2	0,3		0,0			40,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	17	75,7	62,8	0	0	3	-35,4	1,8	-2,9	-0,2	0,3	0,0		1,9	44,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	115	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	1,6		0,0			26,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	115	76,0	63,1	0	0	3	-52,2	1,4	0,0	-1,0	1,6	0,0		1,9	30,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	180	71,0	59,0	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,3	1,1		0,0			-5,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	180	73,1	61,2	0	0	3	-56,1	1,3	-24,5	-1,3	1,1	0,0		1,9	-1,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	222	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,3	-1,5	4,1		0,0			-3,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	222	74,1	62,0	0	0	3	-57,9	1,4	-24,3	-1,5	4,1	0,0		1,9	0,8	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-12 Baukörper 06 6.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 43,8 dB(A)	LrN 40,2 dB(A)	LT,max 62,4 dB(A)	LN,max 62,4 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	191	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,3	-22,8	-0,9	0,6	9,7	7,8	1,9	-7,1	-10,9
Fahrweg TG 2	20	113	58,6	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-21,3	-0,5	0,3	8,9	7,0	1,9	-3,6	-7,5
Fahrweg TG 3	13	22	56,8	45,7	0	0	0	-37,7	1,6	-0,4	-0,2	0,1	12,8	11,1	1,9	34,9	31,3
Fahrweg TG 4	13	116	56,7	45,7	0	0	0	-52,3	0,5	0,0	-0,9	1,1	13,1	11,1	1,9	20,1	16,2
Fahrweg TG 5	22	190	61,5	48,0	0	0	0	-56,6	0,3	-22,9	-0,9	1,3	11,2	9,0	1,9	-4,1	-8,2
Fahrweg TG 6	23	211	60,7	47,1	0	0	0	-57,5	0,3	-22,4	-0,9	2,6	12,0	10,0	1,9	-3,3	-7,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	183	70,3	57,8	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,6		0,0			-7,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	183	72,2	59,7	0	0	3	-56,2	1,2	-24,6	-1,4	0,6	0,0		1,9	-3,3	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	107	69,4	57,0	0	0	3	-51,6	1,5	-23,5	-0,7	0,4		0,0			-1,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	107	71,3	58,9	0	0	3	-51,6	1,5	-23,5	-0,7	0,4	0,0		1,9	2,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	20	74,0	61,1	0	0	3	-36,8	1,8	-2,8	-0,2	0,4		0,0			39,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	20	75,7	62,8	0	0	3	-36,8	1,8	-2,8	-0,2	0,4	0,0		1,9	42,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	116	74,0	61,1	0	0	3	-52,3	1,4	0,0	-1,0	1,6		0,0			26,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	116	76,0	63,1	0	0	3	-52,3	1,4	0,0	-1,0	1,6	0,0		1,9	30,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	180	71,0	59,0	0	0	3	-56,1	1,3	-23,6	-1,1	0,5		0,0			-5,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	180	73,1	61,2	0	0	3	-56,1	1,3	-23,6	-1,1	0,5	0,0		1,9	-0,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	222	72,2	60,0	0	0	3	-57,9	1,3	-23,7	-1,3	1,9		0,0			-4,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	222	74,1	62,0	0	0	3	-57,9	1,3	-23,7	-1,3	1,9	0,0		1,9	-0,6	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-13 Pfaffenackerstraße 26 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,5 dB(A) LrN 38,9 dB(A) LT,max 58,7 dB(A) LN,max 58,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,5	1,2	-23,6	-1,1	2,4	9,7	7,8	1,9	-5,3	-9,2
Fahrweg TG 2	20	140	58,6	45,7	0	0	0	-53,9	1,0	-23,2	-0,8	0,4	8,9	7,0	1,9	-7,0	-10,9
Fahrweg TG 3	13	25	56,8	45,7	0	0	0	-38,8	1,1	0,0	-0,2	0,6	12,8	11,1	1,9	34,2	30,6
Fahrweg TG 4	13	96	56,7	45,7	0	0	0	-50,7	0,6	-0,2	-0,9	1,3	13,1	11,1	1,9	21,9	18,0
Fahrweg TG 5	22	177	61,5	48,0	0	0	0	-56,0	1,2	-23,4	-1,0	3,6	11,2	9,0	1,9	-1,0	-5,1
Fahrweg TG 6	23	197	60,7	47,1	0	0	0	-56,9	1,2	-22,8	-0,9	3,9	12,0	10,0	1,9	-0,8	-4,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	180	70,3	57,8	0	0	3	-56,1	1,8	-24,5	-1,4	2,3		0,0			-4,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	180	72,2	59,7	0	0	3	-56,1	1,8	-24,5	-1,4	2,3	0,0		1,9	-0,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	134	69,4	57,0	0	0	3	-53,5	1,6	-24,2	-1,0	0,0		0,0			-4,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	134	71,3	58,9	0	0	3	-53,5	1,6	-24,2	-1,0	0,0	0,0		1,9	-0,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	29	74,0	61,1	0	0	3	-40,3	1,5	-0,1	-0,3	0,0		0,0			37,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	29	75,7	62,8	0	0	3	-40,3	1,5	-0,1	-0,3	0,0	0,0		1,9	41,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	97	74,0	61,1	0	0	3	-50,7	1,3	0,0	-0,9	0,1		0,0			26,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	97	76,0	63,1	0	0	3	-50,7	1,3	0,0	-0,9	0,1	0,0		1,9	30,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	168	71,0	59,0	0	0	3	-55,5	1,8	-24,1	-1,2	2,8		0,0			-2,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	168	73,1	61,2	0	0	3	-55,5	1,8	-24,1	-1,2	2,8	0,0		1,9	1,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	208	72,2	60,0	0	0	3	-57,3	2,1	-24,3	-1,4	3,9		0,0			-1,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	208	74,1	62,0	0	0	3	-57,3	2,1	-24,3	-1,4	3,9	0,0		1,9	2,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-13 Pfaffenackerstraße 26 1.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrN 38,9 dB(A) LT,max 58,7 dB(A) LN,max 58,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,5	-23,2	-1,0	1,7	9,7	7,8	1,9	-6,3	-10,1
Fahrweg TG 2	20	140	58,6	45,7	0	0	0	-53,9	0,3	-22,8	-0,8	0,3	8,9	7,0	1,9	-7,3	-11,2
Fahrweg TG 3	13	25	56,8	45,7	0	0	0	-38,9	1,2	0,0	-0,2	0,7	12,8	11,1	1,9	34,2	30,6
Fahrweg TG 4	13	96	56,7	45,7	0	0	0	-50,7	0,5	0,0	-0,8	1,7	13,1	11,1	1,9	22,4	18,5
Fahrweg TG 5	22	178	61,5	48,0	0	0	0	-56,0	0,4	-22,6	-0,9	3,1	11,2	9,0	1,9	-1,3	-5,5
Fahrweg TG 6	23	197	60,7	47,1	0	0	0	-56,9	0,6	-21,7	-0,8	3,8	12,0	10,0	1,9	-0,5	-4,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	180	70,3	57,8	0	0	3	-56,1	1,2	-24,5	-1,4	1,4		0,0			-6,0
TG 1-Garagentor 1-tags	18	180	72,2	59,7	0	0	3	-56,1	1,2	-24,5	-1,4	1,4	0,0		1,9	-2,2	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	134	69,4	57,0	0	0	3	-53,5	1,5	-23,0	-0,8	0,0		0,0			-3,4
TG 2-Garagentor 2-tags	18	134	71,3	58,9	0	0	3	-53,5	1,5	-23,0	-0,8	0,0	0,0		1,9	0,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	29	74,0	61,1	0	0	3	-40,3	1,5	0,0	-0,3	0,0		0,0			37,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	29	75,7	62,8	0	0	3	-40,3	1,5	0,0	-0,3	0,0	0,0		1,9	41,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	97	74,0	61,1	0	0	3	-50,8	1,3	0,0	-0,9	0,2		0,0			26,9
TG 4-Garagentor 4-tags	19	97	76,0	63,1	0	0	3	-50,8	1,3	0,0	-0,9	0,2	0,0		1,9	30,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	168	71,0	59,0	0	0	3	-55,5	1,2	-24,0	-1,1	2,5		0,0			-3,0
TG 5-Garagentor 5-tags	16	168	73,1	61,2	0	0	3	-55,5	1,2	-24,0	-1,1	2,5	0,0		1,9	1,1	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	208	72,2	60,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,5	-1,3	3,6		0,0			-1,9
TG 6-Garagentor 6-tags	16	208	74,1	62,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,5	-1,3	3,6	0,0		1,9	2,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-13 Pfaffenackerstraße 26 2.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,5 dB(A) LrN 38,8 dB(A) LT,max 58,6 dB(A) LN,max 58,6 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	190	60,7	45,7	0	0	0	-56,6	0,3	-22,4	-0,9	1,4	9,7	7,8	1,9	-5,9	-9,7
Fahrweg TG 2	20	140	58,6	45,7	0	0	0	-53,9	0,3	-21,2	-0,6	0,2	8,9	7,0	1,9	-5,7	-9,6
Fahrweg TG 3	13	25	56,8	45,7	0	0	0	-39,1	1,2	0,0	-0,2	0,7	12,8	11,1	1,9	34,1	30,5
Fahrweg TG 4	13	97	56,7	45,7	0	0	0	-50,7	0,5	0,0	-0,8	1,8	13,1	11,1	1,9	22,5	18,7
Fahrweg TG 5	22	178	61,5	48,0	0	0	0	-56,0	0,2	-21,9	-0,8	3,1	11,2	9,0	1,9	-0,7	-4,8
Fahrweg TG 6	23	198	60,7	47,1	0	0	0	-56,9	0,3	-21,2	-0,7	3,9	12,0	10,0	1,9	0,0	-3,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	180	70,3	57,8	0	0	3	-56,1	1,2	-24,2	-1,3	1,3		0,0			-5,8
TG 1-Garagentor 1-tags	18	180	72,2	59,7	0	0	3	-56,1	1,2	-24,2	-1,3	1,3	0,0		1,9	-1,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	134	69,4	57,0	0	0	3	-53,5	1,5	-22,9	-0,8	0,0		0,0			-3,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	134	71,3	58,9	0	0	3	-53,5	1,5	-22,9	-0,8	0,0	0,0		1,9	0,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	30	74,0	61,1	0	0	3	-40,5	1,5	0,0	-0,3	0,0		0,0			37,7
TG 3-Garagentor 3-tags	19	30	75,7	62,8	0	0	3	-40,5	1,5	0,0	-0,3	0,0	0,0		1,9	41,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	98	74,0	61,1	0	0	3	-50,8	1,4	0,0	-0,9	0,3		0,0			27,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	98	76,0	63,1	0	0	3	-50,8	1,4	0,0	-0,9	0,3	0,0		1,9	30,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	168	71,0	59,0	0	0	3	-55,5	1,3	-23,8	-1,1	2,3		0,0			-2,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	168	73,1	61,2	0	0	3	-55,5	1,3	-23,8	-1,1	2,3	0,0		1,9	1,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	208	72,2	60,0	0	0	3	-57,4	1,3	-22,9	-1,2	3,9		0,0			-1,0
TG 6-Garagentor 6-tags	16	208	74,1	62,0	0	0	3	-57,4	1,3	-22,9	-1,2	3,9	0,0		1,9	2,9	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LrN 40,8 dB(A) LT,max 61,6 dB(A) LN,max 61,6 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	130	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	1,0	-24,3	-0,9	3,8	9,7	7,8	1,9	-1,4	-5,2
Fahrweg TG 2	20	187	58,6	45,7	0	0	0	-56,4	1,2	-24,3	-1,3	4,0	8,9	7,0	1,9	-7,3	-11,2
Fahrweg TG 3	13	91	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,7	-0,2	-0,8	0,4	12,8	11,1	1,9	21,5	17,8
Fahrweg TG 4	13	24	56,7	45,7	0	0	0	-38,8	1,1	0,0	-0,2	0,4	13,1	11,1	1,9	34,2	30,3
Fahrweg TG 5	22	103	61,5	48,0	0	0	0	-51,2	0,9	-24,3	-0,8	5,7	11,2	9,0	1,9	4,9	0,8
Fahrweg TG 6	23	122	60,7	47,1	0	0	0	-52,7	1,0	-24,0	-0,9	6,2	12,0	10,0	1,9	4,1	0,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	118	70,3	57,8	0	0	3	-52,4	1,4	-24,7	-1,0	3,6		0,0			0,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	118	72,2	59,7	0	0	3	-52,4	1,4	-24,7	-1,0	3,6	0,0		1,9	4,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	179	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	2,0	-24,1	-1,3	2,2		0,0			-4,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	179	71,3	58,9	0	0	3	-56,1	2,0	-24,1	-1,3	2,2	0,0		1,9	-0,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,0	61,1	0	0	3	-50,2	1,3	-3,9	-0,8	0,9		0,0			24,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	75,7	62,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,9	-0,8	0,9	0,0		1,9	28,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	23	74,0	61,1	0	0	3	-38,2	1,5	0,0	-0,2	0,2		0,0			40,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	23	76,0	63,1	0	0	3	-38,2	1,5	0,0	-0,2	0,2	0,0		1,9	44,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	94	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,3	-24,7	-0,8	4,3		0,0			3,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	94	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,3	-24,7	-0,8	4,3	0,0		1,9	7,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	133	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,7	-24,7	-1,1	6,0		0,0			3,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	133	74,1	62,0	0	0	3	-53,5	1,7	-24,7	-1,1	6,0	0,0		1,9	7,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 44,7 dB(A)		LrN 40,8 dB(A)		LT,max 61,6 dB(A)		LN,max 61,6 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	130	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	0,3	-23,9	-0,9	3,6	9,7	7,8	1,9	-1,9	-5,7
Fahrweg TG 2	20	187	58,6	45,7	0	0	0	-56,5	0,5	-24,0	-1,2	3,8	8,9	7,0	1,9	-7,8	-11,6
Fahrweg TG 3	13	91	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,5	0,0	-0,8	0,4	12,8	11,1	1,9	21,5	17,9
Fahrweg TG 4	13	25	56,7	45,7	0	0	0	-38,9	1,2	0,0	-0,2	0,4	13,1	11,1	1,9	34,1	30,2
Fahrweg TG 5	22	103	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,3	-23,8	-0,7	5,4	11,2	9,0	1,9	4,5	0,4
Fahrweg TG 6	23	123	60,7	47,1	0	0	0	-52,8	0,3	-23,7	-0,8	6,0	12,0	10,0	1,9	3,7	-0,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	118	70,3	57,8	0	0	3	-52,4	1,3	-24,6	-1,0	3,3		0,0			-0,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	118	72,2	59,7	0	0	3	-52,4	1,3	-24,6	-1,0	3,3	0,0		1,9	3,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	179	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,3	2,2		0,0			-5,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	179	71,3	58,9	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,3	2,2	0,0		1,9	-1,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,0	61,1	0	0	3	-50,2	1,3	-3,7	-0,8	1,4		0,0			25,0
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	75,7	62,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,7	-0,8	1,4	0,0		1,9	28,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	23	74,0	61,1	0	0	3	-38,4	1,6	0,0	-0,2	0,3		0,0			40,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	23	76,0	63,1	0	0	3	-38,4	1,6	0,0	-0,2	0,3	0,0		1,9	44,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	4,0		0,0			3,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,7	-0,8	4,0	0,0		1,9	7,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	133	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,3	-1,0	5,5		0,0			3,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	133	74,1	62,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,3	-1,0	5,5	0,0		1,9	7,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 44,6 dB(A)		LrN 40,6 dB(A)		LT,max 61,4 dB(A)		LN,max 61,4 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	130	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	0,3	-23,3	-0,8	3,1	9,7	7,8	1,9	-1,7	-5,5
Fahrweg TG 2	20	188	58,6	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-23,1	-1,0	3,2	8,9	7,0	1,9	-7,6	-11,4
Fahrweg TG 3	13	91	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	0,0	-0,8	0,4	12,8	11,1	1,9	21,6	18,0
Fahrweg TG 4	13	26	56,7	45,7	0	0	0	-39,2	1,2	0,0	-0,2	0,4	13,1	11,1	1,9	33,9	30,1
Fahrweg TG 5	22	103	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,4	-23,7	-0,7	5,3	11,2	9,0	1,9	4,7	0,5
Fahrweg TG 6	23	123	60,7	47,1	0	0	0	-52,8	0,4	-23,5	-0,8	5,7	12,0	10,0	1,9	3,7	-0,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	118	70,3	57,8	0	0	3	-52,4	1,3	-24,6	-1,0	3,2		0,0			-0,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	118	72,2	59,7	0	0	3	-52,4	1,3	-24,6	-1,0	3,2	0,0		1,9	3,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	179	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,2	2,2		0,0			-5,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	179	71,3	58,9	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,2	2,2	0,0		1,9	-1,5	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,0	61,1	0	0	3	-50,2	1,3	-3,9	-0,8	1,9		0,0			25,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	75,7	62,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,9	-0,8	1,9	0,0		1,9	29,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	24	74,0	61,1	0	0	3	-38,6	1,6	0,0	-0,2	0,4		0,0			40,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	24	76,0	63,1	0	0	3	-38,6	1,6	0,0	-0,2	0,4	0,0		1,9	44,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,5	1,4	-24,6	-0,8	3,9		0,0			3,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,5	1,4	-24,6	-0,8	3,9	0,0		1,9	7,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	133	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,3	-1,0	5,5		0,0			3,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	133	74,1	62,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,3	-1,0	5,5	0,0		1,9	7,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 44,2 dB(A)		LrN 40,3 dB(A)	LT,max 61,0 dB(A)		LN,max 61,0 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	131	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	0,4	-23,1	-0,8	3,1	9,7	7,8	1,9	-1,5	-5,3
Fahrweg TG 2	20	188	58,6	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-22,9	-1,0	3,1	8,9	7,0	1,9	-7,5	-11,4
Fahrweg TG 3	13	91	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	0,0	-0,8	0,4	12,8	11,1	1,9	21,6	18,0
Fahrweg TG 4	13	27	56,7	45,7	0	0	0	-39,6	1,2	0,0	-0,2	0,6	13,1	11,1	1,9	33,7	29,9
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,4	-23,4	-0,6	5,5	11,2	9,0	1,9	5,2	1,0
Fahrweg TG 6	23	123	60,7	47,1	0	0	0	-52,8	0,4	-23,1	-0,7	5,7	12,0	10,0	1,9	4,1	0,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	118	70,3	57,8	0	0	3	-52,5	1,3	-24,6	-1,0	3,2		0,0			-0,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	118	72,2	59,7	0	0	3	-52,5	1,3	-24,6	-1,0	3,2	0,0		1,9	3,6	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	180	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,2	2,1		0,0			-5,3
TG 2-Garagentor 2-tags	18	180	71,3	58,9	0	0	3	-56,1	1,5	-24,1	-1,2	2,1	0,0		1,9	-1,4	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,0	61,1	0	0	3	-50,2	1,3	-3,7	-0,8	1,8		0,0			25,4
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	75,7	62,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,7	-0,8	1,8	0,0		1,9	29,0	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	25	74,0	61,1	0	0	3	-39,0	1,6	0,0	-0,2	0,4		0,0			39,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	25	76,0	63,1	0	0	3	-39,0	1,6	0,0	-0,2	0,4	0,0		1,9	43,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	95	71,0	59,0	0	0	3	-50,6	1,4	-24,4	-0,7	3,7		0,0			3,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	95	73,1	61,2	0	0	3	-50,6	1,4	-24,4	-0,7	3,7	0,0		1,9	7,5	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	134	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,2	-1,0	5,6		0,0			3,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	134	74,1	62,0	0	0	3	-53,5	1,4	-24,2	-1,0	5,6	0,0		1,9	7,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-14 Baukörper 04 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 43,8 dB(A)		LrN 39,9 dB(A)		LT,max 60,5 dB(A)		LN,max 60,5 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	131	60,7	45,7	0	0	0	-53,3	0,4	-22,7	-0,7	3,1	9,7	7,8	1,9	-1,0	-4,8
Fahrweg TG 2	20	188	58,6	45,7	0	0	0	-56,5	0,3	-22,6	-0,9	2,3	8,9	7,0	1,9	-7,8	-11,7
Fahrweg TG 3	13	92	56,8	45,7	0	0	0	-50,2	0,6	0,0	-0,8	0,5	12,8	11,1	1,9	21,6	18,0
Fahrweg TG 4	13	28	56,7	45,7	0	0	0	-40,0	1,2	0,0	-0,3	0,7	13,1	11,1	1,9	33,4	29,5
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,4	0,4	-22,2	-0,5	6,1	11,2	9,0	1,9	7,0	2,9
Fahrweg TG 6	23	123	60,7	47,1	0	0	0	-52,8	0,4	-21,8	-0,5	6,2	12,0	10,0	1,9	6,0	2,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	119	70,3	57,8	0	0	3	-52,5	1,3	-24,5	-1,0	3,3		0,0			-0,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	119	72,2	59,7	0	0	3	-52,5	1,3	-24,5	-1,0	3,3	0,0		1,9	3,7	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	180	69,4	57,0	0	0	3	-56,1	1,5	-24,0	-1,2	1,3		0,0			-6,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	180	71,3	58,9	0	0	3	-56,1	1,5	-24,0	-1,2	1,3	0,0		1,9	-2,2	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	91	74,0	61,1	0	0	3	-50,2	1,3	-3,8	-0,8	2,0		0,0			25,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	91	75,7	62,8	0	0	3	-50,2	1,3	-3,8	-0,8	2,0	0,0		1,9	29,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	26	74,0	61,1	0	0	3	-39,5	1,6	0,0	-0,3	0,4		0,0			39,3
TG 4-Garagentor 4-tags	19	26	76,0	63,1	0	0	3	-39,5	1,6	0,0	-0,3	0,4	0,0		1,9	43,2	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	96	71,0	59,0	0	0	3	-50,6	1,3	-22,9	-0,5	3,5		0,0			4,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	96	73,1	61,2	0	0	3	-50,6	1,3	-22,9	-0,5	3,5	0,0		1,9	8,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	134	72,2	60,0	0	0	3	-53,5	1,4	-23,9	-0,9	6,2		0,0			4,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	134	74,1	62,0	0	0	3	-53,5	1,4	-23,9	-0,9	6,2	0,0		1,9	8,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-15 Baukörper 04 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 55,1 dB(A)		LrN 51,1 dB(A)	LT,max 77,2 dB(A)		LN,max 77,2 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	121	60,7	45,7	0	0	0	-52,7	0,3	-24,1	-0,8	3,7	9,7	7,8	1,9	-1,4	-5,2
Fahrweg TG 2	20	209	58,6	45,7	0	0	0	-57,4	0,5	-23,5	-1,2	2,1	8,9	7,0	1,9	-10,0	-13,9
Fahrweg TG 3	13	114	56,8	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	-0,1	-1,0	0,9	12,8	11,1	1,9	19,6	16,0
Fahrweg TG 4	13	7	56,7	45,7	0	0	0	-28,4	1,7	-0,3	-0,1	0,0	13,1	11,1	1,9	44,7	40,8
Fahrweg TG 5	22	83	61,5	48,0	0	0	0	-49,4	0,4	-24,1	-0,6	5,3	11,2	9,0	1,9	6,3	2,2
Fahrweg TG 6	23	101	60,7	47,1	0	0	0	-51,1	0,4	-23,8	-0,7	5,5	12,0	10,0	1,9	4,9	1,0
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	108	70,3	57,8	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8		0,0			0,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	108	72,2	59,7	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8	0,0		1,9	3,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	201	69,4	57,0	0	0	3	-57,0	1,5	-24,0	-1,3	0,5		0,0			-7,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	201	71,3	58,9	0	0	3	-57,0	1,5	-24,0	-1,3	0,5	0,0		1,9	-4,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,3	-0,1	-1,0	2,3		0,0			27,2
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	75,7	62,8	0	0	3	-52,1	1,3	-0,1	-1,0	2,3	0,0		1,9	30,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	4	74,0	61,1	0	0	3	-23,5	1,8	-4,6	0,0	0,0		0,0			50,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	4	76,0	63,1	0	0	3	-23,5	1,8	-4,6	0,0	0,0	0,0		1,9	54,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	75	71,0	59,0	0	0	3	-48,5	1,4	-24,7	-0,7	3,7		0,0			5,2
TG 5-Garagentor 5-tags	16	75	73,1	61,2	0	0	3	-48,5	1,4	-24,7	-0,7	3,7	0,0		1,9	9,3	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	111	72,2	60,0	0	0	3	-51,9	1,4	-24,7	-0,9	5,3		0,0			4,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	111	74,1	62,0	0	0	3	-51,9	1,4	-24,7	-0,9	5,3	0,0		1,9	8,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-15 Baukörper 04 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 51,5 dB(A)		LrN 47,6 dB(A)		LT,max 72,0 dB(A)		LN,max 72,0 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	122	60,7	45,7	0	0	0	-52,7	0,4	-23,0	-0,7	3,4	9,7	7,8	1,9	-0,4	-4,2
Fahrweg TG 2	20	209	58,6	45,7	0	0	0	-57,4	0,3	-22,9	-1,1	1,8	8,9	7,0	1,9	-9,8	-13,7
Fahrweg TG 3	13	115	56,8	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	0,0	-0,9	1,0	12,8	11,1	1,9	19,9	16,3
Fahrweg TG 4	13	10	56,7	45,7	0	0	0	-31,1	1,7	-0,3	-0,1	0,1	13,1	11,1	1,9	41,9	38,1
Fahrweg TG 5	22	83	61,5	48,0	0	0	0	-49,4	0,5	-24,0	-0,6	5,6	11,2	9,0	1,9	6,7	2,6
Fahrweg TG 6	23	101	60,7	47,1	0	0	0	-51,1	0,4	-23,7	-0,7	5,6	12,0	10,0	1,9	5,2	1,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	108	70,3	57,8	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8		0,0			0,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	108	72,2	59,7	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8	0,0		1,9	3,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	201	69,4	57,0	0	0	3	-57,0	1,5	-23,9	-1,3	0,5		0,0			-7,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	201	71,3	58,9	0	0	3	-57,0	1,5	-23,9	-1,3	0,5	0,0		1,9	-4,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,5		0,0			27,6
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	75,7	62,8	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,5	0,0		1,9	31,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	7	74,0	61,1	0	0	3	-28,1	1,8	-3,7	-0,1	0,1		0,0			47,1
TG 4-Garagentor 4-tags	19	7	76,0	63,1	0	0	3	-28,1	1,8	-3,7	-0,1	0,1	0,0		1,9	51,0	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	76	71,0	59,0	0	0	3	-48,6	1,4	-24,6	-0,6	3,7		0,0			5,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	76	73,1	61,2	0	0	3	-48,6	1,4	-24,6	-0,6	3,7	0,0		1,9	9,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	112	72,2	60,0	0	0	3	-51,9	1,4	-24,6	-0,9	5,4		0,0			4,6
TG 6-Garagentor 6-tags	16	112	74,1	62,0	0	0	3	-51,9	1,4	-24,6	-0,9	5,4	0,0		1,9	8,4	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-15 Baukörper 04 3.OG SW	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 49,0 dB(A)	LrN 45,1 dB(A)	LT,max 68,7 dB(A)	LN,max 68,7 dB(A)									
Fahrweg TG 1	31	122	60,7	45,7	0	0	0	-52,7	0,4	-22,8	-0,7	4,6	9,7	7,8	1,9	1,1	-2,7
Fahrweg TG 2	20	209	58,6	45,7	0	0	0	-57,4	0,3	-22,8	-1,0	1,7	8,9	7,0	1,9	-9,8	-13,6
Fahrweg TG 3	13	115	56,8	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	0,0	-0,9	1,0	12,8	11,1	1,9	20,0	16,4
Fahrweg TG 4	13	13	56,7	45,7	0	0	0	-33,2	1,6	-0,3	-0,1	0,1	13,1	11,1	1,9	39,9	36,1
Fahrweg TG 5	22	84	61,5	48,0	0	0	0	-49,5	0,5	-23,7	-0,6	6,6	11,2	9,0	1,9	8,0	3,9
Fahrweg TG 6	23	102	60,7	47,1	0	0	0	-51,1	0,4	-23,3	-0,6	6,0	12,0	10,0	1,9	6,0	2,1
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	109	70,3	57,8	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8		0,0			0,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	109	72,2	59,7	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8	0,0		1,9	3,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	201	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	1,5	-23,9	-1,3	0,5		0,0			-7,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	201	71,3	58,9	0	0	3	-57,1	1,5	-23,9	-1,3	0,5	0,0		1,9	-4,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,4		0,0			27,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	75,7	62,8	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,4	0,0		1,9	31,1	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	10	74,0	61,1	0	0	3	-31,1	1,8	-3,3	-0,1	0,2		0,0			44,4
TG 4-Garagentor 4-tags	19	10	76,0	63,1	0	0	3	-31,1	1,8	-3,3	-0,1	0,2	0,0		1,9	48,3	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	76	71,0	59,0	0	0	3	-48,6	1,4	-24,3	-0,6	3,7		0,0			5,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	76	73,1	61,2	0	0	3	-48,6	1,4	-24,3	-0,6	3,7	0,0		1,9	9,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	112	72,2	60,0	0	0	3	-52,0	1,4	-24,5	-0,9	6,2		0,0			5,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	112	74,1	62,0	0	0	3	-52,0	1,4	-24,5	-0,9	6,2	0,0		1,9	9,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-15 Baukörper 04 4.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)			RW,N,max 60 dB(A)		LrT 47,1 dB(A)		LrN 43,2 dB(A)		LT,max 66,2 dB(A)		LN,max 66,2 dB(A)	
Fahrweg TG 1	31	122	60,7	45,7	0	0	0	-52,8	0,4	-22,1	-0,6	4,9	9,7	7,8	1,9	2,1	-1,7
Fahrweg TG 2	20	210	58,6	45,7	0	0	0	-57,4	0,3	-22,6	-1,0	1,6	8,9	7,0	1,9	-9,6	-13,5
Fahrweg TG 3	13	115	56,8	45,7	0	0	0	-52,2	0,5	0,0	-0,9	1,0	12,8	11,1	1,9	19,9	16,3
Fahrweg TG 4	13	16	56,7	45,7	0	0	0	-34,9	1,6	-0,5	-0,1	0,2	13,1	11,1	1,9	38,1	34,2
Fahrweg TG 5	22	84	61,5	48,0	0	0	0	-49,5	0,5	-22,0	-0,4	7,7	11,2	9,0	1,9	10,9	6,8
Fahrweg TG 6	23	102	60,7	47,1	0	0	0	-51,2	0,4	-21,6	-0,4	6,3	12,0	10,0	1,9	8,2	4,3
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	109	70,3	57,8	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8		0,0			0,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	109	72,2	59,7	0	0	3	-51,7	1,3	-24,7	-0,9	2,8	0,0		1,9	3,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	201	69,4	57,0	0	0	3	-57,1	1,5	-23,8	-1,3	0,5		0,0			-7,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	201	71,3	58,9	0	0	3	-57,1	1,5	-23,8	-1,3	0,5	0,0		1,9	-3,9	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	115	74,0	61,1	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,5		0,0			27,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	115	75,7	62,8	0	0	3	-52,2	1,3	0,0	-1,0	2,5	0,0		1,9	31,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	13	74,0	61,1	0	0	3	-33,3	1,8	-3,1	-0,1	0,2		0,0			42,5
TG 4-Garagentor 4-tags	19	13	76,0	63,1	0	0	3	-33,3	1,8	-3,1	-0,1	0,2	0,0		1,9	46,4	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	77	71,0	59,0	0	0	3	-48,7	1,4	-22,2	-0,4	3,3		0,0			7,4
TG 5-Garagentor 5-tags	16	77	73,1	61,2	0	0	3	-48,7	1,4	-22,2	-0,4	3,3	0,0		1,9	11,5	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	112	72,2	60,0	0	0	3	-52,0	1,4	-24,1	-0,8	6,8		0,0			6,4
TG 6-Garagentor 6-tags	16	112	74,1	62,0	0	0	3	-52,0	1,4	-24,1	-0,8	6,8	0,0		1,9	10,3	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-16 Tobias-Mayer-Straße 2-4 EG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 42,5 dB(A) LrN 38,6 dB(A) LT,max 58,6 dB(A) LN,max 58,6 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	149	60,7	45,7	0	0	0	-54,4	1,0	-23,5	-0,9	3,3	9,7	7,8	1,9	-2,2	-6,0
Fahrweg TG 2	20	217	58,6	45,7	0	0	0	-57,7	1,3	-23,4	-1,1	3,2	8,9	7,0	1,9	-8,3	-12,2
Fahrweg TG 3	13	112	56,8	45,7	0	0	0	-52,0	0,8	-4,4	-1,1	4,1	12,8	11,1	1,9	19,0	15,4
Fahrweg TG 4	13	21	56,7	45,7	0	0	0	-37,3	1,2	-4,1	-0,2	2,1	13,1	11,1	1,9	33,3	29,5
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,7	-22,5	-0,5	6,8	11,2	9,0	1,9	7,8	3,6
Fahrweg TG 6	23	119	60,7	47,1	0	0	0	-52,5	0,8	-21,5	-0,5	4,6	12,0	10,0	1,9	5,6	1,7
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	135	70,3	57,8	0	0	3	-53,6	1,5	-24,4	-1,1	0,8		0,0			-3,5
TG 1-Garagentor 1-tags	18	135	72,2	59,7	0	0	3	-53,6	1,5	-24,4	-1,1	0,8	0,0		1,9	0,4	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	209	69,4	57,0	0	0	3	-57,4	2,1	-24,4	-1,5	2,6		0,0			-6,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	209	71,3	58,9	0	0	3	-57,4	2,1	-24,4	-1,5	2,6	0,0		1,9	-2,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	113	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,4	-1,1	-1,2	1,0		0,0			24,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	113	75,7	62,8	0	0	3	-52,1	1,4	-1,1	-1,2	1,0	0,0		1,9	28,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	28	74,0	61,1	0	0	3	-39,8	1,5	-0,7	-0,3	0,1		0,0			37,7
TG 4-Garagentor 4-tags	19	28	76,0	63,1	0	0	3	-39,8	1,5	-0,7	-0,3	0,1	0,0		1,9	41,7	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	98	71,0	59,0	0	0	3	-50,8	1,3	-22,8	-0,5	4,5		0,0			5,6
TG 5-Garagentor 5-tags	16	98	73,1	61,2	0	0	3	-50,8	1,3	-22,8	-0,5	4,5	0,0		1,9	9,8	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	128	72,2	60,0	0	0	3	-53,1	1,5	-24,4	-1,0	6,6		0,0			4,8
TG 6-Garagentor 6-tags	16	128	74,1	62,0	0	0	3	-53,1	1,5	-24,4	-1,0	6,6	0,0		1,9	8,7	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-16 Tobias-Mayer-Straße 2-4 1.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,5 dB(A) LrN 39,6 dB(A) LT,max 58,8 dB(A) LN,max 58,8 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	149	60,7	45,7	0	0	0	-54,5	0,3	-23,2	-0,8	5,1	9,7	7,8	1,9	-0,8	-4,6
Fahrweg TG 2	20	217	58,6	45,7	0	0	0	-57,7	0,7	-22,6	-1,0	2,9	8,9	7,0	1,9	-8,3	-12,1
Fahrweg TG 3	13	112	56,8	45,7	0	0	0	-52,0	0,4	-2,9	-0,9	3,6	12,8	11,1	1,9	19,9	16,3
Fahrweg TG 4	13	21	56,7	45,7	0	0	0	-37,5	1,2	-0,1	-0,2	1,1	13,1	11,1	1,9	36,3	32,4
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,3	0,3	-21,8	-0,5	7,1	11,2	9,0	1,9	8,4	4,3
Fahrweg TG 6	23	119	60,7	47,1	0	0	0	-52,5	0,3	-21,1	-0,5	5,2	12,0	10,0	1,9	6,1	2,2
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	135	70,3	57,8	0	0	3	-53,6	1,2	-24,4	-1,0	0,8		0,0			-3,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	135	72,2	59,7	0	0	3	-53,6	1,2	-24,4	-1,0	0,8	0,0		1,9	0,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	209	69,4	57,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	2,1		0,0			-5,8
TG 2-Garagentor 2-tags	18	209	71,3	58,9	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	2,1	0,0		1,9	-2,0	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	113	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,3	-0,1	-1,0	0,8		0,0			25,8
TG 3-Garagentor 3-tags	19	113	75,7	62,8	0	0	3	-52,1	1,3	-0,1	-1,0	0,8	0,0		1,9	29,4	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	28	74,0	61,1	0	0	3	-39,9	1,6	0,0	-0,3	0,1		0,0			38,4
TG 4-Garagentor 4-tags	19	28	76,0	63,1	0	0	3	-39,9	1,6	0,0	-0,3	0,1	0,0		1,9	42,3	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	98	71,0	59,0	0	0	3	-50,8	1,3	-22,2	-0,5	4,0		0,0			5,8
TG 5-Garagentor 5-tags	16	98	73,1	61,2	0	0	3	-50,8	1,3	-22,2	-0,5	4,0	0,0		1,9	9,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	128	72,2	60,0	0	0	3	-53,1	1,4	-24,0	-0,9	6,7		0,0			5,3
TG 6-Garagentor 6-tags	16	128	74,1	62,0	0	0	3	-53,1	1,4	-24,0	-0,9	6,7	0,0		1,9	9,2	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-16 Tobias-Mayer-Straße 2-4 2.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrN 39,4 dB(A) LT,max 58,7 dB(A) LN,max 58,7 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	149	60,7	45,7	0	0	0	-54,5	0,3	-19,8	-0,7	3,7	9,7	7,8	1,9	1,3	-2,5
Fahrweg TG 2	20	217	58,6	45,7	0	0	0	-57,7	0,3	-21,2	-0,8	2,3	8,9	7,0	1,9	-7,7	-11,5
Fahrweg TG 3	13	112	56,8	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-2,8	-0,9	3,6	12,8	11,1	1,9	20,0	16,4
Fahrweg TG 4	13	22	56,7	45,7	0	0	0	-37,9	1,3	0,0	-0,2	1,3	13,1	11,1	1,9	36,1	32,2
Fahrweg TG 5	22	104	61,5	48,0	0	0	0	-51,4	0,4	-21,2	-0,4	8,8	11,2	9,0	1,9	10,8	6,7
Fahrweg TG 6	23	119	60,7	47,1	0	0	0	-52,5	0,4	-20,3	-0,4	5,7	12,0	10,0	1,9	7,4	3,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	135	70,3	57,8	0	0	3	-53,6	1,3	-24,4	-1,0	0,7		0,0			-3,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	135	72,2	59,7	0	0	3	-53,6	1,3	-24,4	-1,0	0,7	0,0		1,9	0,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	209	69,4	57,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	1,9		0,0			-5,9
TG 2-Garagentor 2-tags	18	209	71,3	58,9	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	1,9	0,0		1,9	-2,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,3	0,0	-1,0	0,7		0,0			25,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	75,7	62,8	0	0	3	-52,1	1,3	0,0	-1,0	0,7	0,0		1,9	29,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	29	74,0	61,1	0	0	3	-40,1	1,6	0,0	-0,3	0,1		0,0			38,2
TG 4-Garagentor 4-tags	19	29	76,0	63,1	0	0	3	-40,1	1,6	0,0	-0,3	0,1	0,0		1,9	42,1	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	98	71,0	59,0	0	0	3	-50,8	1,3	-21,3	-0,4	3,7		0,0			6,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	98	73,1	61,2	0	0	3	-50,8	1,3	-21,3	-0,4	3,7	0,0		1,9	10,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	128	72,2	60,0	0	0	3	-53,1	1,4	-23,9	-0,9	7,5		0,0			6,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	128	74,1	62,0	0	0	3	-53,1	1,4	-23,9	-0,9	7,5	0,0		1,9	10,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-16 Tobias-Mayer-Straße 2-4 3.OG NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LrN 39,1 dB(A) LT,max 58,4 dB(A) LN,max 58,4 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	149	60,7	45,7	0	0	0	-54,5	0,3	-17,9	-0,6	3,6	9,7	7,8	1,9	3,2	-0,6
Fahrweg TG 2	20	217	58,6	45,7	0	0	0	-57,7	0,3	-19,5	-0,7	1,8	8,9	7,0	1,9	-6,4	-10,2
Fahrweg TG 3	13	112	56,8	45,7	0	0	0	-52,0	0,5	-2,7	-0,9	3,5	12,8	11,1	1,9	20,0	16,4
Fahrweg TG 4	13	24	56,7	45,7	0	0	0	-38,4	1,3	0,0	-0,2	1,1	13,1	11,1	1,9	35,4	31,6
Fahrweg TG 5	22	105	61,5	48,0	0	0	0	-51,4	0,4	-18,1	-0,5	8,7	11,2	9,0	1,9	13,7	9,6
Fahrweg TG 6	23	120	60,7	47,1	0	0	0	-52,5	0,4	-18,1	-0,5	6,4	12,0	10,0	1,9	10,3	6,4
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	136	70,3	57,8	0	0	3	-53,6	1,3	-24,3	-1,0	0,7		0,0			-3,7
TG 1-Garagentor 1-tags	18	136	72,2	59,7	0	0	3	-53,6	1,3	-24,3	-1,0	0,7	0,0		1,9	0,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	209	69,4	57,0	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	1,9		0,0			-6,0
TG 2-Garagentor 2-tags	18	209	71,3	58,9	0	0	3	-57,4	1,5	-23,2	-1,2	1,9	0,0		1,9	-2,1	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	114	74,0	61,1	0	0	3	-52,1	1,3	0,0	-1,0	0,7		0,0			25,9
TG 3-Garagentor 3-tags	19	114	75,7	62,8	0	0	3	-52,1	1,3	0,0	-1,0	0,7	0,0		1,9	29,5	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	29	74,0	61,1	0	0	3	-40,4	1,6	0,0	-0,3	0,1		0,0			38,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	29	76,0	63,1	0	0	3	-40,4	1,6	0,0	-0,3	0,1	0,0		1,9	41,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	98	71,0	59,0	0	0	3	-50,9	1,3	-20,4	-0,4	4,1		0,0			7,7
TG 5-Garagentor 5-tags	16	98	73,1	61,2	0	0	3	-50,9	1,3	-20,4	-0,4	4,1	0,0		1,9	11,9	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	128	72,2	60,0	0	0	3	-53,2	1,4	-19,4	-1,0	5,1		0,0			8,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	128	74,1	62,0	0	0	3	-53,2	1,4	-19,4	-1,0	5,1	0,0		1,9	12,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-17 Tobias-Mayer-Straße 17 EG SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 39,2 dB(A) LrN 35,3 dB(A) LT,max 58,3 dB(A) LN,max 58,3 dB(A)																	
Fahrweg TG 1	31	113	60,7	45,7	0	0	0	-52,1	1,0	-24,0	-0,8	3,5	9,7	7,8	1,9	-0,2	-4,0
Fahrweg TG 2	20	228	58,6	45,7	0	0	0	-58,2	1,2	-24,2	-1,5	1,4	8,9	7,0	1,9	-11,8	-15,6
Fahrweg TG 3	13	136	56,8	45,7	0	0	0	-53,7	1,1	-10,2	-0,6	3,9	12,8	11,1	1,9	12,0	8,4
Fahrweg TG 4	13	24	56,7	45,7	0	0	0	-38,5	0,9	-0,2	-0,2	0,1	13,1	11,1	1,9	33,9	30,0
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,8	-23,6	-0,5	5,4	11,2	9,0	1,9	9,6	5,5
Fahrweg TG 6	23	80	60,7	47,1	0	0	0	-49,1	0,9	-23,6	-0,6	5,6	12,0	10,0	1,9	7,8	3,9
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	99	70,3	57,8	0	0	3	-50,9	1,4	-24,6	-0,9	2,0		0,0			0,3
TG 1-Garagentor 1-tags	18	99	72,2	59,7	0	0	3	-50,9	1,4	-24,6	-0,9	2,0	0,0		1,9	4,1	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	219	69,4	57,0	0	0	3	-57,8	2,1	-24,0	-1,5	0,7		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	219	71,3	58,9	0	0	3	-57,8	2,1	-24,0	-1,5	0,7	0,0		1,9	-4,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	136	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,6	-13,0	-0,7	6,3		0,0			17,5
TG 3-Garagentor 3-tags	19	136	75,7	62,8	0	0	3	-53,6	1,6	-13,0	-0,7	6,3	0,0		1,9	21,2	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	22	74,0	61,1	0	0	3	-37,7	1,4	-7,4	-0,2	0,6		0,0			33,6
TG 4-Garagentor 4-tags	19	22	76,0	63,1	0	0	3	-37,7	1,4	-7,4	-0,2	0,6	0,0		1,9	37,6	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	57	71,0	59,0	0	0	3	-46,2	1,1	-24,4	-0,5	4,5		0,0			8,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	57	73,1	61,2	0	0	3	-46,2	1,1	-24,4	-0,5	4,5	0,0		1,9	12,6	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	90	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,2	-24,4	-0,8	6,1		0,0			7,2
TG 6-Garagentor 6-tags	16	90	74,1	62,0	0	0	3	-50,1	1,2	-24,4	-0,8	6,1	0,0		1,9	11,1	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-17 Tobias-Mayer-Straße 17 1.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 39,6 dB(A)		LrN 35,7 dB(A)		LT,max 58,3 dB(A)		LN,max 58,3 dB(A)		
Fahrweg TG 1	31	114	60,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,3	-23,7	-0,7	3,5	9,7	7,8	1,9	-0,5	-4,3
Fahrweg TG 2	20	228	58,6	45,7	0	0	0	-58,2	1,0	-22,7	-1,1	1,0	8,9	7,0	1,9	-10,6	-14,5
Fahrweg TG 3	13	136	56,8	45,7	0	0	0	-53,7	0,4	-9,9	-0,6	4,2	12,8	11,1	1,9	11,9	8,3
Fahrweg TG 4	13	24	56,7	45,7	0	0	0	-38,6	1,2	-0,2	-0,2	0,3	13,1	11,1	1,9	34,2	30,3
Fahrweg TG 5	22	64	61,5	48,0	0	0	0	-47,1	0,5	-23,6	-0,4	5,3	11,2	9,0	1,9	9,3	5,2
Fahrweg TG 6	23	81	60,7	47,1	0	0	0	-49,1	0,5	-23,5	-0,5	5,5	12,0	10,0	1,9	7,4	3,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	99	70,3	57,8	0	0	3	-50,9	1,3	-24,7	-0,9	2,0		0,0			0,1
TG 1-Garagentor 1-tags	18	99	72,2	59,7	0	0	3	-50,9	1,3	-24,7	-0,9	2,0	0,0		1,9	3,9	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	219	69,4	57,0	0	0	3	-57,8	1,9	-23,9	-1,4	0,7		0,0			-8,1
TG 2-Garagentor 2-tags	18	219	71,3	58,9	0	0	3	-57,8	1,9	-23,9	-1,4	0,7	0,0		1,9	-4,3	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	136	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,2	-16,1	-0,6	11,4		0,0			19,3
TG 3-Garagentor 3-tags	19	136	75,7	62,8	0	0	3	-53,6	1,2	-16,1	-0,6	11,4	0,0		1,9	22,9	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	22	74,0	61,1	0	0	3	-37,8	1,6	-7,4	-0,1	0,8		0,0			34,0
TG 4-Garagentor 4-tags	19	22	76,0	63,1	0	0	3	-37,8	1,6	-7,4	-0,1	0,8	0,0		1,9	37,9	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,2	1,4	-24,3	-0,5	4,1		0,0			8,5
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,2	1,4	-24,3	-0,5	4,1	0,0		1,9	12,7	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	90	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,3	-0,7	5,6		0,0			7,1
TG 6-Garagentor 6-tags	16	90	74,1	62,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,3	-0,7	5,6	0,0		1,9	11,0	

Schallquelle	l oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw (LrT)	dLw (LrN)	KR (LrT)	LrT	LrN
	m,m²	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A-17 Tobias-Mayer-Straße 17 2.OG SW	RW,T 55 dB(A)		RW,N 40 dB(A)		RW,T,max 85 dB(A)		RW,N,max 60 dB(A)		LrT 39,5 dB(A)		LrN 35,6 dB(A)	LT,max 57,7 dB(A)		LN,max 57,7 dB(A)			
Fahrweg TG 1	31	114	60,7	45,7	0	0	0	-52,1	0,4	-22,8	-0,6	3,0	9,7	7,8	1,9	0,1	-3,7
Fahrweg TG 2	20	228	58,6	45,7	0	0	0	-58,2	0,4	-22,6	-1,1	1,0	8,9	7,0	1,9	-11,1	-14,9
Fahrweg TG 3	13	136	56,8	45,7	0	0	0	-53,7	0,4	-9,8	-0,6	5,8	12,8	11,1	1,9	13,7	10,1
Fahrweg TG 4	13	25	56,7	45,7	0	0	0	-38,8	1,2	-0,2	-0,2	0,3	13,1	11,1	1,9	34,0	30,1
Fahrweg TG 5	22	65	61,5	48,0	0	0	0	-47,2	0,6	-22,7	-0,4	5,6	11,2	9,0	1,9	10,5	6,4
Fahrweg TG 6	23	81	60,7	47,1	0	0	0	-49,1	0,5	-22,5	-0,4	5,3	12,0	10,0	1,9	8,4	4,5
TG 1-Garagentor 1-nachts	18	100	70,3	57,8	0	0	3	-51,0	1,3	-24,7	-0,9	2,1		0,0			0,2
TG 1-Garagentor 1-tags	18	100	72,2	59,7	0	0	3	-51,0	1,3	-24,7	-0,9	2,1	0,0		1,9	4,0	
TG 2-Garagentor 2-nachts	18	220	69,4	57,0	0	0	3	-57,8	1,5	-23,9	-1,4	0,7		0,0			-8,5
TG 2-Garagentor 2-tags	18	220	71,3	58,9	0	0	3	-57,8	1,5	-23,9	-1,4	0,7	0,0		1,9	-4,7	
TG 3-Garagentor 3-nachts	19	136	74,0	61,1	0	0	3	-53,6	1,3	-16,0	-0,6	12,1		0,0			20,1
TG 3-Garagentor 3-tags	19	136	75,7	62,8	0	0	3	-53,6	1,3	-16,0	-0,6	12,1	0,0		1,9	23,7	
TG 4-Garagentor 4-nachts	19	22	74,0	61,1	0	0	3	-38,0	1,6	-7,3	-0,2	0,8		0,0			33,8
TG 4-Garagentor 4-tags	19	22	76,0	63,1	0	0	3	-38,0	1,6	-7,3	-0,2	0,8	0,0		1,9	37,8	
TG 5-Garagentor 5-nachts	16	58	71,0	59,0	0	0	3	-46,3	1,4	-22,9	-0,4	3,5		0,0			9,3
TG 5-Garagentor 5-tags	16	58	73,1	61,2	0	0	3	-46,3	1,4	-22,9	-0,4	3,5	0,0		1,9	13,4	
TG 6-Garagentor 6-nachts	16	91	72,2	60,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,1	-0,7	5,9		0,0			7,5
TG 6-Garagentor 6-tags	16	91	74,1	62,0	0	0	3	-50,1	1,4	-24,1	-0,7	5,9	0,0		1,9	11,4	

Projektbeschreibung

Projekttitel:	BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Projekt Nr.:	3510
Projektbearbeiter:	TH-EK
Auftraggeber:	Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.

Beschreibung:
BPlan Straßenverkehr und Tiefgaragen

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	2	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):		0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:

Straße:	RLS-19	
Rechtsverkehr		
Emissionsberechnung nach:	RLS-19	
Reflexionsordnung begrenzt auf :		2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden		
Seitenbeugung: ausgeschaltet		
Minderung		
Bewuchs:	Benutzerdefiniert	
Bebauung:	Benutzerdefiniert	
Industriegelände:	Benutzerdefiniert	
Bewertung:	DIN 18005:1987 - Verkehr	

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

t1-1_Verkehr-Planfall 1_TMS-zweistreifige-Straße.sit		25.04.2023 15:50:54
- enthält:		
00_Arbeitsbereich.geo	24.04.2023 14:49:00	
BF001_Baufenster-TMQ.geo	21.04.2023 13:17:56	
F001_Rechengebiet.geo	18.01.2023 10:43:04	
G001_WA-TMQ.geo	21.04.2023 12:53:08	
G002_MI-TMQ.geo	16.01.2023 14:10:00	
G003_Angrenzende-Bebauung-Mit-BPlan.geo		16.02.2023 15:29:00
G004_Angrenzende-Bebauung-Ohne-Bplan.geo		16.02.2023 16:06:56
IO-B_Straßenverkehr-auf-Plangebiet.geo		25.04.2023 15:50:52
LS001_Wand (Bestand) entlang TMS 2-4.geo		21.02.2023 15:29:34
Q001-t1_Straßenverkehr-Planfall-1.geo		24.04.2023 16:01:56
R002_Erhaltene-Bebauung-TMQ.geo		24.04.2023 13:31:24
R003_Angrenzende-Bebauung-Bestand.geo		23.02.2023 17:10:30
RDGM1000.dgm	19.04.2023 14:36:46	

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht

Straße	Abschnittsname	DTV	M Tag	M Nacht	pPkw Tag	pPkw Nacht	pLkw1 Tag	pLkw1 Nacht	pLkw2 Tag	pLkw2 Nacht	vPkw/Mot Tag/Nacht	vLkw1/2 Tag/Nacht	Steigung	Drefl	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
Tobias-Mayer-Straße	a-1	1348	77,5	13,5	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	30	30	0,4	0,0	68,7	61,1
Tobias-Mayer-Straße	b-1	896	51,5	9,0	99,5	99,5	0,2	0,2	0,3	0,3	30	30	-4,8	0,0	67,2	59,6
Tobias-Mayer-Straße	c-1	1299	74,7	13,0	99,6	99,6	0,2	0,2	0,2	0,2	30	30	-0,9	0,0	68,6	61,0
Wäldenbronner Straße	d-1	5296	304,5	53,0	96,3	96,3	1,6	1,6	2,1	2,1	30	30	5,0	0,0	76,1	68,5
Wäldenbronner Straße	e-1	4963	285,4	49,6	96,2	96,2	1,6	1,6	2,2	2,2	30	30	2,7	0,0	75,6	68,0
Wäldenbronner Straße	f-1	5532	318,1	55,3	96,7	96,7	1,4	1,4	1,9	1,9	30	30	-4,3	0,0	76,1	68,5
Wäldenbronner Straße	g-1	5661	325,5	56,6	96,8	96,8	1,4	1,4	1,8	1,8	30	30	-5,3	0,0	76,3	68,7
Flandernstraße	h/i-1	716	41,2	7,2	99,8	99,8	0,1	0,1	0,1	0,1	30	30	-0,8	0,0	65,9	58,3
Am schönen Rain	j-1	994	57,2	9,9	95,4	95,4	2,0	2,0	2,6	2,6	30	30	4,3	0,0	69,0	61,4
Am schönen Rain	k-1	1004	57,7	10,0	97,8	97,8	0,9	0,9	1,3	1,3	30	30	-3,9	0,0	68,3	60,6
Am schönen Rain	l-1	424	24,4	4,2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30	-3,9	0,0	63,7	56,1
Am schönen Rain	l-1	424	24,4	4,2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30	-11,1	0,0	65,4	57,8
Eugen-Bolz-Straße	m-1	690	39,7	6,9	98,8	98,8	0,5	0,5	0,7	0,7	30	30	-4,1	0,0	66,3	58,7
Eugen-Bolz-Straße	m-1	690	39,7	6,9	98,8	98,8	0,5	0,5	0,7	0,7	30	30	-10,0	0,0	67,7	60,1
Eugen-Bolz-Straße	m-1	690	39,7	6,9	98,8	98,8	0,5	0,5	0,7	0,7	30	30	-4,9	0,0	66,4	58,8
Palmstraße	n-1	129	7,4	1,3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30	1,3	0,0	58,4	50,9

Legende

Obj.-Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Nutzung		Gebietsnutzung
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Orientierungswertüberschreitung Tag
LrN,diff	dB	Orientierungswertüberschreitung Nacht

Obj.-Nr.	Immissionsort	SW	HR	Nutzung	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
B-01	Wäldenbronner Straße 14	EG	SW	MI	60	50	59,0	51,4	---	1,4
B-01	Wäldenbronner Straße 14	1.OG	SW	MI	60	50	59,4	51,8	---	1,8
B-01	Wäldenbronner Straße 14	2.OG	SW	MI	60	50	59,4	51,8	---	1,8
B-01	Wäldenbronner Straße 14	3.OG	SW	MI	60	50	59,2	51,6	---	1,6
B-02	Wäldenbronner Straße 16	EG	NW	MI	60	50	63,2	55,6	3,2	5,6
B-02	Wäldenbronner Straße 16	1.OG	NW	MI	60	50	63,0	55,4	3,0	5,4
B-02	Wäldenbronner Straße 16	2.OG	NW	MI	60	50	62,6	55,0	2,6	5,0
B-02	Wäldenbronner Straße 16	3.OG	NW	MI	60	50	62,2	54,6	2,2	4,6
B-03	Wäldenbronner Straße 18	EG	NO	MI	60	50	58,5	50,9	---	0,9
B-03	Wäldenbronner Straße 18	1.OG	NO	MI	60	50	58,4	50,8	---	0,8
B-03	Wäldenbronner Straße 18	2.OG	NO	MI	60	50	58,1	50,5	---	0,5
B-03	Wäldenbronner Straße 18	3.OG	NO	MI	60	50	57,7	50,1	---	0,1
B-04	Freifeld B-04	EG		WA	55	45	54,1	46,5	---	1,5
B-04	Freifeld B-04	1.OG		WA	55	45	55,4	47,8	0,4	2,8
B-04	Freifeld B-04	2.OG		WA	55	45	55,6	48,0	0,6	3,0
B-04	Freifeld B-04	3.OG		WA	55	45	55,6	48,0	0,6	3,0
B-04	Freifeld B-04	4.OG		WA	55	45	55,6	48,0	0,6	3,0
B-04	Freifeld B-04	5.OG		WA	55	45	55,3	47,7	0,3	2,7
B-04	Freifeld B-04	6.OG		WA	55	45	55,5	47,9	0,5	2,9
B-04	Freifeld B-04	7.OG		WA	55	45	55,7	48,1	0,7	3,1
B-05	Freifeld B-05	EG		WA	55	45	50,7	43,1	---	---
B-05	Freifeld B-05	1.OG		WA	55	45	50,9	43,4	---	---
B-05	Freifeld B-05	2.OG		WA	55	45	51,4	43,8	---	---
B-05	Freifeld B-05	3.OG		WA	55	45	51,8	44,2	---	---
B-05	Freifeld B-05	4.OG		WA	55	45	52,1	44,5	---	---

Obj.-Nr.	Immissionsort	SW	HR	Nutzung	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
B-06	Freifeld B-06	EG		WA	55	45	44,1	36,5	---	---
B-06	Freifeld B-06	1.OG		WA	55	45	46,5	38,9	---	---
B-06	Freifeld B-06	2.OG		WA	55	45	47,3	39,7	---	---
B-06	Freifeld B-06	3.OG		WA	55	45	48,0	40,4	---	---
B-06	Freifeld B-06	4.OG		WA	55	45	48,5	41,0	---	---
B-06	Freifeld B-06	5.OG		WA	55	45	49,2	41,6	---	---
B-06	Freifeld B-06	6.OG		WA	55	45	49,6	42,0	---	---
B-06	Freifeld B-06	7.OG		WA	55	45	49,8	42,3	---	---
B-07	Freifeld B-07	EG		WA	55	45	44,2	36,6	---	---
B-07	Freifeld B-07	1.OG		WA	55	45	46,6	39,0	---	---
B-07	Freifeld B-07	2.OG		WA	55	45	46,9	39,3	---	---
B-07	Freifeld B-07	3.OG		WA	55	45	47,1	39,5	---	---
B-07	Freifeld B-07	4.OG		WA	55	45	47,4	39,8	---	---
B-07	Freifeld B-07	5.OG		WA	55	45	47,7	40,1	---	---
B-07	Freifeld B-07	6.OG		WA	55	45	48,0	40,5	---	---
B-07	Freifeld B-07	7.OG		WA	55	45	48,4	40,8	---	---
B-08	Freifeld B-08	EG		WA	55	45	54,1	46,5	---	1,5
B-08	Freifeld B-08	1.OG		WA	55	45	54,2	46,6	---	1,6
B-08	Freifeld B-08	2.OG		WA	55	45	53,9	46,3	---	1,3
B-09	Am Schönen Rain 67	EG	SO	WA	55	45	49,4	41,8	---	---
B-09	Am Schönen Rain 67	1.OG	SO	WA	55	45	50,9	43,3	---	---
B-09	Am Schönen Rain 67	2.OG	SO	WA	55	45	51,2	43,6	---	---
B-10	Tobias-Mayer-Straße 61	EG	SW	WA	55	45	54,2	46,6	---	1,6
B-10	Tobias-Mayer-Straße 61	1.OG	SW	WA	55	45	54,3	46,7	---	1,7
B-10	Tobias-Mayer-Straße 61	2.OG	SW	WA	55	45	53,9	46,3	---	1,3

Obj.-Nr.	Immissionsort	SW	HR	Nutzung	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
B-11	Freifeld B-11	EG		WA	55	45	53,3	45,7	---	0,7
B-11	Freifeld B-11	1.OG		WA	55	45	53,4	45,8	---	0,8
B-11	Freifeld B-11	2.OG		WA	55	45	53,2	45,6	---	0,6
B-11	Freifeld B-11	3.OG		WA	55	45	52,8	45,2	---	0,2
B-11	Freifeld B-11	4.OG		WA	55	45	52,3	44,7	---	---
B-12	Freifeld B-12	EG		WA	55	45	52,9	45,3	---	0,3
B-12	Freifeld B-12	1.OG		WA	55	45	53,0	45,4	---	0,4
B-12	Freifeld B-12	2.OG		WA	55	45	52,7	45,2	---	0,2
B-12	Freifeld B-12	3.OG		WA	55	45	52,4	44,8	---	---
B-12	Freifeld B-12	4.OG		WA	55	45	52,0	44,4	---	---
B-12	Freifeld B-12	5.OG		WA	55	45	51,6	44,1	---	---
B-13	Freifeld B-13	EG		WA	55	45	53,2	45,6	---	0,6
B-13	Freifeld B-13	1.OG		WA	55	45	53,2	45,6	---	0,6
B-13	Freifeld B-13	2.OG		WA	55	45	52,6	45,0	---	---
B-13	Freifeld B-13	3.OG		WA	55	45	52,3	44,8	---	---
B-13	Freifeld B-13	4.OG		WA	55	45	52,0	44,4	---	---
B-13	Freifeld B-13	5.OG		WA	55	45	51,6	44,0	---	---
B-14	Freifeld B-14	EG		WA	55	45	53,8	46,2	---	1,2
B-14	Freifeld B-14	1.OG		WA	55	45	54,1	46,5	---	1,5
B-14	Freifeld B-14	2.OG		WA	55	45	53,2	45,6	---	0,6
B-14	Freifeld B-14	3.OG		WA	55	45	53,0	45,4	---	0,4
B-14	Freifeld B-14	4.OG		WA	55	45	52,7	45,1	---	0,1
B-15	Tobias-Mayer-Straße 13	EG	SW	WA	55	45	55,5	47,9	0,5	2,9
B-15	Tobias-Mayer-Straße 13	1.OG	SW	WA	55	45	55,7	48,1	0,7	3,1
B-15	Tobias-Mayer-Straße 13	2.OG	SW	WA	55	45	55,1	47,5	0,1	2,5

Obj.-Nr.	Immissionsort	SW	HR	Nutzung	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
B-16	Freifeld B-16	EG		WA	55	45	55,2	47,7	0,2	2,7
B-16	Freifeld B-16	1.OG		WA	55	45	55,9	48,3	0,9	3,3
B-16	Freifeld B-16	2.OG		WA	55	45	56,1	48,5	1,1	3,5
B-16	Freifeld B-16	3.OG		WA	55	45	55,7	48,1	0,7	3,1
B-17	Freifeld B-17	EG		WA	55	45	52,4	44,9	---	---
B-17	Freifeld B-17	1.OG		WA	55	45	56,1	48,5	1,1	3,5
B-17	Freifeld B-17	2.OG		WA	55	45	56,9	49,3	1,9	4,3
B-17	Freifeld B-17	3.OG		WA	55	45	57,2	49,6	2,2	4,6
B-17	Freifeld B-17	4.OG		WA	55	45	56,9	49,3	1,9	4,3
B-17	Freifeld B-17	5.OG		WA	55	45	56,5	48,9	1,5	3,9

Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel Straße	Beurteilungspegel Straßenverkehr Tag/Nacht
Außenlärmpegel	maßgeblicher Außenlärmpegel Tag/Nacht nach DIN 4109-1 (2018)
maßgeblicher	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)
Lärmpegelbereich	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 (2018)
Lüfter	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719
Maßnahmen für AWB	Erforderlichkeit von Maßnahmen für Außenwohnbereiche (AWB)

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Straßenverkehr - Planfall 1
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018), Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

Anlage B10

SW	HR	Beurteilungspegel Straße Tag dB(A)	Beurteilungspegel Straße Nacht dB(A)	Außenlärmpegel Tag dB(A)	Außenlärmpegel Nacht dB(A)	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Maßnahmen für AWB
B-01 Wäldenbronner Straße 14	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	SW	59,0	51,4	62	65	65	III	ja	-
1.OG	SW	59,4	51,8	63	65	65	III	ja	-
2.OG	SW	59,4	51,8	63	65	65	III	ja	-
3.OG	SW	59,2	51,6	63	65	65	III	ja	-
B-02 Wäldenbronner Straße 16	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	NW	63,2	55,6	67	69	69	IV	ja	ja
1.OG	NW	63,0	55,4	66	69	69	IV	ja	ja
2.OG	NW	62,6	55,0	66	68	68	IV	ja	ja
3.OG	NW	62,2	54,6	66	68	68	IV	ja	ja
B-03 Wäldenbronner Straße 18	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	NO	58,5	50,9	62	64	64	III	ja	-
1.OG	NO	58,4	50,8	62	64	64	III	ja	-
2.OG	NO	58,1	50,5	62	64	64	III	ja	-
3.OG	NO	57,7	50,1	61	64	64	III	ja	-
B-04 Freifeld B-04	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG		54,1	46,5	58	60	60	II	-	-
1.OG		55,4	47,8	59	61	61	III	-	-
2.OG		55,6	48,0	59	61	61	III	-	-
3.OG		55,6	48,0	59	61	61	III	-	-
4.OG		55,6	48,0	59	61	61	III	-	-
5.OG		55,3	47,7	59	61	61	III	-	-
6.OG		55,5	47,9	59	61	61	III	-	-
7.OG		55,7	48,1	59	62	62	III	-	-
B-05 Freifeld B-05	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG		50,7	43,1	54	57	57	II	-	-
1.OG		50,9	43,4	54	57	57	II	-	-
2.OG		51,4	43,8	55	57	57	II	-	-
3.OG		51,8	44,2	55	58	58	II	-	-
4.OG		52,1	44,5	56	58	58	II	-	-

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Straßenverkehr - Planfall 1
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018), Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

Anlage B11

SW	HR	Beurteilungspegel Straße Tag	Beurteilungspegel Straße Nacht	Außenlärmpegel Tag	Außenlärmpegel Nacht	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Maßnahmen für AWB
		dB(A)		dB(A)					
B-06	*Freifeld B-06*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		44,1	36,5	48	50	50	I	-	-
1.OG		46,5	38,9	50	52	52	I	-	-
2.OG		47,3	39,7	51	53	53	I	-	-
3.OG		48,0	40,4	51	54	54	I	-	-
4.OG		48,5	41,0	52	54	54	I	-	-
5.OG		49,2	41,6	53	55	55	I	-	-
6.OG		49,6	42,0	53	55	55	I	-	-
7.OG		49,8	42,3	53	56	56	II	-	-
B-07	*Freifeld B-07*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		44,2	36,6	48	50	50	I	-	-
1.OG		46,6	39,0	50	52	52	I	-	-
2.OG		46,9	39,3	50	53	53	I	-	-
3.OG		47,1	39,5	51	53	53	I	-	-
4.OG		47,4	39,8	51	53	53	I	-	-
5.OG		47,7	40,1	51	54	54	I	-	-
6.OG		48,0	40,5	51	54	54	I	-	-
7.OG		48,4	40,8	52	54	54	I	-	-
B-08	*Freifeld B-08*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		54,1	46,5	58	60	60	II	-	-
1.OG		54,2	46,6	58	60	60	II	-	-
2.OG		53,9	46,3	57	60	60	II	-	-
B-09	*Am Schönen Rain 67*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG	SO	49,4	41,8	53	55	55	I	-	-
1.OG	SO	50,9	43,3	54	57	57	II	-	-
2.OG	SO	51,2	43,6	55	57	57	II	-	-
B-10	*Tobias-Mayer-Straße 61*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG	SW	54,2	46,6	58	60	60	II	-	-
1.OG	SW	54,3	46,7	58	60	60	II	-	-
2.OG	SW	53,9	46,3	57	60	60	II	-	-
B-11	*Freifeld B-11*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		53,3	45,7	57	59	59	II	-	-
1.OG		53,4	45,8	57	59	59	II	-	-
2.OG		53,2	45,6	57	59	59	II	-	-
3.OG		52,8	45,2	56	59	59	II	-	-
4.OG		52,3	44,7	56	58	58	II	-	-

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Straßenverkehr - Planfall 1
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018), Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

Anlage B12

SW	HR	Beurteilungspegel Straße Tag dB(A)	Beurteilungspegel Straße Nacht dB(A)	Außenlärmpegel Tag dB(A)	Außenlärmpegel Nacht dB(A)	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Maßnahmen für AWB
B-12 Freifeld B-12		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		52,9	45,3	56	59	59	II	-	-
1.OG		53,0	45,4	56	59	59	II	-	-
2.OG		52,7	45,2	56	59	59	II	-	-
3.OG		52,4	44,8	56	58	58	II	-	-
4.OG		52,0	44,4	55	58	58	II	-	-
5.OG		51,6	44,1	55	58	58	II	-	-
B-13 Freifeld B-13		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		53,2	45,6	57	59	59	II	-	-
1.OG		53,2	45,6	57	59	59	II	-	-
2.OG		52,6	45,0	56	58	58	II	-	-
3.OG		52,3	44,8	56	58	58	II	-	-
4.OG		52,0	44,4	55	58	58	II	-	-
5.OG		51,6	44,0	55	57	57	II	-	-
B-14 Freifeld B-14		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		53,8	46,2	57	60	60	II	-	-
1.OG		54,1	46,5	58	60	60	II	-	-
2.OG		53,2	45,6	57	59	59	II	-	-
3.OG		53,0	45,4	56	59	59	II	-	-
4.OG		52,7	45,1	56	59	59	II	-	-
B-15 Tobias-Mayer-Straße 13		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG	SW	55,5	47,9	59	61	61	III	-	-
1.OG	SW	55,7	48,1	59	62	62	III	-	-
2.OG	SW	55,1	47,5	59	61	61	III	-	-
B-16 Freifeld B-16		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		55,2	47,7	59	61	61	III	-	-
1.OG		55,9	48,3	59	62	62	III	-	-
2.OG		56,1	48,5	60	62	62	III	-	-
3.OG		55,7	48,1	59	62	62	III	-	-
B-17 Freifeld B-17		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		52,4	44,9	56	58	58	II	-	-
1.OG		56,1	48,5	60	62	62	III	-	-
2.OG		56,9	49,3	60	63	63	III	-	-
3.OG		57,2	49,6	61	63	63	III	-	-
4.OG		56,9	49,3	60	63	63	III	-	-
5.OG		56,5	48,9	60	62	62	III	-	-

Projektbeschreibung

Projekttitel:	BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Projekt Nr.:	3510
Projektbearbeiter:	TH-EK
Auftraggeber:	Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.

Beschreibung:
BPlan Straßenverkehr und Tiefgaragen

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	2	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):		0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:

Straße:	RLS-19	
Rechtsverkehr		
Emissionsberechnung nach:	RLS-19	
Reflexionsordnung begrenzt auf :		2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden		
Seitenbeugung: ausgeschaltet		
Minderung		
Bewuchs:	Benutzerdefiniert	
Bebauung:	Benutzerdefiniert	
Industriegelände:	Benutzerdefiniert	
Bewertung:	DIN 18005:1987 - Verkehr	
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt		

Geometriedaten

t1-2_Verkehr-Planfall 2_TMS-Einbahnstraße.sit		25.04.2023 15:08:56
- enthält:		
00_Arbeitsbereich.geo	24.04.2023 14:49:00	
BF001_Baufenster-TMQ.geo	21.04.2023 13:17:56	
F001_Rechengebiet.geo	18.01.2023 10:43:04	
G001_WA-TMQ.geo	21.04.2023 12:53:08	
G002_MI-TMQ.geo	16.01.2023 14:10:00	
G003_Angrenzende-Bebauung-Mit-BPlan.geo		16.02.2023 15:29:00
G004_Angrenzende-Bebauung-Ohne-Bplan.geo		16.02.2023 16:06:56
IO-B_Straßenverkehr-auf-Plangebiet.geo		25.04.2023 15:50:52
LS001_Wand (Bestand) entlang TMS 2-4.geo		21.02.2023 15:29:34
Q002-t1_Straßenverkehr-Planfall-2.geo		24.04.2023 16:10:34
R002_Erhaltene-Bebauung-TMQ.geo		24.04.2023 13:31:24
R003_Angrenzende-Bebauung-Bestand.geo		23.02.2023 17:10:30
RDGM1000.dgm	19.04.2023 14:36:46	

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht

Straße	Abschnittsname	DTV	M Tag	M Nacht	pPkw Tag	pPkw Nacht	pLkw1 Tag	pLkw1 Nacht	pLkw2 Tag	pLkw2 Nacht	vPkw/Mot Tag/Nacht	vLkw1/2 Tag/Nacht	Steigung	Drefl	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
Tobias-Mayer-Straße	a-2	1123	64,6	11,2	99,5	99,5	0,2	0,2	0,3	0,3	30	30	0,4	0,0	68,0	60,4
Tobias-Mayer-Straße	b-2	903	51,9	9,0	99,3	99,3	0,3	0,3	0,4	0,4	30	30	-4,8	0,0	67,1	59,6
Tobias-Mayer-Straße	c-2	2049	117,8	20,5	99,8	99,8	0,1	0,1	0,1	0,1	30	30	-0,9	0,0	70,5	62,9
Wäldenbronner Straße	d-2	5514	317,1	55,1	96,3	96,3	1,6	1,6	2,1	2,1	30	30	5,0	0,0	76,3	68,7
Wäldenbronner Straße	e-2	5182	298,0	51,8	96,2	96,2	1,6	1,6	2,2	2,2	30	30	2,7	0,0	75,8	68,2
Wäldenbronner Straße	f-2	5625	323,4	56,3	96,7	96,7	1,4	1,4	1,9	1,9	30	30	-4,3	0,0	76,1	68,5
Wäldenbronner Straße	g-2	5791	333,0	57,9	96,8	96,8	1,4	1,4	1,8	1,8	30	30	-5,3	0,0	76,4	68,8
Flandernstraße	h/i-2	1039	59,7	10,4	99,8	99,8	0,1	0,1	0,1	0,1	30	30	-0,5	0,0	67,6	60,0
Am schönen Rain	j-2	1286	73,9	12,9	98,6	98,6	0,6	0,6	0,8	0,8	30	30	4,3	0,0	69,1	61,5
Am schönen Rain	k-2	849	48,8	8,5	97,5	97,5	1,1	1,1	1,4	1,4	30	30	-3,9	0,0	67,6	60,0
Am schönen Rain	l-2	489	28,1	4,9	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30	-3,9	0,0	64,3	56,7
Am schönen Rain	l-2	489	28,1	4,9	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30	-11,1	0,0	66,0	58,4
Eugen-Bolz-Straße	m-2	489	28,1	4,9	99,1	99,1	0,4	0,4	0,5	0,5	30	30	-4,1	0,0	64,7	57,1
Eugen-Bolz-Straße	m-2	489	28,1	4,9	99,1	99,1	0,4	0,4	0,5	0,5	30	30	-10,0	0,0	66,1	58,5
Eugen-Bolz-Straße	m-2	489	28,1	4,9	99,1	99,1	0,4	0,4	0,5	0,5	30	30	-4,9	0,0	64,7	57,1
Palmstraße	n-2	165	9,5	1,7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30	1,3	0,0	59,5	52,0

Legende

Obj.-Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Nutzung		Gebietsnutzung
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Orientierungswertüberschreitung Tag
LrN,diff	dB	Orientierungswertüberschreitung Nacht

Obj.-Nr.	Immissionsort	SW	HR	Nutzung	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
B-01	Wäldenbronner Straße 14	EG	SW	MI	60	50	59,0	51,4	---	1,4
B-01	Wäldenbronner Straße 14	1.OG	SW	MI	60	50	59,3	51,7	---	1,7
B-01	Wäldenbronner Straße 14	2.OG	SW	MI	60	50	59,4	51,8	---	1,8
B-01	Wäldenbronner Straße 14	3.OG	SW	MI	60	50	59,1	51,5	---	1,5
B-02	Wäldenbronner Straße 16	EG	NW	MI	60	50	63,2	55,7	3,2	5,7
B-02	Wäldenbronner Straße 16	1.OG	NW	MI	60	50	63,0	55,4	3,0	5,4
B-02	Wäldenbronner Straße 16	2.OG	NW	MI	60	50	62,7	55,1	2,7	5,1
B-02	Wäldenbronner Straße 16	3.OG	NW	MI	60	50	62,2	54,7	2,2	4,7
B-03	Wäldenbronner Straße 18	EG	NO	MI	60	50	58,6	51,0	---	1,0
B-03	Wäldenbronner Straße 18	1.OG	NO	MI	60	50	58,5	51,0	---	1,0
B-03	Wäldenbronner Straße 18	2.OG	NO	MI	60	50	58,2	50,6	---	0,6
B-03	Wäldenbronner Straße 18	3.OG	NO	MI	60	50	57,8	50,2	---	0,2
B-04	Freifeld B-04	EG		WA	55	45	54,4	46,8	---	1,8
B-04	Freifeld B-04	1.OG		WA	55	45	55,6	48,0	0,6	3,0
B-04	Freifeld B-04	2.OG		WA	55	45	55,8	48,2	0,8	3,2
B-04	Freifeld B-04	3.OG		WA	55	45	55,7	48,2	0,7	3,2
B-04	Freifeld B-04	4.OG		WA	55	45	55,7	48,1	0,7	3,1
B-04	Freifeld B-04	5.OG		WA	55	45	55,4	47,9	0,4	2,9
B-04	Freifeld B-04	6.OG		WA	55	45	55,6	48,0	0,6	3,0
B-04	Freifeld B-04	7.OG		WA	55	45	55,8	48,2	0,8	3,2
B-05	Freifeld B-05	EG		WA	55	45	51,1	43,6	---	---
B-05	Freifeld B-05	1.OG		WA	55	45	51,3	43,8	---	---
B-05	Freifeld B-05	2.OG		WA	55	45	51,7	44,1	---	---
B-05	Freifeld B-05	3.OG		WA	55	45	52,0	44,5	---	---
B-05	Freifeld B-05	4.OG		WA	55	45	52,3	44,7	---	---

Obj.-Nr.	Immissionsort	SW	HR	Nutzung	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
B-06	Freifeld B-06	EG		WA	55	45	44,4	36,8	---	---
B-06	Freifeld B-06	1.OG		WA	55	45	46,8	39,2	---	---
B-06	Freifeld B-06	2.OG		WA	55	45	47,5	40,0	---	---
B-06	Freifeld B-06	3.OG		WA	55	45	48,2	40,7	---	---
B-06	Freifeld B-06	4.OG		WA	55	45	48,8	41,2	---	---
B-06	Freifeld B-06	5.OG		WA	55	45	49,4	41,8	---	---
B-06	Freifeld B-06	6.OG		WA	55	45	49,8	42,2	---	---
B-06	Freifeld B-06	7.OG		WA	55	45	50,0	42,4	---	---
B-07	Freifeld B-07	EG		WA	55	45	44,7	37,2	---	---
B-07	Freifeld B-07	1.OG		WA	55	45	47,1	39,6	---	---
B-07	Freifeld B-07	2.OG		WA	55	45	47,4	39,9	---	---
B-07	Freifeld B-07	3.OG		WA	55	45	47,6	40,1	---	---
B-07	Freifeld B-07	4.OG		WA	55	45	47,8	40,3	---	---
B-07	Freifeld B-07	5.OG		WA	55	45	48,1	40,5	---	---
B-07	Freifeld B-07	6.OG		WA	55	45	48,4	40,8	---	---
B-07	Freifeld B-07	7.OG		WA	55	45	48,7	41,1	---	---
B-08	Freifeld B-08	EG		WA	55	45	53,6	46,1	---	1,1
B-08	Freifeld B-08	1.OG		WA	55	45	53,7	46,1	---	1,1
B-08	Freifeld B-08	2.OG		WA	55	45	53,4	45,8	---	0,8
B-09	Am Schönen Rain 67	EG	SO	WA	55	45	49,1	41,5	---	---
B-09	Am Schönen Rain 67	1.OG	SO	WA	55	45	50,6	43,0	---	---
B-09	Am Schönen Rain 67	2.OG	SO	WA	55	45	51,0	43,4	---	---
B-10	Tobias-Mayer-Straße 61	EG	SW	WA	55	45	55,9	48,3	0,9	3,3
B-10	Tobias-Mayer-Straße 61	1.OG	SW	WA	55	45	56,0	48,4	1,0	3,4
B-10	Tobias-Mayer-Straße 61	2.OG	SW	WA	55	45	55,7	48,1	0,7	3,1

Obj.-Nr.	Immissionsort	SW	HR	Nutzung	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
B-11	Freifeld B-11	EG		WA	55	45	54,7	47,1	---	2,1
B-11	Freifeld B-11	1.OG		WA	55	45	54,8	47,2	---	2,2
B-11	Freifeld B-11	2.OG		WA	55	45	54,5	46,9	---	1,9
B-11	Freifeld B-11	3.OG		WA	55	45	54,1	46,5	---	1,5
B-11	Freifeld B-11	4.OG		WA	55	45	53,6	46,0	---	1,0
B-12	Freifeld B-12	EG		WA	55	45	53,0	45,4	---	0,4
B-12	Freifeld B-12	1.OG		WA	55	45	53,2	45,6	---	0,6
B-12	Freifeld B-12	2.OG		WA	55	45	53,0	45,4	---	0,4
B-12	Freifeld B-12	3.OG		WA	55	45	52,7	45,1	---	0,1
B-12	Freifeld B-12	4.OG		WA	55	45	52,4	44,8	---	---
B-12	Freifeld B-12	5.OG		WA	55	45	52,0	44,4	---	---
B-13	Freifeld B-13	EG		WA	55	45	53,2	45,6	---	0,6
B-13	Freifeld B-13	1.OG		WA	55	45	53,0	45,4	---	0,4
B-13	Freifeld B-13	2.OG		WA	55	45	52,7	45,1	---	0,1
B-13	Freifeld B-13	3.OG		WA	55	45	52,4	44,8	---	---
B-13	Freifeld B-13	4.OG		WA	55	45	52,1	44,5	---	---
B-13	Freifeld B-13	5.OG		WA	55	45	51,7	44,2	---	---
B-14	Freifeld B-14	EG		WA	55	45	53,6	46,1	---	1,1
B-14	Freifeld B-14	1.OG		WA	55	45	54,0	46,4	---	1,4
B-14	Freifeld B-14	2.OG		WA	55	45	53,0	45,4	---	0,4
B-14	Freifeld B-14	3.OG		WA	55	45	52,8	45,3	---	0,3
B-14	Freifeld B-14	4.OG		WA	55	45	52,5	44,9	---	---
B-15	Tobias-Mayer-Straße 13	EG	SW	WA	55	45	54,8	47,2	---	2,2
B-15	Tobias-Mayer-Straße 13	1.OG	SW	WA	55	45	55,0	47,4	---	2,4
B-15	Tobias-Mayer-Straße 13	2.OG	SW	WA	55	45	54,4	46,8	---	1,8

Obj.-Nr.	Immissionsort	SW	HR	Nutzung	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
B-16	Freifeld B-16	EG		WA	55	45	54,7	47,1	---	2,1
B-16	Freifeld B-16	1.OG		WA	55	45	55,5	47,9	0,5	2,9
B-16	Freifeld B-16	2.OG		WA	55	45	55,6	48,0	0,6	3,0
B-16	Freifeld B-16	3.OG		WA	55	45	55,3	47,7	0,3	2,7
B-17	Freifeld B-17	EG		WA	55	45	52,1	44,5	---	---
B-17	Freifeld B-17	1.OG		WA	55	45	55,8	48,2	0,8	3,2
B-17	Freifeld B-17	2.OG		WA	55	45	56,6	49,0	1,6	4,0
B-17	Freifeld B-17	3.OG		WA	55	45	56,9	49,3	1,9	4,3
B-17	Freifeld B-17	4.OG		WA	55	45	56,7	49,1	1,7	4,1
B-17	Freifeld B-17	5.OG		WA	55	45	56,4	48,8	1,4	3,8

Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel Straße	Beurteilungspegel Straßenverkehr Tag/Nacht
Außenlärmpegel	maßgeblicher Außenlärmpegel Tag/Nacht nach DIN 4109-1 (2018)
maßgeblicher	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)
Lärmpegelbereich	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 (2018)
Lüfter	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719
Maßnahmen für AWB	Erforderlichkeit von Maßnahmen für Außenwohnbereiche (AWB)

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Straßenverkehr - Planfall 2
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018), Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

Anlage B22

SW	HR	Beurteilungspegel Straße Tag dB(A)	Beurteilungspegel Straße Nacht dB(A)	Außenlärmpegel Tag dB(A)	Außenlärmpegel Nacht dB(A)	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Maßnahmen für AWB
B-01 Wäldenbronner Straße 14	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	SW	59,0	51,4	62	65	65	III	ja	-
1.OG	SW	59,3	51,7	63	65	65	III	ja	-
2.OG	SW	59,4	51,8	63	65	65	III	ja	-
3.OG	SW	59,1	51,5	63	65	65	III	ja	-
B-02 Wäldenbronner Straße 16	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	NW	63,2	55,7	67	69	69	IV	ja	ja
1.OG	NW	63,0	55,4	66	69	69	IV	ja	ja
2.OG	NW	62,7	55,1	66	69	69	IV	ja	ja
3.OG	NW	62,2	54,7	66	68	68	IV	ja	ja
B-03 Wäldenbronner Straße 18	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	NO	58,6	51,0	62	64	64	III	ja	-
1.OG	NO	58,5	51,0	62	64	64	III	ja	-
2.OG	NO	58,2	50,6	62	64	64	III	ja	-
3.OG	NO	57,8	50,2	61	64	64	III	ja	-
B-04 Freifeld B-04	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG		54,4	46,8	58	60	60	II	-	-
1.OG		55,6	48,0	59	61	61	III	-	-
2.OG		55,8	48,2	59	62	62	III	-	-
3.OG		55,7	48,2	59	62	62	III	-	-
4.OG		55,7	48,1	59	62	62	III	-	-
5.OG		55,4	47,9	59	61	61	III	-	-
6.OG		55,6	48,0	59	61	61	III	-	-
7.OG		55,8	48,2	59	62	62	III	-	-
B-05 Freifeld B-05	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG		51,1	43,6	55	57	57	II	-	-
1.OG		51,3	43,8	55	57	57	II	-	-
2.OG		51,7	44,1	55	58	58	II	-	-
3.OG		52,0	44,5	55	58	58	II	-	-
4.OG		52,3	44,7	56	58	58	II	-	-

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Straßenverkehr - Planfall 2
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018), Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

Anlage B23

SW	HR	Beurteilungspegel Straße Tag dB(A)	Beurteilungspegel Straße Nacht dB(A)	Außenlärmpegel Tag dB(A)	Außenlärmpegel Nacht dB(A)	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Maßnahmen für AWB
B-06 Freifeld B-06		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		44,4	36,8	48	50	50	I	-	-
1.OG		46,8	39,2	50	53	53	I	-	-
2.OG		47,5	40,0	51	53	53	I	-	-
3.OG		48,2	40,7	52	54	54	I	-	-
4.OG		48,8	41,2	52	55	55	I	-	-
5.OG		49,4	41,8	53	55	55	I	-	-
6.OG		49,8	42,2	53	56	56	II	-	-
7.OG		50,0	42,4	53	56	56	II	-	-
B-07 Freifeld B-07		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		44,7	37,2	48	51	51	I	-	-
1.OG		47,1	39,6	51	53	53	I	-	-
2.OG		47,4	39,9	51	53	53	I	-	-
3.OG		47,6	40,1	51	54	54	I	-	-
4.OG		47,8	40,3	51	54	54	I	-	-
5.OG		48,1	40,5	52	54	54	I	-	-
6.OG		48,4	40,8	52	54	54	I	-	-
7.OG		48,7	41,1	52	55	55	I	-	-
B-08 Freifeld B-08		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		53,6	46,1	57	60	60	II	-	-
1.OG		53,7	46,1	57	60	60	II	-	-
2.OG		53,4	45,8	57	59	59	II	-	-
B-09 Am Schönen Rain 67		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG	SO	49,1	41,5	53	55	55	I	-	-
1.OG	SO	50,6	43,0	54	56	56	II	-	-
2.OG	SO	51,0	43,4	54	57	57	II	-	-
B-10 Tobias-Mayer-Straße 61		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG	SW	55,9	48,3	59	62	62	III	-	-
1.OG	SW	56,0	48,4	59	62	62	III	-	-
2.OG	SW	55,7	48,1	59	62	62	III	-	-
B-11 Freifeld B-11		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		54,7	47,1	58	61	61	III	-	-
1.OG		54,8	47,2	58	61	61	III	-	-
2.OG		54,5	46,9	58	60	60	II	-	-
3.OG		54,1	46,5	58	60	60	II	-	-
4.OG		53,6	46,0	57	59	59	II	-	-

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Straßenverkehr - Planfall 2
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018), Lüftungseinrichtungen für Schlafräume nach VDI 2719

Anlage B24

SW	HR	Beurteilungspegel Straße Tag dB(A)	Beurteilungspegel Straße Nacht dB(A)	Außenlärmpegel Tag dB(A)	Außenlärmpegel Nacht dB(A)	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018)	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 2018	Lüfter für Schlafräume nach VDI 2719	Maßnahmen für AWB
B-12 Freifeld B-12		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		53,0	45,4	56	59	59	II	-	-
1.OG		53,2	45,6	57	59	59	II	-	-
2.OG		53,0	45,4	56	59	59	II	-	-
3.OG		52,7	45,1	56	59	59	II	-	-
4.OG		52,4	44,8	56	58	58	II	-	-
5.OG		52,0	44,4	55	58	58	II	-	-
B-13 Freifeld B-13		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		53,2	45,6	57	59	59	II	-	-
1.OG		53,0	45,4	56	59	59	II	-	-
2.OG		52,7	45,1	56	59	59	II	-	-
3.OG		52,4	44,8	56	58	58	II	-	-
4.OG		52,1	44,5	56	58	58	II	-	-
5.OG		51,7	44,2	55	58	58	II	-	-
B-14 Freifeld B-14		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		53,6	46,1	57	60	60	II	-	-
1.OG		54,0	46,4	57	60	60	II	-	-
2.OG		53,0	45,4	56	59	59	II	-	-
3.OG		52,8	45,3	56	59	59	II	-	-
4.OG		52,5	44,9	56	58	58	II	-	-
B-15 Tobias-Mayer-Straße 13		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG	SW	54,8	47,2	58	61	61	III	-	-
1.OG	SW	55,0	47,4	58	61	61	III	-	-
2.OG	SW	54,4	46,8	58	60	60	II	-	-
B-16 Freifeld B-16		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		54,7	47,1	58	61	61	III	-	-
1.OG		55,5	47,9	59	61	61	III	-	-
2.OG		55,6	48,0	59	61	61	III	-	-
3.OG		55,3	47,7	59	61	61	III	-	-
B-17 Freifeld B-17		*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*							
EG		52,1	44,5	56	58	58	II	-	-
1.OG		55,8	48,2	59	62	62	III	-	-
2.OG		56,6	49,0	60	62	62	III	-	-
3.OG		56,9	49,3	60	63	63	III	-	-
4.OG		56,7	49,1	60	63	63	III	-	-
5.OG		56,4	48,8	60	62	62	III	-	-

Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel	Beurteilungspegel Straßenverkehr Analyse Tag/Nacht
Beurteilungspegel	Beurteilungspegel Straßenverkehr Planfall 1, ohne Plangebäude Tag/Nacht
Beurteilungspegel	Beurteilungspegel Straßenverkehr Planfall 1, mit Plangebäuden Tag/Nacht
Pegeldifferenz	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Planfall 1, ohne Plangebäude / Beurteilungspegel Analyse Tag/Nacht
Pegeldifferenz	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Planfall 1, mit Plangebäuden / Beurteilungspegel Analyse Tag/Nacht

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Pegeldifferenz Straßenverkehr Planfall 1

Anlage C2

SW	HR	Beurteilungspegel Analyse		Beurteilungspegel Planfall 1 ohne Plangebäude		Beurteilungspegel Planfall 1 mit Plangebäuden		Pegeldifferenz Analyse/Planfall 1 ohne Plangebäude		Pegeldifferenz Analyse/Planfall 1 mit Plangebäuden	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
C-01	*Wäldenbronner Straße 15*	*MI*	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	SO	61,5	53,9	61,3	53,7	61,4	53,8	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
1.OG	SO	61,7	54,1	61,5	53,9	61,5	53,9	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
2.OG	SO	61,5	53,9	61,3	53,7	61,3	53,7	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
3.OG	SO	61,2	53,6	61,0	53,4	61,0	53,4	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
C-02	*Wäldenbronner Straße 21*	*MI*	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	SO	62,1	54,5	61,9	54,3	61,9	54,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
1.OG	SO	62,5	54,9	62,2	54,6	62,2	54,6	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
2.OG	SO	62,3	54,7	62,1	54,5	62,1	54,5	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
C-03	*Palmstraße 1*	*MI*	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	SW	58,6	51,0	58,0	50,4	58,0	50,4	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
1.OG	SW	58,7	51,1	58,2	50,6	58,1	50,5	-0,5	-0,5	-0,6	-0,6
2.OG	SW	58,6	51,0	58,1	50,5	58,1	50,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
C-04	*Beethovenstraße 5*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	SW	47,6	40,0	46,5	38,9	46,5	38,9	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
1.OG	SW	48,8	41,2	47,7	40,1	47,8	40,2	-1,1	-1,1	-1,0	-1,0
2.OG	SW	49,6	42,0	48,6	41,0	48,7	41,1	-1,0	-1,0	-0,9	-0,9
3.OG	SW	50,2	42,6	49,2	41,6	49,3	41,8	-1,0	-1,0	-0,9	-0,8
4.OG	SW	50,6	43,0	49,8	42,2	49,9	42,3	-0,8	-0,8	-0,7	-0,7
5.OG	SW	50,9	43,3	50,1	42,5	50,2	42,6	-0,8	-0,8	-0,7	-0,7
6.OG	SW	51,1	43,5	50,4	42,8	50,5	42,9	-0,7	-0,7	-0,6	-0,6
C-05	*Am Schönen Rain 73*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	SO	51,8	44,2	52,4	44,8	52,4	44,8	0,6	0,6	0,6	0,6
1.OG	SO	52,2	44,6	52,8	45,2	52,8	45,2	0,6	0,6	0,6	0,6
C-06	*Tobias-Mayer-Straße 12*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	NO	54,0	46,5	54,6	47,0	54,6	47,0	0,6	0,5	0,6	0,5
1.OG	NO	54,2	46,6	54,7	47,1	54,8	47,2	0,5	0,5	0,6	0,6
2.OG	NO	53,9	46,4	54,4	46,8	54,5	46,9	0,5	0,4	0,6	0,5
C-07	*Pfaffenackerstraße 26*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	NO	54,1	46,5	53,7	46,1	54,0	46,4	-0,4	-0,4	-0,1	-0,1
1.OG	NO	53,9	46,4	53,5	45,9	54,0	46,4	-0,4	-0,5	0,1	0,0
2.OG	NO	53,5	45,9	53,0	45,5	53,6	46,0	-0,5	-0,4	0,1	0,1

SW	HR	**Beurteilungspegel Analyse** Tag	Nacht	**Beurteilungspegel Planfall 1 ohne Plangebäude** Tag	Nacht	**Beurteilungspegel Planfall 1 mit Plangebäuden** Tag	Nacht	**Pegeldifferenz Analyse/Planfall 1 ohne Plangebäude** Tag	Nacht	**Pegeldifferenz Analyse/Planfall 1 mit Plangebäuden** Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
C-08	*Tobias-Mayer-Straße 2-4*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	NO	52,9	45,3	52,6	45,0	52,7	45,1	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
1.OG	NO	56,1	48,5	55,1	47,5	55,3	47,7	-1,0	-1,0	-0,8	-0,8
2.OG	NO	56,9	49,3	56,2	48,6	56,5	48,9	-0,7	-0,7	-0,4	-0,4
3.OG	NO	57,0	49,4	56,3	48,7	56,6	49,0	-0,7	-0,7	-0,4	-0,4

Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel	Beurteilungspegel Straßenverkehr Analyse Tag/Nacht
Beurteilungspegel	Beurteilungspegel Straßenverkehr Planfall 2, ohne Plangebäude Tag/Nacht
Beurteilungspegel	Beurteilungspegel Straßenverkehr Planfall 2, mit Plangebäuden Tag/Nacht
Pegeldifferenz	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Planfall 2, ohne Plangebäude / Beurteilungspegel Analyse Tag/Nacht
Pegeldifferenz	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Planfall 2, mit Plangebäuden / Beurteilungspegel Analyse Tag/Nacht

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen
Pegeldifferenz Straßenverkehr Planfall 2

Anlage C5

SW	HR	Beurteilungspegel Analyse		Beurteilungspegel Planfall 2 ohne Plangebäude		Beurteilungspegel Planfall 2 mit Plangebäuden		Pegeldifferenz Analyse/Planfall 2 ohne Plangebäude		Pegeldifferenz Analyse/Planfall 2 mit Plangebäuden	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
C-01	*Wäldenbronner Straße 15*	*MI*	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	SO	61,5	53,9	61,4	53,8	61,5	53,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0
1.OG	SO	61,7	54,1	61,6	54,0	61,6	54,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
2.OG	SO	61,5	53,9	61,4	53,8	61,4	53,8	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
3.OG	SO	61,2	53,6	61,1	53,5	61,1	53,5	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
C-02	*Wäldenbronner Straße 21*	*MI*	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	SO	62,1	54,5	61,9	54,4	62,0	54,4	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1
1.OG	SO	62,5	54,9	62,3	54,7	62,3	54,7	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
2.OG	SO	62,3	54,7	62,1	54,5	62,1	54,5	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
C-03	*Palmstraße 1*	*MI*	*OW T/N: 60 / 50 dB(A)*								
EG	SW	58,6	51,0	58,1	50,5	58,1	50,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
1.OG	SW	58,7	51,1	58,3	50,7	58,3	50,7	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
2.OG	SW	58,6	51,0	58,3	50,7	58,2	50,7	-0,3	-0,3	-0,4	-0,3
C-04	*Beethovenstraße 5*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	SW	47,6	40,0	46,7	39,2	46,8	39,3	-0,9	-0,8	-0,8	-0,7
1.OG	SW	48,8	41,2	48,0	40,4	48,1	40,5	-0,8	-0,8	-0,7	-0,7
2.OG	SW	49,6	42,0	48,8	41,2	48,9	41,4	-0,8	-0,8	-0,7	-0,6
3.OG	SW	50,2	42,6	49,5	41,9	49,6	42,0	-0,7	-0,7	-0,6	-0,6
4.OG	SW	50,6	43,0	49,9	42,4	50,1	42,5	-0,7	-0,6	-0,5	-0,5
5.OG	SW	50,9	43,3	50,3	42,7	50,4	42,8	-0,6	-0,6	-0,5	-0,5
6.OG	SW	51,1	43,5	50,5	42,9	50,7	43,1	-0,6	-0,6	-0,4	-0,4
C-05	*Am Schönen Rain 73*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	SO	51,8	44,2	52,3	44,7	52,3	44,7	0,5	0,5	0,5	0,5
1.OG	SO	52,2	44,6	52,7	45,1	52,7	45,1	0,5	0,5	0,5	0,5
C-06	*Tobias-Mayer-Straße 12*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	NO	54,0	46,5	56,0	48,4	56,0	48,4	2,0	1,9	2,0	1,9
1.OG	NO	54,2	46,6	56,1	48,5	56,1	48,5	1,9	1,9	1,9	1,9
2.OG	NO	53,9	46,4	55,7	48,1	55,8	48,2	1,8	1,7	1,9	1,8
C-07	*Pfaffenackerstraße 26*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	NO	54,1	46,5	53,7	46,1	54,1	46,5	-0,4	-0,4	0,0	0,0
1.OG	NO	53,9	46,4	53,7	46,1	54,1	46,5	-0,2	-0,3	0,2	0,1
2.OG	NO	53,5	45,9	53,3	45,7	53,9	46,3	-0,2	-0,2	0,4	0,4

SW	HR	Beurteilungspegel Analyse		Beurteilungspegel Planfall 2 ohne Plangebäude		Beurteilungspegel Planfall 2 mit Plangebäuden		Pegeldifferenz Analyse/Planfall 2 ohne Plangebäude		Pegeldifferenz Analyse/Planfall 2 mit Plangebäuden	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
C-08	*Tobias-Mayer-Straße 2-4*	*WA*	*OW T/N: 55 / 45 dB(A)*								
EG	NO	52,9	45,3	52,6	45,0	52,7	45,1	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
1.OG	NO	56,1	48,5	55,2	47,6	55,4	47,7	-0,9	-0,9	-0,7	-0,8
2.OG	NO	56,9	49,3	56,0	48,4	56,2	48,6	-0,9	-0,9	-0,7	-0,7
3.OG	NO	57,0	49,4	56,2	48,6	56,4	48,8	-0,8	-0,8	-0,6	-0,6

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte A-1

Pegelverteilung Tiefgaragen (Planfall 1)

Beurteilungsgrundlage: TA Lärm
Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023

Legende

- Plangebiet
- Stützmauer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude (TMQ)
- Plangebäude (TMQ)
- Immissionsort WA
- Fahrweg
- Öffnungsfläche

Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30	
30 <	<= 35	
35 <	<= 40	
40 <	<= 45	
45 <	<= 50	
50 <	<= 55	IRW / WA
55 <	<= 60	MI
60 <	<= 65	
65 <	<= 70	
70 <		

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte A-2

Pegelverteilung Tiefgaragen (Planfall 1)

Beurteilungsgrundlage: TA Lärm
Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023

Legende

- Plangebiet
- Stützmauer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude (TMQ)
- Plangebäude (TMQ)
- Immissionsort WA
- Fahrweg
- Öffnungsfläche

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<= 15	
15 <	<= 20	
20 <	<= 25	
25 <	<= 30	
30 <	<= 35	
35 <	<= 40	IRW, WA
40 <	<= 45	MI
45 <	<= 50	
50 <	<= 55	
55 <		

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte A-3

Pegelverteilung Tiefgaragen (Planfall 2)

Beurteilungsgrundlage: TA Lärm
Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023

Legende

- Plangebiet
- Stützmauer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude (TMQ)
- Plangebäude (TMQ)
- Immissionsort WA
- Fahrweg
- Öffnungsfläche

Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30	
30 <	<= 35	
35 <	<= 40	
40 <	<= 45	
45 <	<= 50	
50 <	<= 55	IRW / WA
55 <	<= 60	MI
60 <	<= 65	
65 <	<= 70	
70 <		

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

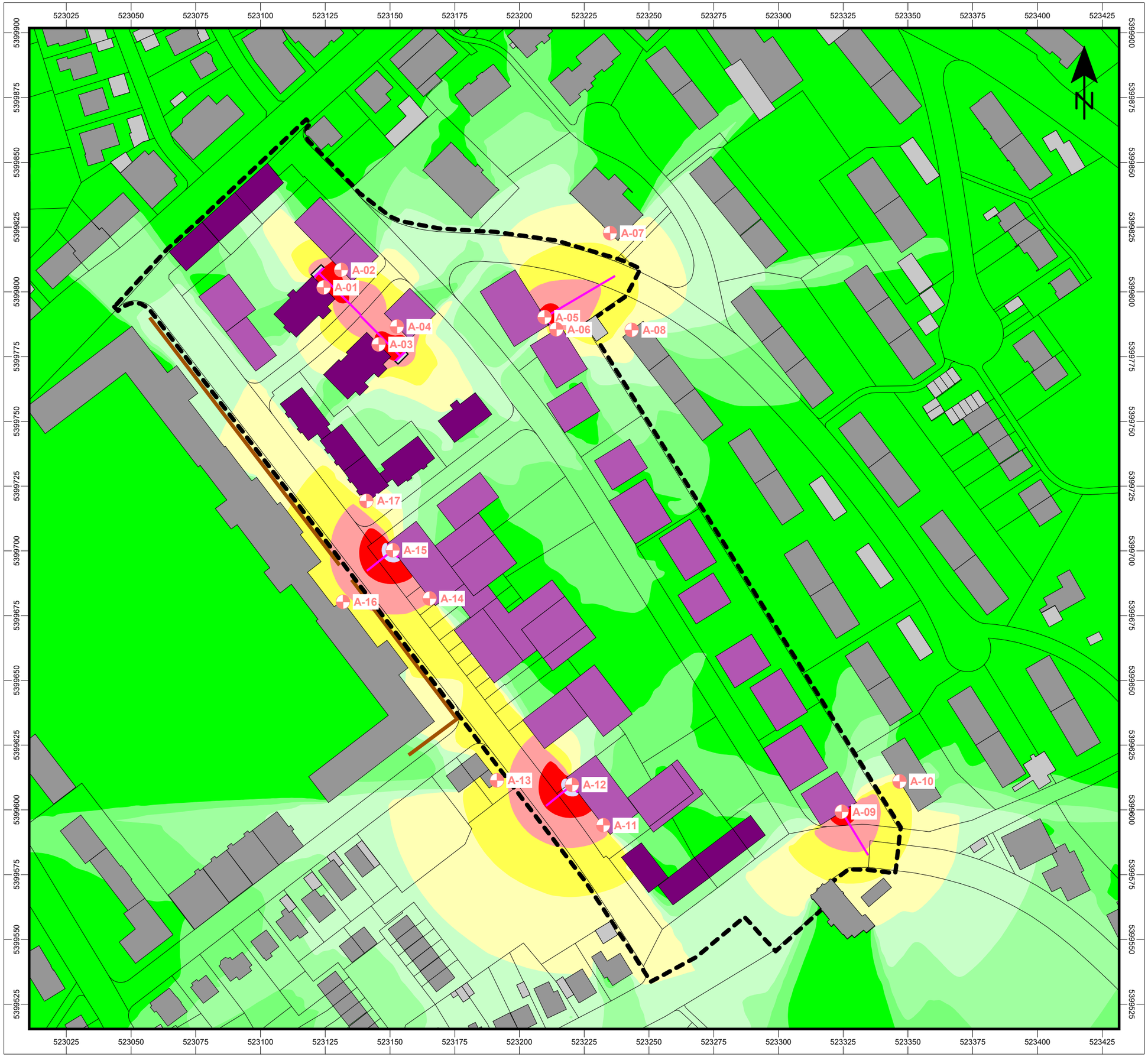
Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte A-4

Pegelverteilung Tiefgaragen (Planfall 2)

Beurteilungsgrundlage: TA Lärm
Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023



Legende

- Plangebiet
- Stützmauer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Plangebäude (TMQ)
- Hauptgebäude (TMQ)
- Immissionsort WA
- Fahrweg
- Öffnungsfläche

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<= 15	
15 <	<= 20	
20 <	<= 25	
25 <	<= 30	
30 <	<= 35	
35 <	<= 40	IRW WA
40 <	<= 45	MI
45 <	<= 50	
50 <	<= 55	
55 <		

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte B-1

Pegelverteilung Straßenverkehr (Planfall 1)

Beurteilungsgrundlage: DIN 18005 (Verkehr)
Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 4 m über Gelände
Stand: 27.04.2023

Legende

- Plangebiet
- Baufenster
- Stützmauer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude (TMQ)
- Immissionsort MI
- Immissionsort WA
- Immissionsort WA (Freifeld)
- Emission Straße

Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30	
30 <	<= 35	
35 <	<= 40	
40 <	<= 45	
45 <	<= 50	
50 <	<= 55	OW / WA
55 <	<= 60	MI
60 <	<= 65	
65 <	<= 70	
70 <		

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

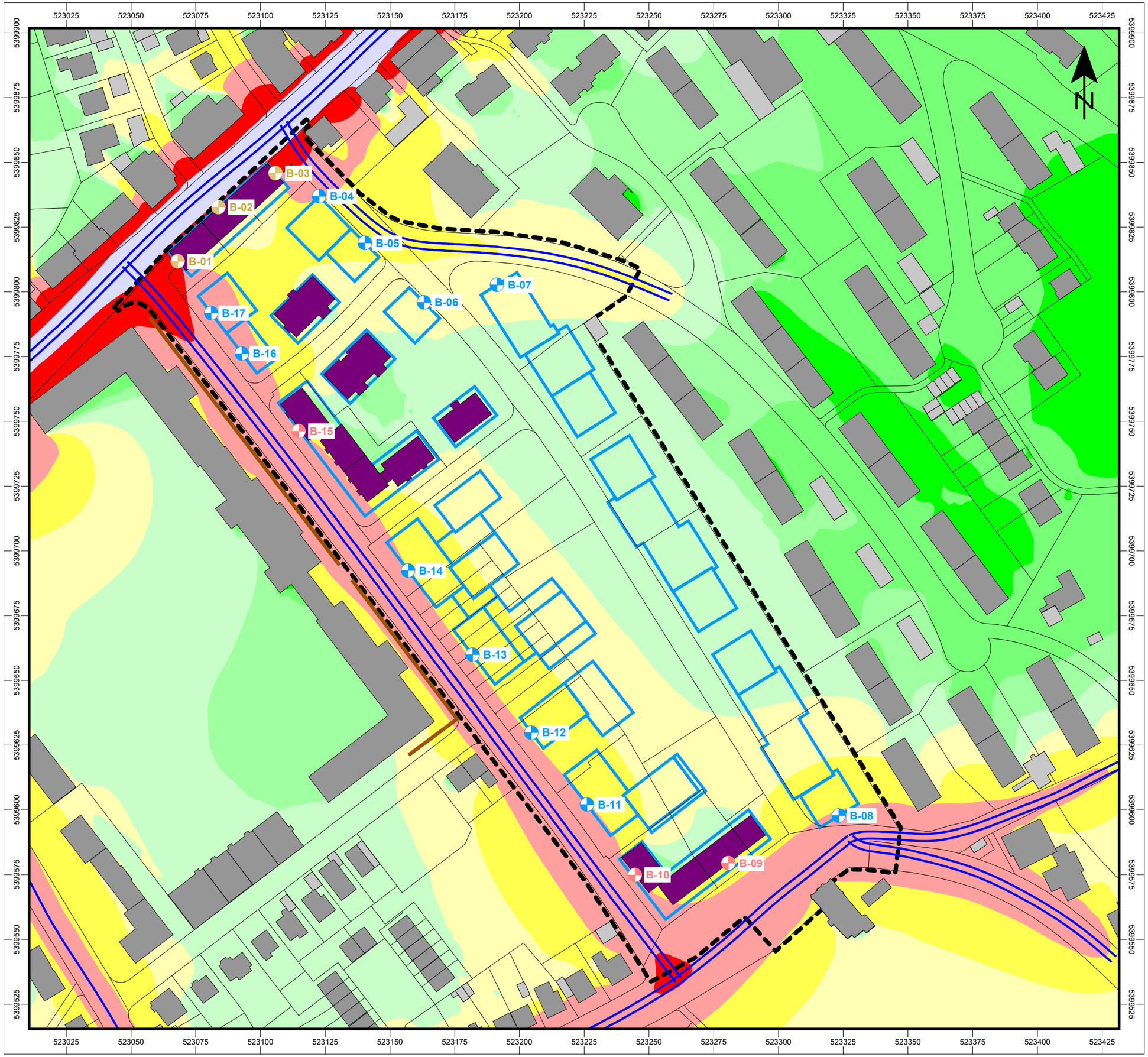
Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte B-2

Pegelverteilung Straßenverkehr (Planfall 1)

Beurteilungsgrundlage: DIN 18005 (Verkehr)
Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023



Legende

- Plangebiet
- Baufenster
- Stützmauer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude (TMQ)
- Immissionsort MI
- Immissionsort WA
- Immissionsort WA (Freifeld)
- Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<= 20	
20 <	<= 25	
25 <	<= 30	
30 <	<= 35	
35 <	<= 40	OW
40 <	<= 45	WA
45 <	<= 50	MI
50 <	<= 55	
55 <	<= 60	
60 <		

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte B-3

Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109-1 (2018)
Planfall 1 - nachts (22-6 Uhr)

Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023

Legende

- Plangebiet
- Baufenster
- Hauptgebäude (TMQ)
- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Lärmpegelbereich und maßgeblicher Außenlärmpegel in dB(A)

	I	<=	55
55 <	II	<=	60
60 <	III	<=	65
65 <	IV	<=	70
70 <	V	<=	75
75 <	VI	<=	80
80 <	VII		

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

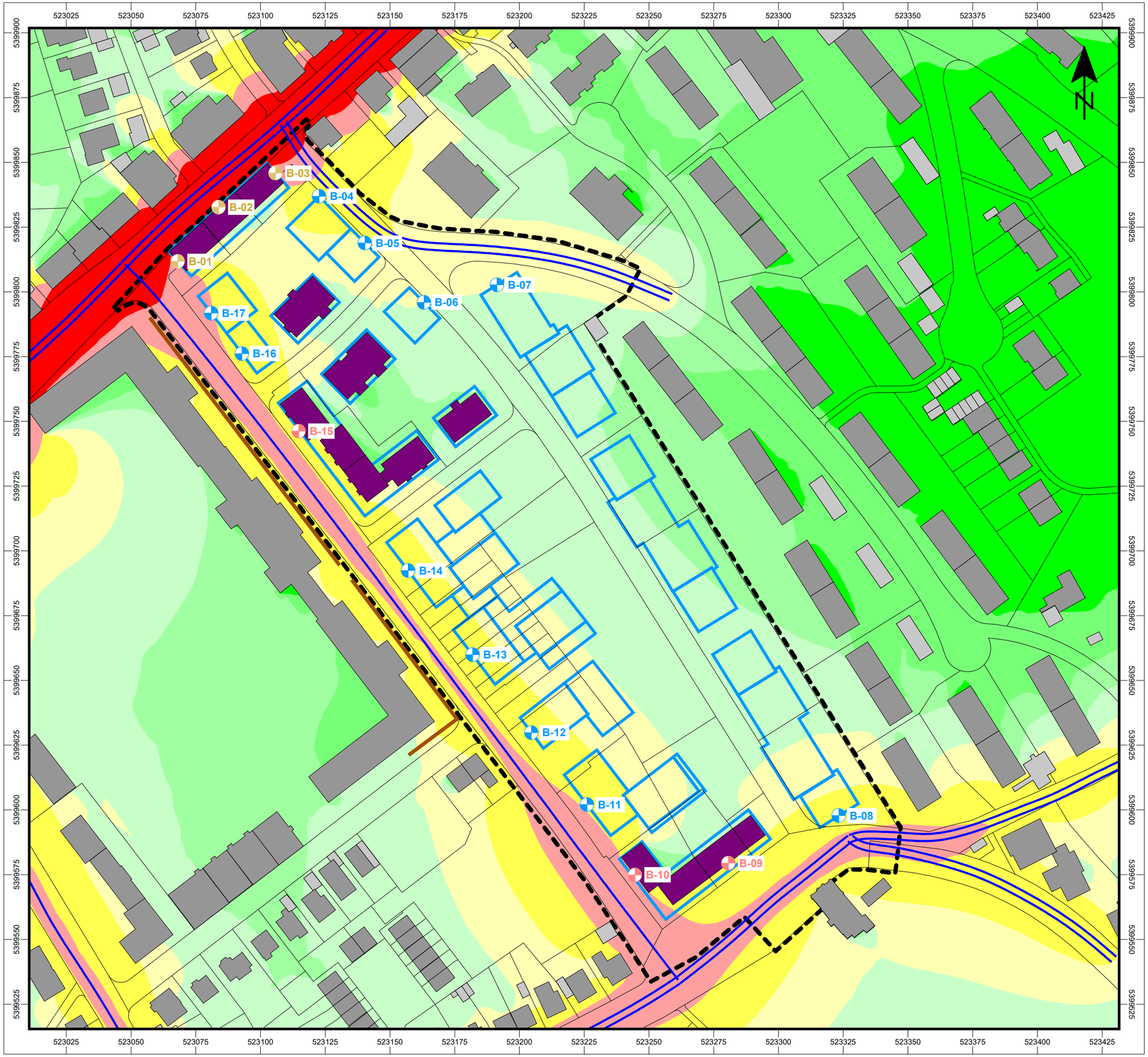
Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte B-4

Pegelverteilung Straßenverkehr (Planfall 2)

Beurteilungsgrundlage: DIN 18005 (Verkehr)
Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023



Legende

- Plangebiet
- Baufenster
- Stützmauer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude (TMQ)
- Immissionsort MI
- Immissionsort WA
- Immissionsort WA (Freifeld)
- Emission Straße

Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 30		
30 <	<= 35		
35 <	<= 40		
40 <	<= 45		
45 <	<= 50		
50 <	<= 55	OW / WA	
55 <	<= 60	MI	
60 <	<= 65		
65 <	<= 70		
70 <			

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte:

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte B-5

Pegelverteilung Straßenverkehr (Planfall 2)

Beurteilungsgrundlage: DIN 18005 (Verkehr)
Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023

Legende

- Plangebiet
- Baufenster
- Stützmauer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude (TMQ)
- Immissionsort WA
- Immissionsort MI
- Immissionsort WA (Freifeld)
- Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<= 20		
20 <	<= 25		
25 <	<= 30		
30 <	<= 35		
35 <	<= 40		OW
40 <	<= 45		WA
45 <	<= 50		MI
50 <	<= 55		
55 <	<= 60		
60 <			

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik

BPlan "Tobias-Mayer-Straße/Palmstraße" Esslingen

Karte B-6

Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109-1 (2018)
Planfall 2 - nachts (22-6 Uhr)

Rechenhöhe 8 m über Gelände
Stand: 27.04.2023

Legende

- Plangebiet
- Baufenster
- Hauptgebäude (TMQ)
- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Lärmpegelbereich und maßgeblicher Außenlärmpegel in dB(A)

	I	<=	55
55 <	II	<=	60
60 <	III	<=	65
65 <	IV	<=	70
70 <	V	<=	75
75 <	VI	<=	80
80 <	VII		

Maßstab 1:1.400

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: TH-EK
Projektnummer: 3510
Auftraggeber: Stadtplanungsamt, Esslingen a.N.
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik