



Klimamobilitätsplan Esslingen

**Herzlich willkommen zum 1. Mobilitätsforum**

Dialog   
Werke

■ INNOVATION DATEN  
**NOVA**PLAN  
■ PLANUNG ANWENDUNG



Stadt Esslingen  
am Neckar

# Begrüßung

## Bürgermeister Hans-Georg Sigel



# Agenda



1

Begrüßung

2

Der Klimamobilitätsplan Esslingen

3

Ergebnisse der Online-Beteiligung

4

Arbeitsphase

5

Diskussion und Abschluss

Wie viele Pkw sind in Esslingen zugelassen? (Stand 2022)

A

35.000

B

56.000

C

75.000

Wieviel Prozent davon sind teil- oder vollelektrisch?

A

4 %

B

9 %

C

12 %

Wie viele Städte in Deutschland betreiben Oberleitungsbusse?

A

3

B

9

C

12

Wie viele Pendlerbewegungen gibt es täglich in Esslingen?  
(Ein-, Aus- und Binnenpendler)

A

Ca. 52.000

B

Ca. 74.000

C

Ca. 98.000



# Klimamobilitätsplan Esslingen

# Die fachliche Erarbeitung

Dialog   
Werke

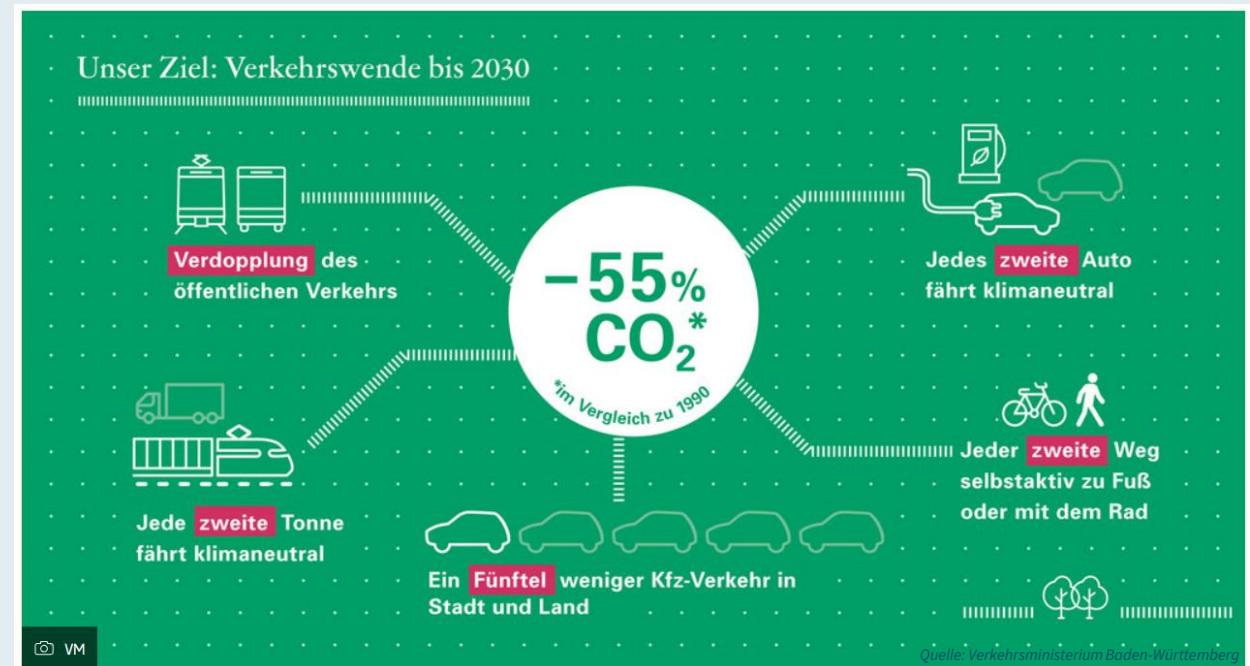
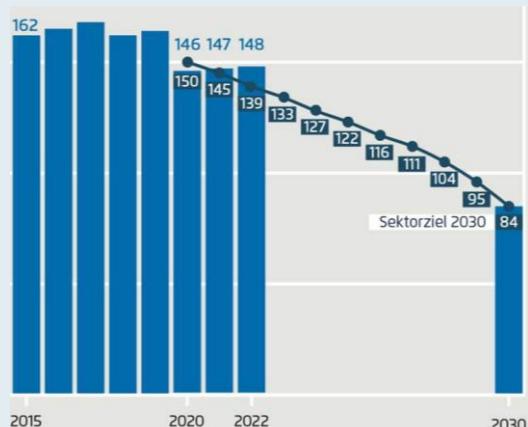
INNOVATION DATEN  
**NOVA**PLAN  
PLANUNG ANWENDUNG



Stadt Esslingen  
am Neckar

## Neue Planungsinstrumente zur Gestaltung der Verkehrswende

- Ziel der Landesregierung BW:  
Bis 2040 netto-treibhausneutral
- Alle Sektoren müssen dazu beitragen,  
auch der Verkehr
- Bisher jedoch gegenläufiger Trend im  
Verkehrssektor



# Der KMP Esslingen

- **Klimamobilitätspläne**
  - Fokus auf Maßnahmen zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen
  - Beteiligungsprozess + detaillierter Umsetzungszeitplan
  - Verkehrsmodell zur Wirkungsermittlung → **Einordnung Klimawirkung!**
  - Erhöhte Förderquote für zugehörige Maßnahmen
- **Aktionspläne für Mobilität, Klima- und Lärmschutz**
  - Vereinfachtes, standardisiertes Verfahren
  - Pendant für kleinere Kommunen (bis ca.50.000 Einwohnende) ohne Verkehrsmodell

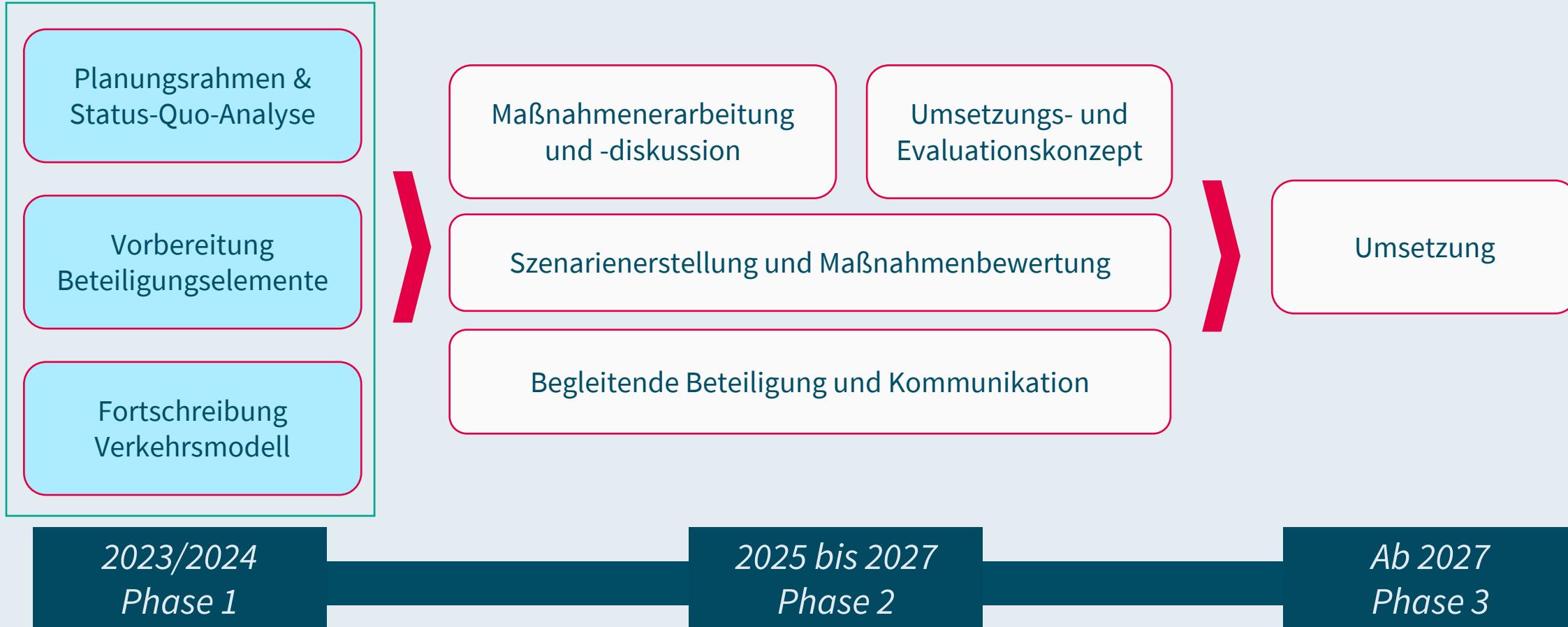
Ziel Stadt Esslingen:  
Reduzierung der  
CO<sub>2</sub>-Emissionen um  
-77,5% bis 2035!



Beispiel KMP Freiburg

# Der KMP Esslingen

## Gesamtprozess der Erarbeitung



# Der KMP Esslingen

## Rückblick Vorbereitungsphase

Jahr	Quellen	MIV (fließend)	MIV (ruhend)	Fußverkehr	Radverkehr	ÖPNV	Aufenthaltsqualität	Mobilitätsmanagement	Klimaschutz	Mobilitätsdaten
<b>Konzepte</b>										
2023	Zielbild "Wir packen ES an!" - Ziele für eine vitale, multifunktionale Innenstadt 2032									
2023	Ladeinfrastrukturkonzept									
2022	Fortschreibung Integriertes Klimaschutzkonzept + Maßnahmenkatalog									
2022	Arbeitsprogramm für den European Energy Award (eea)									
2021	Nahverkehrsplan für den Landkreis Esslingen (3. Fortschreibung)									
2020	Fußverkehrs-Checks 2020 - Mehr Platz zum Gehen									
2013	Radverkehrskonzept									
<b>Lagepläne und Karten</b>										
2023	Neckaruferpark Esslingen (Lageplan)									
2023	RS 4 Radschnellverbindung Neckartal, Esslingen - Reichenbach									
2022	Ausbau Oberleitungsinfrastruktur (Karte)									
<b>Sonstiges</b>										
2021	OptiFlussES - Beurteilung der Ergebnisse von Verkehrsflusssimulationen									
2022/2023	PARKPAD - Parking Policy Audit									

# Der KMP Esslingen

## Rückblick Vorbereitungsphase

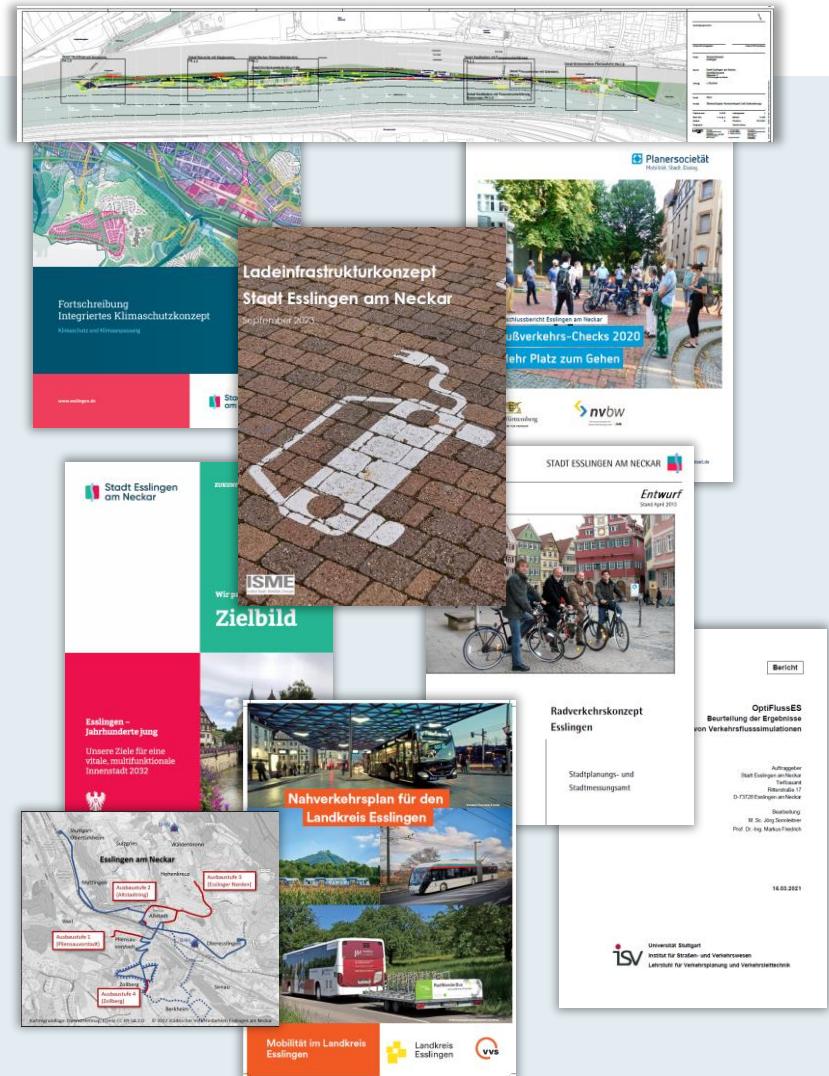
- 89 Maßnahmen(bündel) mit Verkehrsbezug aus 12 Planwerken
- Maßnahmen mit unterschiedlichem Schwerpunkt und Detailgrad:  
(räumlich) konkret vs. gesamtstädtische Ebene/konzeptionell

**Maßnahmenaggregation Stadt Esslingen**

Datum: 23.05.2024  
Erstellung durch: INOVAPLAN GmbH (Tim Hilgert, Jessica Hobusch, Antonia Storz)

**INOVAPLAN** INNOVATION DATEN LANUNG ANWENDUNG

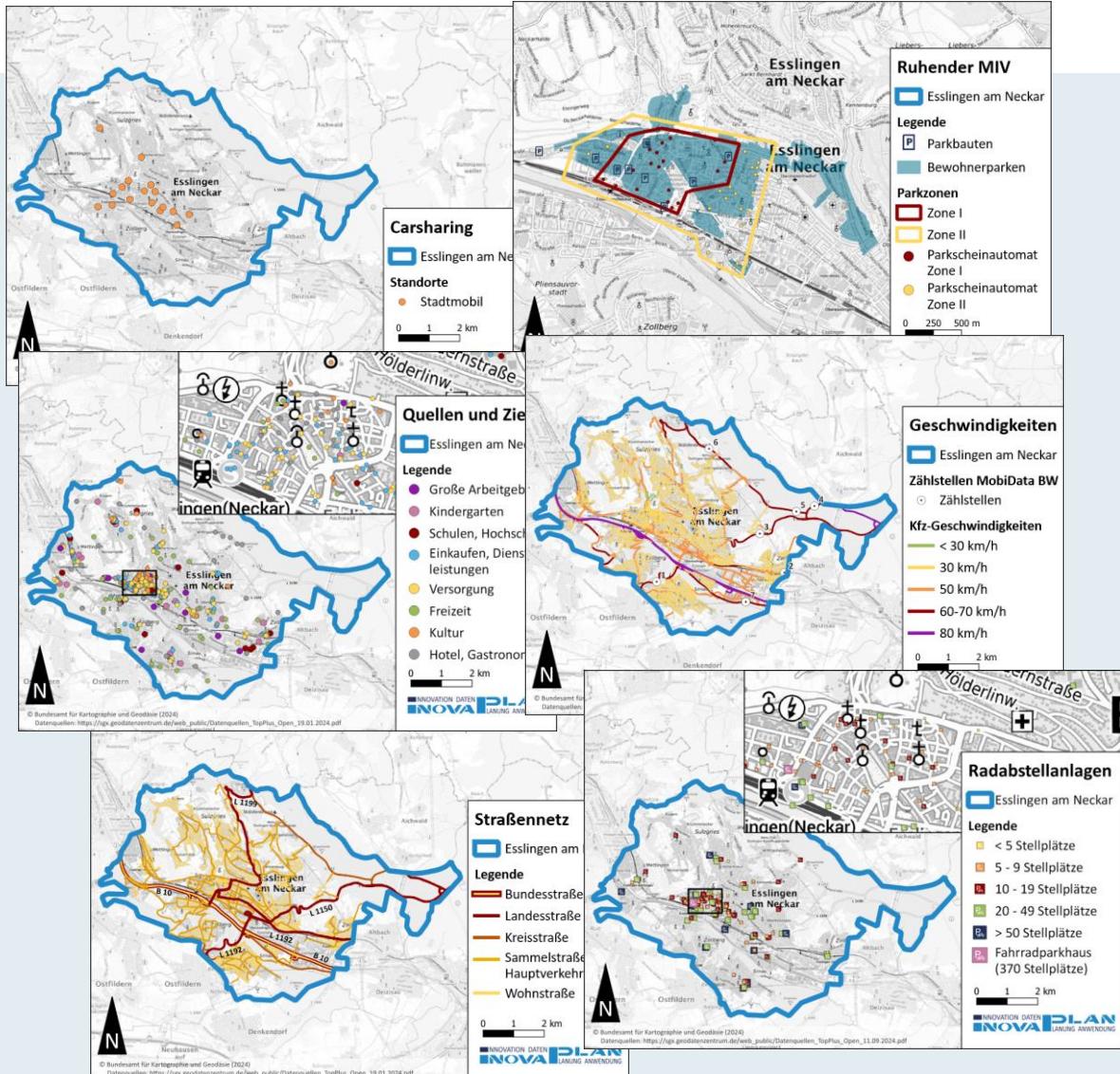
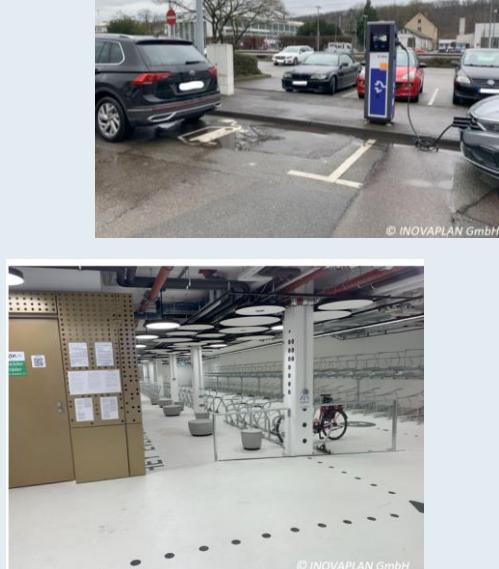
Informationen aus Datengrundlage				
ID (fortlaufend)	Gutachten	Jahr	Maßnahmenbeschreibung	Räumlicher Bereich
				Verkehrsmittel/ Verkehrssträger
1	Integriertes Klimaschutzkonzept	2022	Klimamobilitätsplan entwickeln -Konkrete Vorhaben im Mobilitätssektor zur dauerhaften Reduktion von THG entwickeln -Verkehrsmodell zur Berechnung des Emissionsrückgangs im MIV -Radverkehr fördern mit Konzepten -Stadt der kurzen Wege als Leitlinie -LSA-Steuerung verbessern	Gesamtgebiet
2	Integriertes Klimaschutzkonzept	2022	Förderung E-Mobilität -Ausbau Ladeinfrastruktur (insbesondere Schnellladepunkte) -Vorrangregelungen für E-Fahrzeuge (Zufahrts- oder Parkregelungen) -Angebot Lastenräder, E-Scooter und E-Bikes ausbauen (z.B. Ladeinfrastruktur, Sharing-Angebote für Familien) -Elektrifizierung des Güterverkehrs (E-Brennstoffe und Oberleitungs-lkw) -Alternative Lieferkonzepte (Fahrradkurierere und E-Lieferverkehr) -Umstellung der Fuhrparks in Verwaltung, Betrieben und Industrie auf Sharing Angebote und E-Mobile/E-Bikes	Gesamtgebiet
3	Integriertes Klimaschutzkonzept	2022	Ausbau ÖPNV und Verknüpfung mit nachhaltiger Mobilität: -Vorrang ÖPNV -Infrastruktur (für Oberleitungsbusse) ausbauen → Reisezeit verkürzen, attraktivere Haltestellen -Günstigere und verständlichere Tarifstruktur -Vernetzung und Verknüpfung unterschiedlicher Verkehrsmodi und Mobilitätsangebote (z.B. Mobilitätsdienstleistungsangebote)	Gesamtgebiet
4	Integriertes Klimaschutzkonzept	2022	Aus- und Aufbau von Sharing-Angeboten: -Sharing-Angebote für E-bikes, (Lasten-)Fahrräder, Anhänger → Stationsnetz in allen Stadtteilen aufbauen -Car-Sharing ausbauen und Car-Sharing-Stellplatzdichte erhöhen -Konzepte für den Ausbau des Angebots erstellen	Gesamtgebiet



# Der KMP Esslingen

## Rückblick Vorbereitungsphase

- Bestandsaufnahme verkehrliche Situation
  - Datenanalyse GIS
  - Vor-Ort-Begehungen
- Stärken-Schwächen-Analyse



# Der KMP Esslingen

## Gesamtprozess der Erarbeitung



# Der KMP Esslingen

## Wo stehen wir aktuell?



- Beteiligung Projektgruppe + Beratungskreis + Öffentlichkeit
- Ergänzung bestehender Maßnahmen
- Entwicklung **Leitbild**

## nachhaltig. besser. mobil.

### Klimamobilitätsplan Esslingen

#### Immer flexibel: **Vernetzte Mobilität.**

Ob Bus, Bahn, Rad oder Roller - zu jeder Zeit das passende Angebot.



#### Direkt, entspannt, gesund: **Aktive Mobilität.**

Von jung bis alt – sicher zu Fuß und mit dem Rad durch Esslingen.



#### Sauber, leise, grün: **Lebenswerte Mobilität.**

Aufenthaltsqualität zwischen Neckar und Weinberg.



#### Besser ans Ziel: **Erreichbare Mobilität.**

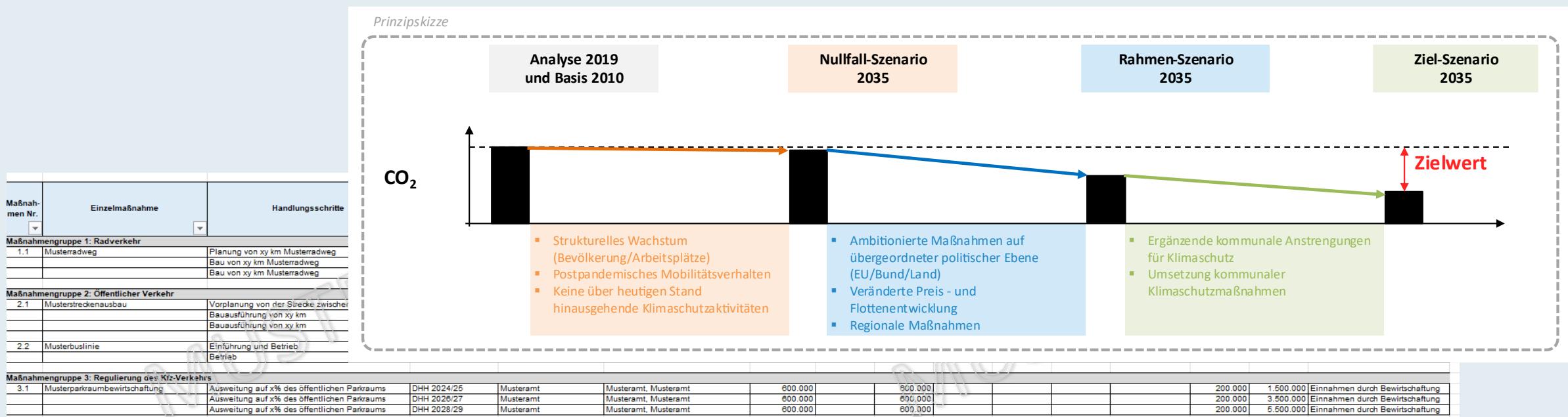
Emissionsfrei und zukunftsorientiert unterwegs.



# Der KMP Esslingen

## Was folgt?

- Zusammenfassung / Konkretisierung Maßnahmen
- Modellierung im Verkehrsmodell
- Weitere Beteiligungsschritte
- Konkrete Umsetzungsplanung





# Klimamobilitätsplan Esslingen Die (Online-)Beteiligung

Dialog   
Werke

INNOVATION DATEN  
**NOVA**PLAN  
PLANUNG ANWENDUNG



Stadt Esslingen  
am Neckar

# Beteiligung der Öffentlichkeit

## Die Formate zur Beteiligung der breiten Öffentlichkeit



# Beteiligung der Öffentlichkeit

## Die Formate zur Beteiligung der breiten Öffentlichkeit



Beratungskreis

Arbeitsphasen

# Oktober / November 2025: Online-Beteiligung

Informieren, Diskutieren,  
Mitmachen

Stadtteilen

- › Kooperation mit Bürgerräten
- › Ortsspezifische Diskussion von Maßnahmen



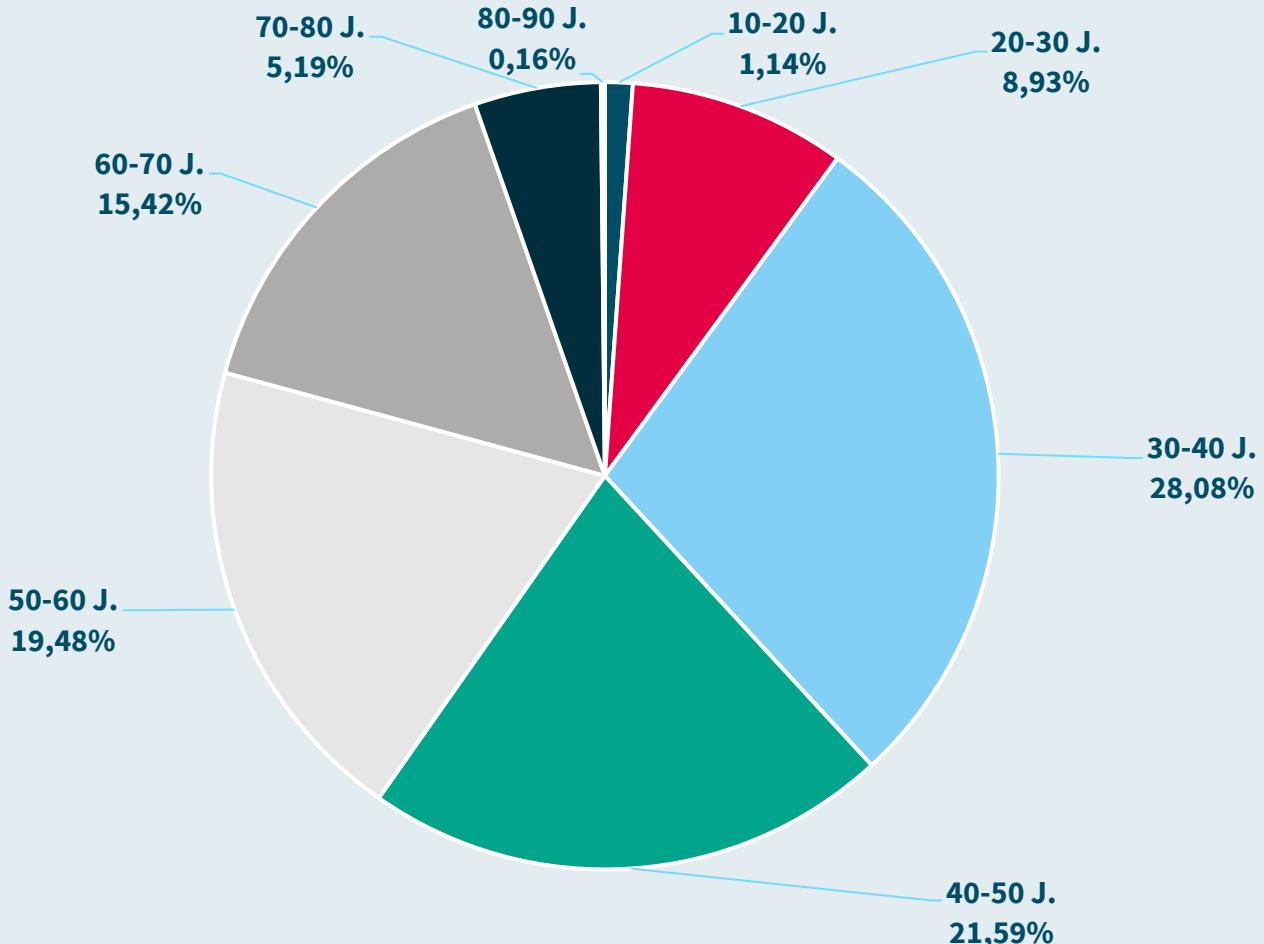
# Die Online-Beteiligung im Überblick

## Zusammenfassung

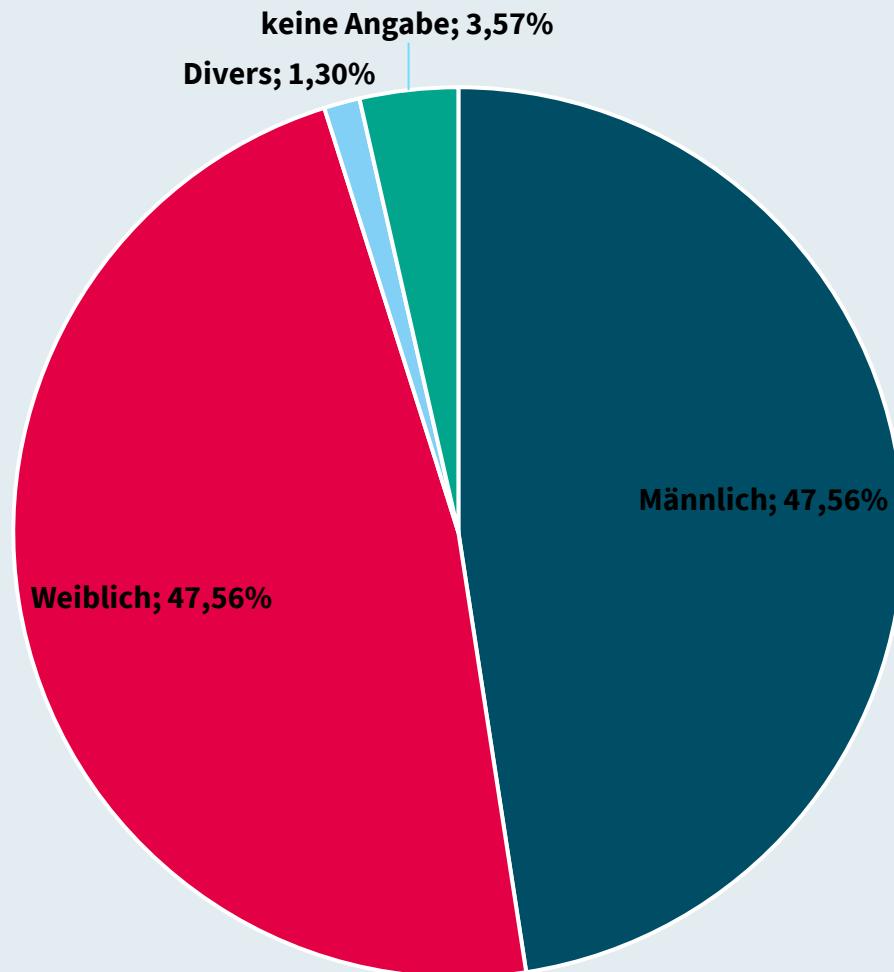
- **Laufzeit:** 18. Oktober bis 23. November 2025
- **ca. 1.000** Teilnehmende
- Stimmungsbild der Teilnehmenden, **keine repräsentative Erhebung**
- Die eingereichten Maßnahmen werden (soweit relevant) auch in das **Nahmobilitätskonzept** und das **Parkraumkonzept** einbezogen.



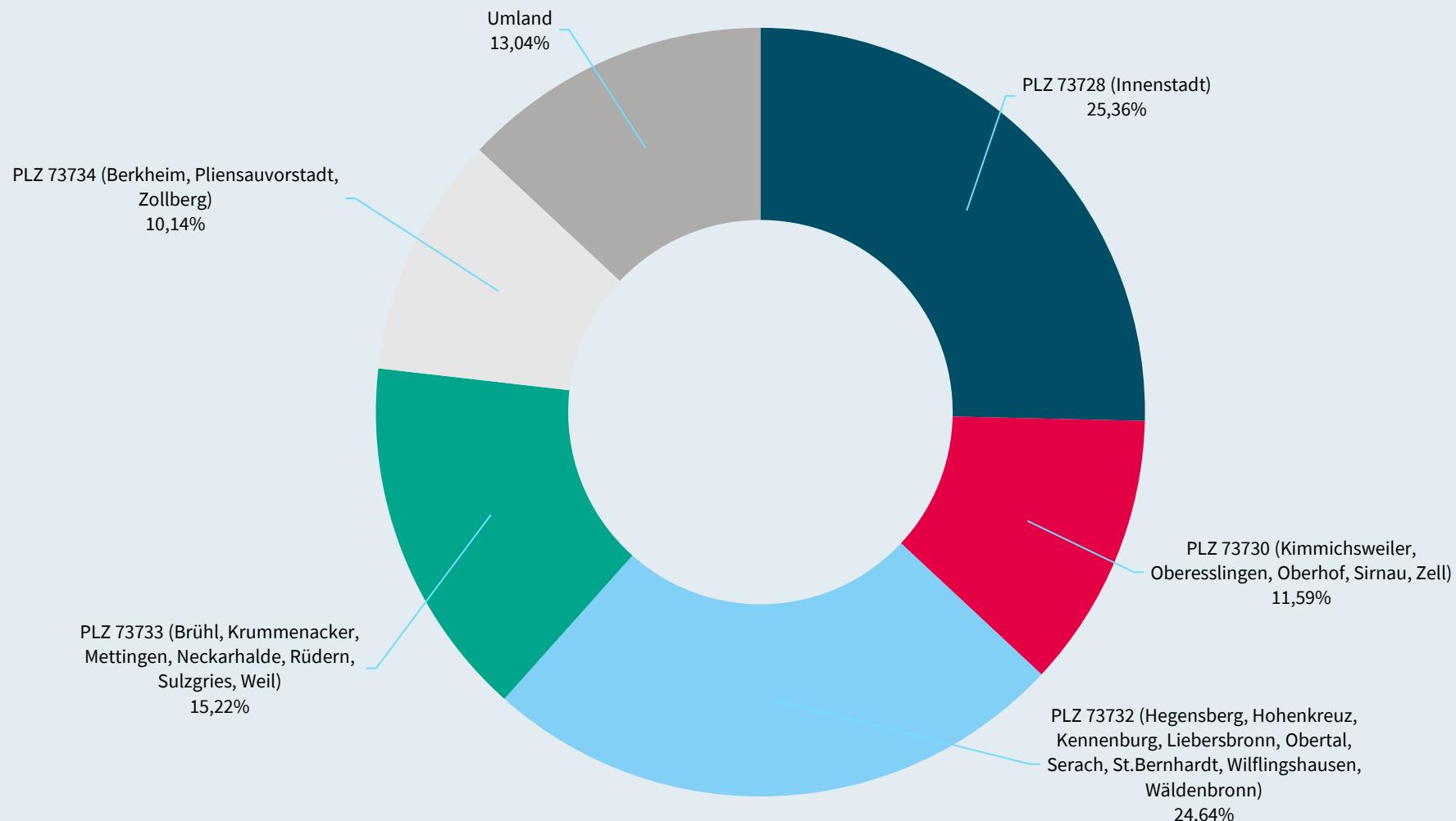
# Alter der Teilnehmenden



# Geschlecht der Teilnehmenden



# Wohnorte der Teilnehmenden



# Was ist Ihnen bei der Planung zukünftiger Mobilität besonders wichtig?



Stadt Esslingen  
am Neckar

Zuverlässigkeit (55%)

Klimafreundlichkeit (44%)

Bezahlbarkeit (41%)

# Was ist Ihnen bei der Planung zukünftiger Mobilität besonders wichtig?



# Priorisierung der Handlungsfelder

Wie würden Sie die Handlungsfelder priorisieren?

Handlungsfeld	Durchschnittlicher Rang
ÖPNV	2,536
Inter-/Multimodalität	3,958
Radverkehr	4,152
Fußverkehr und Barrierefreiheit	4,949
Straßenraumgestaltung	6,004
Shared Mobility	6,323
Verkehrsmanagement	6,618
Mobilitätsmanagement	7,007
Siedlungsentwicklung	7,377
E-Mobilität / Alternative Antriebe	8,515
Parken	8,561

# Maßnahmenvorschläge

## Anzahl der vorgeschlagenen Maßnahmen pro Handlungsfeld

Handlungsfeld	Durchschnittlicher Rang	Anzahl Vorschläge
ÖPNV	2,536	695
Inter-/Multimodalität	3,958	122
Radverkehr	4,152	750
Fußverkehr und Barrierefreiheit	4,949	370
Straßenraumgestaltung	6,004	404
Shared Mobility	6,323	156
Verkehrsmanagement	6,618	311
Mobilitätsmanagement	7,007	91
Siedlungsentwicklung	7,377	158
E-Mobilität / Alternative Antriebe	8,515	170
Parken	8,561	421

# Besonders häufige Maßnahmenvorschläge



Baulich getrennte, sichere  
Radwege



Taktverdichtung im ÖPNV



Günstigere Parkgebühren



Mehr Grün &  
Aufenthaltsqualität



Bessere Ampelschaltungen  
für den Fußverkehr und  
Verkehrsfluss allgemein



Ausbau E-  
Ladeinfrastruktur



Mobilität im Quartier ohne  
Auto ermöglichen



Ausbau Carsharing



Abstimmung Bus- und  
Bahn optimieren

## Wandelgang

Aus der bisherigen Arbeit haben sich Schwerpunktthemen ergeben.

**Station 1: Hauptachsen und Zentrale Orte**

**Station 2: Flächengerechtigkeit und Parken**

**Station 3: Verknüpfung von Verkehrsmitteln und Shared Mobility**

**Station 4: ÖPNV und Alltagsmobilität**

Ca. 30 Minuten gemeinsame Arbeit an den Themen

## Wandelgang

Aus der bisherigen Arbeit haben sich Schwerpunktthemen ergeben.

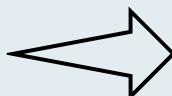
**Station 1: Hauptachsen und Zentrale Orte**

**Station 2: Flächengerechtigkeit und Parken**

**Station 3: Verknüpfung von Verkehrsmitteln und Shared Mobility**

**Station 4: ÖPNV und Alltagsmobilität**

Ca. 30 Minuten gemeinsame Arbeit an den Themen



**Ziel ist die Kommentierung und Bewertung  
der gesammelten Maßnahmen – nicht die  
Entwicklung neuer Vorschläge.**

## Gesprächsteilnehmer:innen

### Hans-Georg Sigel

- Baubürgermeister, Stadt Esslingen a.N.

### Dr.-Ing. Teresa Engel

- Leitung Stabsstelle Mobilität, Stadt Esslingen a.N.

### Dr.-Ing. Tim Hilgert

- INOVAPLAN (Externes Fachbüro)

# Abschluss

Herzlichen Dank für Ihre Mitwirkung!





# Vielen Dank

Sie haben Fragen?

→ [Mobilitaet@esslingen.de](mailto:Mobilitaet@esslingen.de)